

HANDLINGSPROGRAM FOR TRAFIKKSIKKERHET 2019 - 2020 iht Trafikksikkerhetsplan 2018- 2021

FYSISKE TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK LANGS KOMMUNALE VEIER

PRIORITERING	LOKAL	ID nummer	STED	TILTAK	KOSTNAD		MERKNAD
rekkefølge	SAMFUNN				est.('000NOK)		status,oppfølging,...
SKOLEVEISTILTAK - TYNNGRE FYSISKE TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK (f.eks. gang- og sykkelvei, fortau, rundkjøring, undergang,...)							
1	Kråkerøy	LUN102	TROLLDALEN	gang- og sykkelvei (fortau), 2000m	sum10000	bevilget til	Reguleringsplan for parsell1 ferdig september 2016
		(AN3505) avsluttet i 2002	* fra Fv108 Kråkerøyveien til Tangen blir også VA-anlegg på deler av strekningen. Høyspent kabel (Hafslund) fra Ulvedalen til Tangen, 160mm-avklaring nødvendig planlegge med trekkerør	må bygges i parseller	må bevilges P1 -5300		Vedtatt midler for prosjekt ('400 i 2016) for parsell1 Vedtatt midler for anlegg etappe1 ('1900 for år 2014) samt for Reguleringsplan ('200 for år2014) for parsell 2
HP2016		nytt AN (AN3718)		parsell1: fra Fv108 Kråkerøyvn til Trollaldalen brygga,1100m	P400	prosjekt	oppstart med Prosjekt parsell1 i vår 2018 ferdig høst 2018
HP2014			Søkt om FTU tilskudd til ANL parsell 1, etappe 1 ('1900) og etappe 2 ('2400) i 2018 innvilget foreløpig tilsagn:	etappe1: fra Fv108 Kråkerøyveien til Tømmerhella, 500m Alle avtaler/tomtekjøp er ferdig (gjenstår oppgjør til grunneierne)	A1900	anlegg	oppstart med Anlegg parsell1 høst 2018, forventes ferdig høst 2019
EB2015			for Anl parsell1, etappe 1 - '2400 - foreløpig tilsagn '1800 i 2019 for Anl parsell1, etappe 2 - '2400 - foreløpig tilsagn '1800 i 2020	etappe2: fra Tømmerhella til Trollaldalen brygga, 600m	*)2400	anlegg	*)Finansiering gjennom ekstravbevilgning i 2015 (bystyrets vedtak 18.-19.06.2015)
HP2017			søkt om FTU tilskudd 2017 for Reg parsell2 innvilget tilskudd-'375 ('500) i 2018	parsell2: fra Trollaldalen brygga til Tangen, 900m	R300(500)	reg.plan	vedtatt i 2014 for Reg.plan parsell 2 - '200
HP2020			søkes om tilskudd i 2020	behandles i TU 19.juni 2019	3700	anlegg	oppstart med Reg.plan parsell 2 i sommer 2018 , forventes ferdig vår 2019 oppstart med Prosjekt høst 2019 ,forventes ferdig vår 2020
HP2016					T500	innl.tomt	Nødvendig innløsning av tomt - tomtekjøp for hele veien
2	Hauge	HAU1038 (AN5042)	RÅKOLLVEIEN	fortau - g/s vei, 1050m, belysning	sum6500	bevilget til	Reguleringsplan ('300) - planlagt 2015 utsettes til 2019 Pågår Reg fra vår 2018, forventes ferdig høst 2019
HP2020			* manglende gs/fortau strekninger	parsell1:fra Konglevn til Rønningvn, fortau 450m	2500	anlegg	Prosjekt ('400)utsatt til høst 2019, forventes ferdig vår2020
HP2020			behandles i TU 19.juni 2019	parsell2:fra Haugeåsen ung.skole (Bergliveien) til Fv109 Rolvsøyveien, g/s vei 600m	3500	anlegg	Anlegg oppstart vår 2020 , forventes ferdig høst 2020
HP2015			behandles i TU 19.juni 2019	Vedtatt midler for Reg.plan - '300 i 2015, må vedtas ytterligere '200 i TU for 2019 , samt '400 til Prosjekt.	R300(500)	reg.plan	
			Søkt om FTU-tilskudd til Reg '375('500) i 2017 og 2018, samt til Pro'375('500)-avslått, søkes på nytt i 2019				
	Torsnes	TSN1021 TSN1021.1-SP8	SNARVEIEN * fra Holm til Veel Fv107 Torsnesveien (tverrforbindelse)	gang- og sykkelvei, 900 m istedenfor 2000m langs Fv107 Torsnesveien - forbindelse mellom Holm og Veel	SP7500		Tiltak (TSN1021) g/s vei fra Veel til Holm langs Fv107 Torsnesveien, 2000m er med i ts plan 2014-2017. Uprioritert av SVV. Ligger ikke inne i Hovedsykkelplan
			TSN1021.1-SP8 oppdateres i Sykkelplan - KMB/FK/SVV/TD	G/S vei som følger Fv107 - Uprioritert i per.2014-2017 (bekreftet 23.04.14) - derfor velges ut en forenklet løsning.			Mulig en enklere løsning med snarvei mellom Veel og Holm, 900m (iht TU vedtak 28/18 datert 13.06.2018). (TSN1021.1 - SP8 Foreslås som nytt tiltak til "Sykkelplan" knyttes til Rute 4 Torsnes - Veum.
							Reg.plan under bestilling, mars 2019 - KMB og TD- vei
	Trara	TRA276 (AN2557)	OREDALSVEIEN	fortau, 350m	sum2500	bevilget i helhet	Reguleringsplan ferdig vinter 2015
			* fra Myrastien til Sandbækveien	* Nødvendig innløsning av tomt - tomtekjøp grunnerverv langs Oredalsveien - startet i januar 2017 blir ferdig april 2018			Ferdig prosjektert i des 2016 (sammen med Sandbækveien). Pågående prosess: grunnerverv langs Oredalsveien - startet i januar 2017
HP2015	samkjøres medTRA282			Vedtatt midler for prosjekt ('400 i 2015) og for anlegg ('1400 i 2016). Anleggsostnader øker til '2100 i 2017 (bl.a. innløsning av tomt)	P400	prosjekt	Planlagt prosjekt ('400) i 2015. Oredalsveien og Sandbækveien er på mange måter blitt samme prosjekt. Ferdig prosjektert (begge): desember 2016
HP2016				Søkt om FTU - tilskudd:	A1400	anlegg	Anlegg i gang - oppstart høst 2019
HP2017				bevilget '580 i 2012 (kostnader '1200) og '975 i 2018 for økning i kostnader anlegg ('sum 1300)	A700	anlegg-økning	forventet ferdig vår 2020
	Trosvik/Trara	TRA282	SANDBÆKVEIEN	fortau, 270m	sum1600	bevilget i helhet	Trenger ikke regulering og grunnerverv
			* fra Oredalsveien til Nørbechsvei (150m) og en forlengelse fra Nørbechs vei til Paul Holmsens vei (120m)	Ses på som en helhetlig plan hvor man ønsker sammenhengende fortau fra Oredalsvn til Jorunbuen			Ferdig prosjektert sammen med Oredalsveien: des 2016
EB2015		(AN2725)	*)Finansiering gjennom ekstravbevilgning i 2015 (bystyrets vedtak 18.-19.06.2015)	Søkt om FTU-tilskudd både i 2017 og 2018- avslått pga manglende midler i fylke - søkes på nytt i 2019	*)800	anlegg	Anlegg i gang - oppstart høst 2019
HP2016					A800	anlegg	forventet ferdig vår 2020
	Gudeberg	GUD518 (AN1708)	SKIPPERGATEN	gang- og sykkelvei med belysning, 200m sammenhengende g/s vei, knyttet til skolevei	sum1400	bevilget i helhet	Trenger ikke regulering - behov for Prosjektering - det er mye uoversiktlig (trafikk/geometri og usikre eiendomsgrenser) ved krysset mot Heibergsgt.
HP2016			* fra enden i Heibergs gt (Spørcks gt) til Vaterlandsveien	Vedtatt i 2016 for prosjektering	P400	prosjekt	oppstart med Prosjekt planlagt i høst 2017 forsinket - utsettes og prioriteres i 2019, opstart sommer 2019 , forventes ferdig høst 2019
EB2015				*)Finansiering (anlegg) gjennom ekstravbevilgning i 2015 (bystyrets vedtak 18.-19.06.2015)	*)1000	anlegg	oppstart med Anlegg i høst 2019 antas ferdig vår 2020
				Søkt om FTU-tilskudd i 2016 - avslått			
				Søkt om FTU-tilskudd på nytt i 2017 - innvilget:			
				for Prosjekt. - '400 - tilskudd '300 i 2017			
				for Anlegg - '1000 - tilskudd '750 i 2018			

	Trosvik (AN2747) nytt AN2793	TRO563 samkjøres medTRA282 og TRO562	PAUL HOLMSENS VEI * fra Sandbækveien til eksisterende ved Joruns vei	* g/s vei	fortau, 350m Vedtatt midler for Reg.plan - '300 i 2016 Vedtatt midler for Anlegg (og prosjekt.) - '2200 i 2017 Søkt om FTU-tilskudd-reg.plan '300 og Anl '2200 i 2017 innvilget tilskudd for Reg '225('300) i 2018 mens foreløpig tilsagn: for Prosjekt. '300('400) i 2019 og for Anlegg '1350('1800) i 2020 - søkes på nytt i 2019	sum2500 R300 A2200	bevilget i helhet reg.plan anlegg	Reguleringsplan ('300) - planlagt 2016 utsettes til 2019 oppstart med Reg sommer 2019 , forventes ferdig høst 2019 oppstart med Prosjekt høst 2019 , forventes ferdig vår 2020 forventes ferdig høst 2020 oppstart med Anlegg vår 2020, forventes ferdig høst 2020
--	------------------------------------	---	--	--------------	---	----------------------------------	--	---

SUM til bevilgning for 2019 - 2020 **9 700**

TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - SMÅ FYSISKE TILTAK (f.eks. fartsdempende tiltak, innføring av 30 sone eller 40 km/t, kryssutbedring, gangfelt, belysning, bom,...)

HP2012	Ambjørnrød	AMB1001	AMBJØRNRØDVEIEN * kryss med Skogstrandveien		kryssutbedring Tilrettelegges for kryssing av myke trafikanter med sterk veibelysning. Opphøyd gangfelt i Ambjørnrødveien	200		Evalueringsplan av AMB1001 (fra tsplan 2014-2017) Bevilget '150 til kryssutbedring i HP 2012 og '100 i HP2015 Utføres av Teknisk drift, virksomhet vei (TD - vei)
HP2019	Ambjørnrød	AMB1802	AMBJØRNRØDVEIEN * ved etablerte gangveien over jordet ned til Veumveien		gangfelt, skilting, humper vurdering av gangfelt iht kriterier for anleggelse, fartsdempende tiltak (skilting, humper)	100		Teknisk drift - virksomhet vei foretar vurdering ift veitype, ÅDT, kryssningsmengde, ... (målinger, analyse). Utføres av TD-vei
HP2019	Begby	BEG1803	TURMALINVEIEN * ved Smaragdveien		fartsgrense nedsettes fra 50 til 30 km/t inngår i etablert "30 sone" i området	50		Fartsgrense nedsettes fra 50 til 30 km/t. Samordning med eksisterende særskilt fartsgrense "30 sone". Utføres av TD-vei
HP2019	Engelsviken	ENG1808	JOHNSEVEIEN		fartsdempende tiltak vurdering iht kriterier for anlegg	50		Foretas nye fartsmålinger i påske uke 16/17-2019 Målingene fra juni 2018 i Johseveien viser at 85% fraktilen er 38 km/t - litt over grensesnitt Utføres av TD - vei (HP2019)
HP2019	Gressvik	GRE1815	BJERKELUNDSVEIEN		fartsdempende tiltak vurdering iht kriterier for anlegg, skiltet "30 sone"	50		Foretas målinger for å vurdere behov for fysiske fartsdempende tiltak - humper Utføres av TD-vei
HP2019	Hauge	HAU1816	RYPEVEIEN * ved Hans Nielsen Hauges vei		kryssutbedring vurdering av kryssforholdene	50		Vurderes kryssutforming og siktelinjer Utføres av TD-vei
HP2019	Hauge	HAU1817	DIKEVEIEN * mellom REMA 1000 og Østfoldhallen		gangfelt * anlegges gangfelt - kriteriene oppfylt kan vurderes opphøyd iht trafikkbilde	U50	UTFØRT apr2019	For å sikre myktrafikantene mellom nordre del av Østfoldhallen og over til parkeringen mot REMA Utføres av TD-vei
HP2020 - SVV fv	Kråkerøy	KRÅ1819	GLOMBOVEIEN * ved Normannsvei		gangfelt, humper, merking vurdering av gangfelt iht kriterier for anleggelse, fartsgrense og humper - merking av skolevei	50		Teknisk drift - virksomhet vei foretar vurdering ift veitype, ÅDT, kryssningsmengde, ... (målinger, analyse). Utføres av TD-vei
HP2020	Manstad	MAN1821	BERGERHAVNA * til Manstad Allé mot Fv401 Lervikveien		manglende fortau - vurdering "Bergerhavna boligprosjekt" avsluttet fortau - mangler kobling til Fv401 Lervikveien	20		Vurderes en løsning for myktrafikantene Utføres av TD-vei
HP2020- avhav SVV fv109	Rekustad	REK1823	REKUSTADVEIEN - ROSTADVEIEN * strekningen fra Hatteveien til Fv112 Soliveien		fartsgrense - vurdering foretas trafikkmålinger med fokus på hastighet	20		Foretas en vurdering av fartsgrense ift veitype, ... og behov for fysiske fartsdempende tiltak - humper Utføres av TD-vei
HP2019	Sellebakk	SEL1824	KJØLBERGGATEN * mellom Sellebakk torg og Rv111 Sarpsborgveien		fartsgrense - vurdering foretas trafikkmålinger med fokus på hastighet	20		Foretas en vurdering av fartsgrense ift veitype, ... og behov for fysiske fartsdempende tiltak - humper Utføres av TD-vei
HP2014 HP2019	Sellebakk	KJØ90	ROALD AMUNDSSENS VEI * fra Gjølveveien til Fv 526 Begbyveien		fartsdempende tiltak vurdering iht kriterier for anlegg	50		Innført fartsgrense "30 sone" i vinter 2014 Foretas målingene på nytt for å vurdere behov for humper istedenfor fortau (HP2019) Utføres av TD-vei
HP2019	Slevik	SLE1826	MÆRRAPANNAVEIEN		fartsgrense vurdering vurderes nedsettelse av fartsgrense fra 50 til 40 km/t	20		Foretas en vurdering av fartsgrense ift veitype, ... og behov for fysiske fartsdempende tiltak - humper Utføres av TD-vei
HP2019	Slevik	SLE1827	SLEVIK PLATÅ		fartsdempende tiltak vurdering iht kriterier for anlegg, skiltet "30 sone"	20		Foretas nye målinger for å vurdere behov for fysiske fartsdempende tiltak - humper Teknisk drift virksomhet vei - TD vei
HP2019	Slevik	SLE1828	SLEVIKSTRANDA		fartsgrense, humper og gangfelt- vurdering vurdering iht kriterier for anleggelse, skiltet 50 km/t	20		Foretas en vurdering av fartsgrense, gangfelt og behov for fysiske fartsdempende tiltak - humper Utføres av TD-vei
HP2020	Torp	TOR1829	ROALD AMUNDSSENS VEI * kryss ved O.J.Moums vei		kryssutbedring vurdering av kryssforholdene	50		Vurderes en tilrettelagt kryssing Utføres av TD-vei
HP2014-2017 HP2020	Torp	TOR251.1 på nytt	ROALD AMUNDSSENS VEI * kryss med O.J.Moumsvei - øst for Torp skole (MOUMBAKKEN)		kryssutbedring, manglende autovern	150		Forlengelse av eksisterende autovern /rekkeverk - var med i tsplan 2014-2017,overføres til planperioden 2018-2021. Utføres av TD-vei
HP2016 HP2020	Torp	TOR1830	TORP SKOLE * langs hele Roald Amundsens vei		fartsgrense vurdering skiltet fartsgrense 30 km/t langs veien ved skolen helhetlig vurdering av farsgrenser iht veitype, ÅDT...	20		Vurderes fartsgrense langs hele Roald Amundsens vei Knyttes til Fartsgrenseplan (nytt tiltak - temaplan)
HP2020	Torsnes	TSN1832	TRANGSMYR * vest fra FV532 Thorsøveien		innføring av fartsgrense "30 sone" foretas trafikkmålinger med fokus på hastighet	50		Etablering av "30 sone" i boligfelt. Vurderes behov for fysiske fartsdempende tiltak iht kriterier for anlegg Utføres av TD-vei
HP2020	Torsnes	TSN1833	TORESMYR * vest fra FV532 Thorsøveien		innføring av fartsgrense "30 sone" foretas trafikkmålinger med fokus på hastighet	50		Etablering av "30 sone" i boligfelt. Vurderes behov for fysiske fartsdempende tiltak iht kriterier for anlegg Utføres av TD-vei
HP2020	Trara	TRA1834	KNIPLEVEIEN * fra Trara skole til Oredalsveien		fartsgrense vurdering helhetlig vurdering av farsgrense iht veitype, ÅDT...	20		Vurderes fartsgrense langs hele Knipleveien Knyttes til Fartsgrenseplan (nytt tiltak - temaplan) Utføres av TD-vei

HP2020	Trara	TRA1835	KNIPLEVEIEN * fra Trara skole til Glemmengata	fartsgrense vurdering helhetlig vurdering av fartsgrense iht veitype, ÅDT... Inngår i eksisterende særskilt fartsgrense "30 sone"	20	Vurderes fartsgrense langs hele Knipleveien Knyttet til Fartsgrenseplan (nytt tiltak - temaplan) Utføres av TD-vei
HP2019	Trara	TRA1837	TRARAVEIEN * kryss med Freskoveien (ved Røde Mølle)	opphevd gangfelt eksisterende hump omgjøres til opphevd gangfelt (naturlig kryssing for skolebarn- forandret trafikkbilde)	100	Eksisterende hump i stein brukes av skolebarn - omgjøres som opphevd gangfelt tilsvarende eksisterende opphevd gangfelt (med stein) ved Glemmengata Utføres av TD-vei
HP2015 HP2020	Trara	TRA1505 på nytt	TRARAVEIEN * ved Helges vei	opphevd gangfelt vurderes på nytt - forandret trafikkbilde	20	Opphevd gangfelt vurderes på nytt iht kriterier (forandret trafikkbilde etter anlegg av fortau i Traraveien) Vurdert i HP2015 - evalueres og vurderes på nytt. Utføres av TD-vei
HP2020	Trara	TRA1838	FREMSKRIDT	gangfelt - vurdering vurdering av gangfelt iht kriterier for anleggelse,...	20	Foretas en vurdering av gangfelt ift veitype, ÅDT, kryssningsmengde, ... (målinger, analyse). Utføres av TD-vei
HP2020	Lisleby	LIS1841	TOMTEVEIEN * kryss med Nøklebystranda	kryssutbedring vurdering av kryssforholdene med tanke på økt bruk av ferga og kryssing for de myketrifikantene over til gsvei	50	Vurderes kryssforholdene og tiltak Utføres av TD-vei
HP2020	Lisleby	LIS1844	NØKLEBY SKOLE * skolens område	Leiegata - humper isteden for innsnevring Søren Klæboes vei - enveiskjøring Krysset Rosebuen/Solvangveien/Sølandsvei - siktforhold, opphevd gangfelt	100	Foretas faglig vurdering og event gjennomføring av tiltak i planperioden Utføres av TD-vei (vises til uttalelse ifm høring nr 1 i vedlegg 3)
HP2020	Lisleby	LIS1841.1	SMØRBØTTAVEIEN * ved Lislebyveien og i svingen med Mekonomen	tilrettelagt kryssing * ifm med gang- og sykkelveien (vises til uttalelse ifm høring nr 6 i vedlegg 3)	50	Foretas en faglig vurdering av tilrettelagt kryssing av veien ifm gang- og sykkelveien Utføres av TD-vei
	Nylende	NYL1845	NYLENDE SKOLE * gangveien fra skolen ved Ringstadbakken mot Fv112 Soliveien	bom * nederst i gangveien	60	Foretas en faglig vurdering av behov for bom i gangveien Utføres av TD-vei (vises til uttalelse ifm høring nr 9 i vedlegg 3)
HP2020	Gressvik	GRE1840.1	HURRØD SKOLE * Granliveien	fartsdempende tiltak rundt skolen * vurderes behov for fysiske tiltak, "hjertesone" Ses i sammenheng med forslag utfra prosjektet «Trafikksikre løsninger ved barneskolene»	80	Vurderes behov for fysiske tiltak iht kriterier - foretas hastighetsmålinger (vises til uttalelse ifm høring nr 11) Utføres av TD-vei
HP2020	Hauge	HAU1847	SOLENGVEIEN	fartsdempende tiltak - vurderes * evalering og nye trafikkmålinger (vises til uttalelse ifm høring nr 19 i vedlegg 3)	25	Vurderes behov for fysiske tiltak iht kriterier foretas en evaluering og nye målinger Utføres av TD-vei
HP2019	Slevik	SLE1848	FOTENVEIEN	fartsgrense, humper - vurdering, parkering * vurderes fartsgrense og behov for humper, parkering (vises til uttalelse ifm høring nr 22 i vedlegg 3)	25	Foretas en vurdering av fartsgrense ift veitype, ... og behov for fysiske fartsdempende tiltak - humper Utføres av TD-vei
SUM til bevilgning for 2019 - 2020					1610	
SUM FYSISKE TILTAK					11 310	
UTREDNING AV ULYKKESPUNKTER - OG STREKNINGER					0	
finansieringsbehov på kommunale veier - fysiske					11 310	

KONTINUERLIGE TRAFIKKSikkerhetstiltak i Fredrikstad kommune - til årlige Handlingsprogrammer

OVERORDNEDE- OG PLANLEGGINGSTILTAK					200	
2	ny temaplan	HP2020 oppstart	Fartsgrenseplan	Behov for en helhetlig Fartsgrenseplan Fartsgrenser generelt: Se på hoved- og samleveier og typiske bygater/boligfelt.	75	Fartsgrenseplan som planleggingstiltak - temaplan tas med i ts plan 2018-2021. Utføres av TD - vei
3	ny temaplan	pågår 2019	Veibelysningsplan	Manglende belysning - helhetlig vurdering i kommunens veibelysningsplan	75	Knyttet til Veibelysningsplan. Utføres av TD - vei
4	ny temaplan	HP2020 oppstart	Forkjørsregulering	Behov for en utredning av forkjørsregulering på kommunale veier iht veitype, veifunksjon, ÅDT,...	50	Til ny plan 2018-2021 som temaplan Forkjørsveier Vurderes forkjørsregulering i samordning med SVV når det gjelder øvrige riks- og fylkesveier , Utføres av TD - vei
ORGANISATORISKE TILTAK					400	
1			Oppfølging	Nettverk - trafikantrettede tiltak * Seminar med trafikkontakter ved skoler og barnehager	50	I samarbeid med FTU, Trygg Trafikk og politiet samt interne enheter (skoler, barnehager, helse, TD) Planlegges årlig i høst.
2	nytt faglig nettverk	HP2020 etablering	Etablering	Ulykkesutredning - Veiinspeksjonen * Analyse av trafikkulykkespunkter - og strekninger * Forebyggende tiltak - sanering	50	I samarbeid med FTU, Trygg Trafikk og politiet
3			kampanje	* Trafikksikre barneskoler "Skoleveisuke"	100	i hele uke 44 - avsluttes med Kinodagen (første lørdag i november) • Barnehager og skoleelever
4			kampanje	* Trafikksikre barnehager "Gåtrening" - trafikkopplæring	50	• Tegnekonkurranse/utstilling
5			kurs - opplæring	HMS-TS kurs for ansatte i kommunen (Teknisk drift, Helse og velferd)	50	I samarbeid med FTU og Trygg Trafikk
6			Prosjekt	"Trafikksikker kommune" - konseptet Mellom Østfold Fylkeskommune, FTU (Fylkets trafikkikkerhetsutvalg) og Fredrikstad kommune i samarbeid med TryggTrafikk	100	Undertegnet juni 2016. Godkjent 13.mars 2018 - gjelder for 3 år - regodkjenning i 2021 Tilskudd: FTU bidrar med kr 100 000,- '50 ved intensjonsavtale underskrivelse og '50 ved godkjenning
TRAFIKANTRETTEDE (HOLDNINGSSKAPENDE) TILTAK					90	
1			Kampanjer	Klipp hekk og busker		Samkjøring med "Grovvavfallsaksjon"
2				Aksjon skolestart		I samarbeid med FTU
3				Reflekskampanje		I samarbeid med FTU og Trygg Trafikk
4				Trafikkboks for barnehager		I samarbeid med NAF - årlig kontinuerlig tiltak

<i>fysiske</i>	
<i>skoleveiltak</i>	9700
<i>trafikksikkerhetstiltak</i>	1610
<i>overordnede og planlegging</i>	200
<i>organisatoriske</i>	400
<i>trafikantertede</i>	90
finansieringsbehov 2019 - 2020	12000