

HANDLINGSPROGRAM FOR TRAFIKKSIKKERHET 2018 - 2021

FREDRIKSTAD KOMMUNE

FYSISKE TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK LANGS KOMMUNALE VEIER

PRIORITERING	LOKAL	ID nummer	STED	TILTAK	KOSTNAD		MERKNAD
rekkefølge	SAMFUNN				est.('000NOK)		status,oppfølging,...
TYNGRE FYSISKE TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK (f.eks. gang- og sykkelvei, fortau, rundkjøring, undergang,...)							
1	Trara	TRA276 (AN2557)	OREDALSVEIEN * fra Myrastien til Sandbækveien	fortau, 350m * Nødvendig innløsning av tomt - tomtekjøp grunnerverv langs Oredalsveien - startet i januar 2017 blir ferdig april 2018 Vedtatt midler for prosjekt ('400 i 2015) og for anlegg ('1400 i 2016). Anleggsostnader øker til '2100 i 2017 (bl.a. innløsning av tomt) Søkt om FTU - tilskudd : bevilget '580 i 2012 (kostnader '1200) og '975 i 2018 for økning i kostnader anlegg ('sum 1300)	sum2500 P400 A1400 A700	bevilget i helhet prosjekt anlegg anlegg-økning	Reguleringsplan ferdig vinter 2015 Ferdig prosjektert i des 2016 (sammen med Sandbækveien). Pågående prosess: grunnerverv langs Oredalsveien - startet i januar 2017 Planlagt prosjekt ('400) i 2015. Oredalsveien og Sandbækveien er på mange måter blitt samme prosjekt. Ferdig prosjektert (begge): desember 2016 Anlegg i gang - oppstart høst 2019 forventet ferdig vår 2020
HP2015	samkjøres med TRA282						
HP2016							
HP2017							
2	Trosvik/Trara	TRA282 (AN2725)	SANDBÆKVEIEN * fra Oredalsveien til Nørbechsvei (150m) og en forlengelse fra Nørbechs vei til Paul Holmsens vei (120m) *)Finansiering gjennom ekstravbevilgning i 2015 (bystyrets vedtak 18.-19.06.2015)	fortau, 270m Ses på som en helhetlig plan hvor man ønsker sammenhengende fortau fra Oredalsvn til Jorunbuen Søkt om FTU-tilskudd både i 2017 og 2018- avslått pga manglende midler i fylke	sum1600 *)800 A800	bevilget i helhet anlegg anlegg	Trenger ikke regulering og grunnerverv Ferdig prosjektert sammen med Oredalsveien: des 2016 Anlegg i gang - oppstart høst 2019 forventet ferdig vår 2020
EB2015	samkjøres med TRA276						
HP2016							
3	Krårkerøy	LUN102 (AN3505) avsluttet i 2002 nytt AN (AN3718)	TROLLDALEN * fra Fv108 Krårkerøyveien til Tangen blir også VA-anlegg på deler av strekningen. Høyspent kabel (Hafslund) fra Ulvedalen til Tangen, 160mm-avklaring nødvendig planlegge med trekkerør Søkt om FTU tilskudd til ANL parsell 1, etappe 1 ('1900) og etappe 2 ('2400) i 2018 innvilget foreløpig tilsagn: for Anl parsell1, etappe 1 - '2400 - foreløpig tilsagn '1800 i 2019 for Anl parsell1, etappe 2 - '2400 - foreløpig tilsagn '1800 i 2020 søkt om FTU tilskudd 2017 for Reg parsell2 innvilget tilskudd-'375 ('500) i 2018	gang- og sykkelvei (fortau), 2000m må bygges i parseller parsell1: fra Fv108 Krårkerøyvn til Trolldalen brygga,1100m etappe1: fra Fv108 Krårkerøyveien til Tømmerhella, 500m Alle avtaler/tomtekjøp er ferdig (gjenstår oppgjør til grunneierne) etappe2: fra Tømmerhella til Trolldalen brygga, 600m parsell2: fra Trolldalen brygga til Tangen, 900m	sum10000 må bevilges 5300 P400 A1900 *)2400 R300(500) T500	bevilget til prosjekt anlegg anlegg reg.plan innl.tomt	Reguleringsplan for parsell1 ferdig september 2016 Vedtatt midler for prosjekt ('400 i 2016) for parsell1 Vedtatt midler for anlegg etappe1 ('1900 for år 2014) samt for Reguleringsplan ('200 for år2014) for parsell 2 oppstart med Prosjekt parsell1 i vår 2018 ferdig høst 2018 oppstart med Anlegg parsell1 høst 2018, forventes ferdig høst 2019 *)Finansiering gjennom ekstravbevilgning i 2015 (bystyrets vedtak 18.-19.06.2015) vedtatt i 2014 for Reg.plan parsell 2 - '200 oppstart med Reg.plan parsell 2 i sommer 2018 , forventes ferdig vår 2019 oppstart med Prosjekt høst 2019 , forventes ferdig vår 2020 Nødvendig innløsning av tomt - tomtekjøp for hele veien
HP2016							
HP2014							
EB2015							
HP2017							
HP2016							
4	Gudeberg	GUD518 (AN1708)	SKIPPERGATEN * fra enden i Heibergs gt (Spørcks gt) til Vaterlandsveien	gang- og sykkelvei med belysning, 200m sammenhengende g/s vei, knyttet til skolevei Vedtatt i 2016 for prosjektering *)Finansiering (anlegg) gjennom ekstravbevilgning i 2015 (bystyrets vedtak 18.-19.06.2015) Søkt om FTU-tilskudd i 2016 - avslått Søkt om FTU-tilskudd på nytt i 2017 - innvilget: for Prosjekt. - '400 - tilskudd '300 i 2017 for Anlegg - '1000 - tilskudd '750 i 2018	sum1400 P400 *)1000	bevilget til prosjekt anlegg	Trenger ikke regulering - behov for Prosjektering - det er mye uoversiktlig (trafikk/geometri og usikre eiendomsgrenser) ved krysset mot Heibergsgt. oppstart med Prosjekt planlagt i høst 2017 forsinket - utsettes og prioriteres i 2019, opstart sommer 2019 , forventes ferdig høst 2019 oppstart med Anlegg i høst 2019 antas ferdig vår 2020
HP2016							
EB2015							
5	Trosvik (AN2747) nytt AN2793	TRO563 samkjøres med TRA282 og TRO562	PAUL HOLMSENS VEI * fra Sandbækveien til eksisterende g/s vei ved Joruns vei	fortau, 350m Vedtatt midler for Reg.plan - '300 i 2016 Vedtatt midler for Anlegg (og prosjekt.) - '2200 i 2017 Søkt om FTU-tilskudd-reg.plan '300 og Anl '2200 i 2017 innvilget tilskudd for Reg '225('300) i 2018 mens foreløpig tilsagn: for Prosjekt. '300('400) i 2019 og for Anlegg '1350('1800) i 2020	sum2500 R300 A2200	bevilget til reg.plan anlegg	Reguleringsplan ('300) - planlagt 2016 utsettes til 2019 oppstart med Reg sommer 2019 , forventes ferdig høst 2019 oppstart med Prosjekt høst 2019 , forventes ferdig vår 2020 oppstart med Anlegg vår 2020, forventes ferdig høst 2020
HP2016							
HP2017							
6	Hauge	HAU1038 (AN5042)	RÅKOLLVEIEN * manglende gs/fortau strekninger	fortau - g/s vei, 1050m, belysning parsell1: fra Konglevn til Rønningvn, fortau 450m parsell2: fra Haugeåsen ung.skole (Bergliveien) til Fv109 Rolvsøyveien, g/s vei 600m Vedtatt midler for Reg.plan - '300 i 2015, må vedtas ytterligere '200 i TU for 2019, samt '400 til Prosjekt. Søkt om FTU-tilskudd til Reg '375('500) i 2017 og 2018, samt til Pro'375('500)-avslått, søkes på nytt i 2019	sum6500 2500 3500 R300(500)	bevilget til reg.plan	Reguleringsplan ('300) - planlagt 2015 utsettes til 2019 Pågår Reg fra vår 2018, forventes ferdig høst 2019 Prosjekt ('400) utsatt til høst 2019 , forventes ferdig vår 2020 Anlegg oppstart vår 2020, forventes ferdig høst 2020
HP2015							

7	Torsnes	TSN1021 TSN1021.1- SP8	SNARVEIEN * fra Holm til Veel Fv107 Torsnesveien (tverrforbindelse) TSN1021.1-SP8 oppdateres i Sykkelplass - KMB/FK/SVV/TD	gang- og sykkelvei, 900 m istedenfor 2000m langs Fv107 Torsnesveien - forbindelse mellom Holm og Veel G/S vei som følger Fv107 - Upprioritert i per.2014-2017 (bekreftet 23.04.14) - derfor velges ut en forenklet løsning.	SP7500	Tiltak (TSN1021) g/s vei fra Veel til Holm langs Fv107 Torsnesveien, 2000m er med i ts plan 2014-2017. Upprioritert av SVV. Ligger ikke inne i Hovedsykkelplass Mulig en enklere løsning med snarvei mellom Veel og Holm, 900m (iht TU vedtak 28/18 datert 13.06.2018). (TSN1021.1 - SP8 Foreslås som nytt tiltak til "Sykkelplass" knyttes til Rute 4 Torsnes - Veum. Reg.plan under bestilling, mars 2019 - KMB og TD- vei
8	Lisleby	NØK1041-SP1	LISLEBY ALLÉ * fra Lisleby allé 33 til Fagerliveien	gang- og sykkelvei, 800m	SP4000	Tiltak (NØK1041-SP1) er med i Trafikksikkerhetsplan 2014- 2017 - overføres til planperioden 2018-2021 Finansieres gjennom belønningsordning, "Sykkelplass". Inngår i Sykkelrute 2 og 1C Fagerliveien - Lisleby allé - Leiegata reg.plan Reguleringsplan ferdig høst 2014 - Prosjektering pågår
HP2014					SP300	
9	Hauge	HAU1036-SP4	DIKEVEIEN * fra Evjebekkeveien frem til rundkjøringen til Østfoldhallen (Rådalsveien)	gang- og sykkelvei, 1230m eksist. gs vei fra Evjebekkeveien til Seljeveien 220m manglende gs vei: Seljeveien - Svaneveien (300m) – sammenhengende g/s veinett Svaneveien - H.N.Hauges vei (430m) H.N.Hauges vei - Rådalsveien (500m)	SP6500	Tiltak (HAU1036-SP4) er med i Trafikksikkerhetsplan 2014-2017 - overføres til planperioden 2018-2021 Knyttes til "Sykkelplass" i sammenheng med utbygging av "Ny Fv109 Rolvsøyveien" - FK / SVV Arbeid med Reguleringsplan pågår fra 2015 - samordnes med Statens vegvesen
HP2015					SP300	
10	Trara	TRA1836 nytt tiltak	GLEMMENGATA * forbi kirken	sykkelfelt en vurdering ifm Rute 5 Trosvik - Trara - Lisleby i "Sykkelplass". Kan knyttes til 5.6 Traraveien (fra Glemmengata til Åsebråtveien) - planlagt tosidig sykkelfelt, 804m. Da kan vi få en sammenhengende sykkelfelt / gsvei fra Farmanns gate til Åsebråtveien og videre med fortau til Fv109 Rolvsøyveien	SP200	Innspill til "Sykkelplass", er ikke med i gjeldende plan. Kan knyttes til Rute 5 Trosvik - Trara - Lisleby (5.6) I Hovedsykkelplass (HSP) kun er fra Trara skole og videre oppover. Forlengelse av ruta må også sees i sammenheng med Grønli stasjon - Banenor og SVV har også sett for seg Glemmengata som en sentral åre for syklende/gående oppover. (Per nå er strekning 5.6 på prioritetsnivå 02 i HSP.)
11	Gudeberg	GUD517-SP6	BORGARVEIEN * fra Gamlebyveien frem til krysset ved Borgarveien 13	gang- og sykkelvei, 600m, 3m bredde	SP3000	Tiltak (GUD517-SP6) er med i Trafikksikkerhetsplan 2014- 2017 - overføres til planperioden 2018-2021 Reguleringsplan for Borgarveien - planlagt oppstart i 2015, utsettes til planperioden 2018-2021 Knyttes til og finansieres gjennom "Sykkelplass" Samordnes med prosjektet "Mineberget idrettsanlegg". Sees i sammenheng med ønsket, fremtidig standard ned til Øra industriområde m.m. (Gamlebyvn/Heibergsgate), jf. reguleringsplanarbeide for Offisersporten? I tillegg utbedres nå Rakkestadkrysset.
HP2015					SP300	
12	Gudeberg	GUD1007 (med GUD517)	BORGARVEIEN * kryss ved Borgarveien 13	kryssutbedring	SP1000	Kryssløsning vurderes, tas med i ovennevnte reguleringsplan. Samkjøres med GUD517 - SP6
HP2015						
13	Gressvik	GRE1843 nytt tiltak	PARKVEIEN * fra Granliveien til Fv117 Storveien	fortau, 500m	4000	Forbindelse mellom Granliveien og Fv117 Storveien Viktig skolevei til både Hurrød barneskole og Gressvik ungdomsskole, samt sammenhengende gang- og sykkelveinettet Utføres av Prosjektutvikling (PU)
14	Lisleby	NØK155 (AN2528)	GAMLE KIRKEVEI * fra Solvangveien til Lislebyveien	fortau, 750m parsell1: fra Lislebyvn til Glemmen gamle kirke, 350m parsell2: fra Glemmen gamle kirke til Solvangv, 400m * mangler anlegg fra Rosenlund til Falchåsen ca 150m som er ferdig regulert (i Gamle kirkevei fra Leie barnehage v/50 til hus 45A) - gang-og sykkelvei	sum6300 2500 3000	bevilget til anlegg (mangl. strekn.)
HP2014-2017					E800	Reguleringsplan ferdig høst 2003. UTFØRT i 2016 *)Finansiert gjennom ekstravbevilgning i 2015 (bystyrets vedtak 18.-19.06.2015)
EB2016	nytt AN2726					
15	Torp	TOR250	ROALD AMUNDSSENS VEI * fra Steinrøysa til Fogtgate	forlengelse av fortau, 700m parsell1: fra Steinrøysa til Kreutzgate 450m parsell2: fra Kreutzgate til Fogtgate 250m	sum3500 2250 1250	Ligger i tsplan 2014-2017-overføres til perioden 2018-2021 (forsinket pga arkeologiske vurderinger)
HP2014-2017						
16	Gressvik	HUR71.1	GRESSVIKVEIEN * fra Fv117 Storveien til Habekkeveien	fortau, 600m	2400	Ligger i tsplan 2014-2017-overføres til perioden2018-2021 Knyttes til utbygging av kryss Gressvikveien / Habekkeveien
HP2014-2017						
17	Sellebakk	KJØ1016	BEGBYVEIEN * kryss med Løenveien	kryssutbedring vurderes oppstramming av kryss med gangfelt vurdering	1000	Ligger i tsplan 2014-2017-overføres til perioden2018-2021 Vurder kryssløsning og gangfelt iht kriterier for anleggelse Prosjektutvikling (PU) i samarbeid med TD - vei
HP2014-2017						
18	Krårkerøy	RØK195-SP7	BALLASTVEIEN * fra Glomboveien til Fastingsvei	gang- og sykkelvei, 300m	1 500	Ligger i tsplan 2014-2017-overføres til perioden2018-2021 Strekning fra Selma Nygrens vei til Gamle Glombovn (200m) er regulert-ikke anlagt fortau Vurder behov for g/s vei i Glombovn fra Gamle Glombovn til Balastvn (170m) - ikke regulert Vurderes alternativt å knytte til "Sykkelplass" for å få sammenhengende g/s veinett. Vurderes i planperioden
HP2014-2017						
19	Krårkerøy	RØK1037	MÅKEVEIEN * ifm Tankodden utbygging	vurdering av gang- og sykkelvei, belysning	100	Ligger i tsplan 2014-2017-overføres til perioden2018-2021 Mangler g/s vei og belysning Vurderes i planperioden
HP2014-2017						
SUM					29 300	

SMÅ TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK (f.eks. fartsdempende tiltak, innføring av 30 sone eller 40 km/t, kryssutbedring, gangfelt, belysning, bom,...)						
HP2012 HP2015	Ambjørnrød	AMB1001	AMBJØRNRØDVEIEN * kryss med Skogstrandveien	kryssutbedring Tilrettelegges for kryssing av myke trafikanter med sterk veibelysning. Opphøyd gangfelt i Ambjørnrødveien	200	Evaluering av AMB1001 (fra tsplan 2014-2017) Bevilget '150 til kryssutbedring i HP 2012 og '100 i HP2015 Utføres av Teknisk drift, virksomhet vei (TD - vei)
	Ambjørnrød	AMB1801	SNARVEIEN * fra Rytterveien (Ambjørnrød skole) til Karjolveien	snarveien Innspill til nytt prosjekt SNARVEIER	50	Knyttet til prosjektet "Snarveier" som kan bidra til nullvekst i biltrafikken Samordning med turstier. Samarbeid mellom Utføres av TD-vei
	Ambjørnrød	AMB1802	AMBJØRNRØDVEIEN * ved etablerte gangveien over jordet ned til Veumveien	gangfelt, skilting, humper vurdering av gangfelt iht kriterier for anleggelse, fartsdempende tiltak (skilting, humper)	100	Teknisk drift - virksomhet vei foretar vurdering ift veitype, ÅDT, kryssningsmengde, ... (målinger, analyse). Utføres av TD-vei
	Begby	BEG1803	TURMALINVEIEN * ved Smaragdveien	fartsgrense nedsettes fra 50 til 30 km/t inngår i etablert "30 sone" i området	50	Fartsgrense nedsettes fra 50 til 30 km/t. Samordning med eksisterende særskilt fartsgrense "30 sone". Utføres av TD-vei
	Begby	BEG1804	SNARVEIEN * fra Moen feltet til Begby skole (Losjebakken)	snarveien Innspill til nytt prosjekt SNARVEIER	50	Knyttet til prosjektet "Snarveier" som kan bidra til nullvekst i biltrafikken Samordning med turstier. Samarbeid mellom Utføres av TD-vei
	Begby	BEG1805	BRÅTHENFELTET * fra Bråthenfeltet til Bjørneklova til barnehage /skole	veibelysning helhetlig vurdering i kommunens Veibelysningsplan	20	Knyttet til Veibelysningsplan Utføres av TD-vei
	Engelsviken	ENG1806	GRUNDEVIKVEIEN * flere steder/punkter langs veien	veibelysning helhetlig vurdering i kommunens Veibelysningsplan	20	Knyttet til Veibelysningsplan Utføres av TD-vei
	Engelsviken	ENG1807	JOHNSVEIEN * flere steder/punkter langs veien	veibelysning helhetlig vurdering i kommunens Veibelysningsplan	20	Knyttet til Veibelysningsplan Utføres av TD-vei
	Engelsviken	ENG1808	JOHNSVEIEN	fartsdempende tiltak vurdering iht kriterier for anlegg	50	Foretas nye fartsmålinger i påske uke 16/17-2019 Målingene fra juni 2018 i Johseveien viser at 85% fraktilen er 38 km/t - litt over grensesnitt Utføres av TD - vei (HP2019)
	Gressvik	GRE1809	RØD BARNESKOLE, Onsøy * langs Aaserudveien frem til Fv413 Gamle Åleve, langs Vestkilen	veibelysning helhetlig vurdering i kommunens Veibelysningsplan	20	Knyttet til Veibelysningsplan Utføres av TD-vei
	Gressvik	GRE1810	RØDSLIA, Gressvik * mellom Oksviken og Gamle Rødsvei	veibelysning helhetlig vurdering i kommunens Veibelysningsplan	20	Knyttet til Veibelysningsplan Utføres av TD-vei
	Gressvik	GRE1811	KROSNEVEIEN * mellom Fv413 Vikerveien fram til Sørkilen - en del av sykkelveinettet	veibelysning helhetlig vurdering i kommunens Veibelysningsplan en del av sykkelveinettet	20	Knyttet til Veibelysningsplan Utføres av TD-vei
	Gressvik	GRE1812	RØDÅSEN * strekningen Rødåsen - Kamillekroken	veibelysning helhetlig vurdering i kommunens Veibelysningsplan en del av sykkelveinettet, buss	20	Knyttet til Veibelysningsplan Utføres av TD-vei
	Gressvik	GRE1813	GANG- OG SYKKELVEI * mellom Safranstien-Kardemommekroken og til Oksviken barnehage	veibelysning helhetlig vurdering i kommunens Veibelysningsplan	20	Knyttet til Veibelysningsplan Utføres av TD-vei
	Gressvik	GRE1814	GANG- OG SYKKELVEI * strekningen Rødvollen - Vollebergveien	veibelysning helhetlig vurdering i kommunens Veibelysningsplan	20	Knyttet til Veibelysningsplan Utføres av TD-vei
	Gressvik	GRE1815	BJERKELUNDSVEIEN	fartsdempende tiltak vurdering iht kriterier for anlegg, skiltet "30 sone"	50	Foretas målinger for å vurdere behov for fysiske fartsdempende tiltak - humper Utføres av TD-vei
	Hauge	HAU1816	RYPEVEIEN * ved Hans Nielsen Hauges vei	kryssutbedring vurdering av kryssforholdene	50	Vurderes kryssutforming og siktlinjer Utføres av TD-vei
	Hauge	HAU1817	DIKEVEIEN * mellom REMA 1000 og Østfoldhallen	gangfelt * anlegges gangfelt - kriteriene oppfylt kan vurderes opphøyd iht trafikkbilde	50	For å sikre myktrafikantene mellom nordre del av Østfoldhallen og over til parkeringen mot REMA Utføres av TD-vei
	Kråkerøy	KRÅ1818	GANGSTIEN * mellom Fuglevik Li og Ulvedalen	veibelysning helhetlig vurdering i kommunens Veibelysningsplan brukes som skolevei til Rødsmyra barneskole og til Kråkerøy ungdomsskole	20	Knyttet til Veibelysningsplan Utføres av TD-vei
	Kråkerøy	KRÅ1819	GLOMBOVEIEN * ved Normannsvei	gangfelt, humper, merking vurdering av gangfelt iht kriterier for anleggelse, fartsgrense og humper - merking av skolevei	50	Teknisk drift - virksomhet vei foretar vurdering ift veitype, ÅDT, kryssningsmengde, ... (målinger, analyse). Utføres av TD-vei
	Lisleby	LIS1820	SNARVEIEN * mellom Lisleby allé og Bydalen (tursti)	snarveien Innspill til nytt prosjekt SNARVEIER	50	Knyttet til prosjektet "Snarveier" som kan bidra til nullvekst i biltrafikken Samordning med turstier. Samarbeid mellom Utføres av TD - vei i samarbeid med TD - park
	Manstad	MAN1821	BERGERHAVNA * til Manstad Allé mot Fv401 Lervikveien	manglende fortau - vurdering "Bergerhavna boligprosjekt" avsluttet fortau - mangler kobling til Fv401 Lervikveien	20	Vurderes en løsning for myktrafikantene Utføres av TD-vei
	Rekustad	REK1823	REKUSTADVEIEN - ROSTADVEIEN * strekningen fra Hatteveien til Fv112 Soliveien	fartsgrense - vurdering foretas trafikkmålinger med fokus på hastighet	20	Foretas en vurdering av fartsgrense ift veitype, ... og behov for fysiske fartsdempende tiltak - humper Utføres av TD-vei
	Sellebakk	SEL1824	KJØLBERGGATEN * mellom Sellebakk torg og Rv111 Sarpsborgveien	fartsgrense - vurdering foretas trafikkmålinger med fokus på hastighet	20	Foretas en vurdering av fartsgrense ift veitype, ... og behov for fysiske fartsdempende tiltak - humper Utføres av TD-vei

HP2014	Sellebakk	KJØ90	ROALD AMUNDSENS VEI * fra Gjøaveien til Fv 526 Begbyveien	fartsdempende tiltak vurdering iht kriterier for anlegg	50	Innført fartsgrense "30 sone" i vinter 2014 Foretas målingene på nytt for å vurdere behov for humper istedenfor fortau (HP2019) Utføres av TD-vei
	Sellebakk	SEL1825	SNARVEIEN * forbindelse mellom Emblas vei (Kjøbergskogen) og ny gang- og sykkelvei langs Fv110 Haldenveien	snarveien Innspill til nytt prosjekt SNARVEIER	50	Knyttet til prosjektet "Snarveier" som kan bidra til nullvekst i biltrafikken Samordning med turstier. Samarbeid mellom Utføres av TD - vei i samarbeid med TD - park
	Slevik	SLE1826	MÆRRAPANNAVEIEN	fartsgrense vurdering vurderes nedsettelse av fartsgrense fra 50 til 40 km/t	20	Foretas en vurdering av fartsgrense ift veitype, ... og behov for fysiske fartsdempende tiltak - humper Utføres av TD-vei
	Slevik	SLE1827	SLEVIK PLATÅ	fartsdempende tiltak vurdering iht kriterier for anlegg, skiltet "30 sone"	20	Foretas nye målinger for å vurdere behov for fysiske fartsdempende tiltak - humper Teknisk drift virksomhet vei - TD vei
	Slevik	SLE1828	SLEVIKSTRANDA	fartsgrense, humper og gangfelt- vurdering vurdering iht kriterier for anleggelse, skiltet 50 km/t	20	Foretas en vurdering av fartsgrense, gangfelt og behov for fysiske fartsdempende tiltak - humper Utføres av TD-vei
	Torp	TOR1829	ROALD AMUNDSENS VEI * kryss ved O.J.Moums vei	kryssutbedring vurdering av kryssforholdene	50	Vurderes en tilrettelagt kryssing Utføres av TD-vei
HP2014-2017	Torp	TOR251.1 på nytt	ROALD AMUNDSENS VEI * kryss med O.J.Moumsvei - øst for Torp skole (MOUMBAKKEN)	kryssutbedring, manglende autovern	150	Forlengelse av eksisterende autovern /rekkeverk - er med i tsplan 2014-2017, overføres til planperioden 2018-2021 Utføres av TD-vei
HP2016	Torp	TOR1830	TORP SKOLE * langs hele Roald Amundsens vei	fartsgrense vurdering skiltet fartsgrense 30 km/t langs veien ved skolen helhetlig vurdering av fartsgrenser iht veitype, ÅDT...	20	Vurderes fartsgrense langs hele Roald Amundsens vei Knyttet til Fartsgrenseplan (nytt tiltak - temaplan)
	Torsnes	TSN1831	SNARVEIEN * Torsnes - Byens Marker (Humlevika-Pernes)	snarveien Innspill til nytt prosjekt SNARVEIER grus på 370m eksisterende sti og 230m ny gruset sti mellom Humlevika og Pernes Grunneier avtale med kommunen er allerede underskrevet. Mangler kun avtale med 1 grunneier fra Humlevika til grense mot kommunen, for en strekning på ca 370m	50	Knyttet til prosjektet "Snarveier" som kan bidra til nullvekst i biltrafikken Samordning med turstier. Samarbeid mellom Utføres av TD - vei i samarbeid med TD - park
	Torsnes	TSN1832	TRANGSMYR * vest fra FV532 Thorsøveien	innføring av fartsgrense "30 sone" foretas trafikkmålinger med fokus på hastighet	50	Etablering av "30 sone" i boligfelt. Vurderes behov for fysiske fartsdempende tiltak iht kriterier for anlegg Utføres av TD-vei
	Torsnes	TSN1833	TORESMYR * vest fra FV532 Thorsøveien	innføring av fartsgrense "30 sone" foretas trafikkmålinger med fokus på hastighet	50	Etablering av "30 sone" i boligfelt. Vurderes behov for fysiske fartsdempende tiltak iht kriterier for anlegg Utføres av TD-vei
	Trara	TRA1834	KNIPLEVEIEN * fra Trara skole til Oredalsveien	fartsgrense vurdering helhetlig vurdering av fartsgrense iht veitype, ÅDT...	20	Vurderes fartsgrense langs hele Knipleveien Knyttet til Fartsgrenseplan (nytt tiltak - temaplan) Utføres av TD-vei
	Trara	TRA1835	KNIPLEVEIEN * fra Trara skole til Glemmengata	fartsgrense vurdering helhetlig vurdering av fartsgrense iht veitype, ÅDT... Inngår i eksisterende særskilt fartsgrense "30 sone"	20	Vurderes fartsgrense langs hele Knipleveien Knyttet til Fartsgrenseplan (nytt tiltak - temaplan) Utføres av TD-vei
	Trara	TRA1837	TRARAVEIEN * kryss med Freskoveien (ved Røde Mølle)	opphevd gangfelt eksisterende hump omgjøres til opphevd gangfelt (naturlig kryssing for skolebarn- forandret trafikkbilde)	100	Eksisterende hump i stein brukes av skolebarn - omgjøres som opphevd gangfelt tilsvarende eksisterende opphevd gangfelt (med stein) ved Glemmengata Utføres av TD-vei
HP2015	Trara	TRA1505 på nytt	TRARAVEIEN * ved Helges vei	opphevd gangfelt vurderes på nytt - forandret trafikkbilde	20	Opphevd gangfelt vurderes på nytt iht kriterier (forandret trafikkbilde etter anlegg av fortau i Trarav) Vurdert i HP2015 - evalueres og vurderes på nytt. Utføres av TD-vei
	Trara	TRA1838	FREMSKRIDT	gangfelt - vurdering vurdering av gangfelt iht kriterier for anleggelse,...	20	Foretas en vurdering av gangfelt ift veitype, ÅDT, kryssningsmengde, ... (målinger, analyse). Utføres av TD-vei
	Kråkerøy	KRÅ1839	REVBAKKEN, KJØKØYA	veibelysning helhetlig vurdering i kommunens Veibelysningsplan	20	Knyttet til Veibelysningsplan - innspill fra TD vei ut ifra enkelte henvendelser. Utføres av TD-vei
	Gressvik	GRE1840	GRANLIVEIEN * fra Hurrød skole mot Skogfaret	veibelysning helhetlig vurdering i kommunens Veibelysningsplan	20	Knyttet til Veibelysningsplan - innspill fra TD vei ut ifra enkelte henvendelser. Utføres av TD-vei
	Lisleby	LIS1841	TOMTEVEIEN * kryss med Nøklebystranda	kryssutbedring vurdering av kryssforholdene med tanke på økt bruk av ferga og kryssing for de myktrafikanterne over til gsvei	50	Vurderes kryssforholdene og tiltak Utføres av TD-vei
	Nabbetorp	NAB1842	SNARVEIEN * forbindelse mellom Wielsgaards vei og Sagabakken skole	snarveien Innspill til nytt prosjekt SNARVEIER	50	Knyttet til prosjektet "Snarveier" som kan bidra til nullvekst i biltrafikken Samordning med turstier. Samarbeid mellom Utføres av TD - vei i samarbeid med TD - park
SUM					1860	
SUM FYSISKE TILTAK					31 160	
UTREDNING AV ULYKKESPUNKTER - OG STREKNINGER					300	
finansieringsbehov på kommunale veier					31 460	

NYE TILTAK SOM PRIORITERES ETTER VURDERING IFM HØRINGSPROSSESSEN, april - mai 2019 - kommunale veier

innkommen rekkefølge	LOKAL SAMFUNN	ID nummer	STED	TILTAK	KOSTNAD est.('000NOK)	MERKNAD status,oppfølging,...
	Lisleby	LIS1844	NØKLEBY SKOLE * skolens område	Leiegata - humper isteden for innsnevring Søren Klæboes vei - enveiskjøring Krysset Rosebuen/Solvangveien/Sølandsvei - siktforhold, opphøyd gangfelt	100	Foretas faglig vurdering og event gjennomføring av tiltak i planperioden Utføres av TD-vei (vises til uttalelse ifm høring nr 1 i vedlegg 3)
	Lisleby	LIS1841.1	SMØRBØTTAVEIEN * ved Lislebyveien og i svingen med Mekonomen	tilrettelagt kryssing * ifm med gang- og sykkelveien (vises til uttalelse ifm høring nr 6 i vedlegg 3)	50	Foretas en faglig vurdering av tilrettelagt kryssing av veien ifm gang- og sykkelveien Utføres av TD-vei
	Nylende	NYL1845	NYLENDE SKOLE * gangveien fra skolen ved Ringstadbakken mot Fv112 Soliveien	bom * nederst i gangveien	60	Foretas en faglig vurdering av behov for bom i gangveien Utføres av TD-vei (vises til uttalelse ifm høring nr 9 i vedlegg 3)
	Gressvik	GRE1840.1	HURRØD SKOLE * Granliveien	fartsdempende tiltak rundt skolen * vurderes behov for fysiske tiltak, "hjertesone" Ses i sammenheng med forslag utfra prosjektet «Trafikksikre løsninger ved barneskolene»	80	Vurderes behov for fysiske tiltak iht kriterier - foretas hastighetsmålinger (vises til uttalelse ifm høring nr 11) Utføres av TD-vei
	Årum	ÅRU1846	ÅRUM SKOLE * nærliggende skolens område	trafikksikkerhetstiltak ved skolen (vises til uttalelse ifm høring nr 16 og 20 i vedlegg 3) Ses i sammenheng med forslag utfra prosjektet «Trafikksikre løsninger v/ barneskolene»	100	Evaluering ÅRU1025 (fra tsplan2010-2013) - HP 2014 Anlagt gangfelt v/skole og humper sommer 2014 Utføres av TD-vei
	Hauge	HAU1847	SOLENGVEIEN	fartsdempende tiltak - vurderes * evaluering og nye trafikkmålinger (vises til uttalelse ifm høring nr 19 i vedlegg 3)	25	Vurderes behov for fysiske tiltak iht kriterier foretas en evaluering og nye målinger Utføres av TD-vei
	Slevik	SLE1848	FOTENVEIEN	fartsgrense, humper - vurdering, parkering * vurderes fartsgrense og behov for humper, parkering (vises til uttalelse ifm høring nr 22 i vedlegg 3)	25	Foretas en vurdering av fartsgrense ift veitype, ... og behov for fysiske fartsdempende tiltak - humper Utføres av TD-vei
	Gudeberg	GUD1849	GUDEBERG SKOLE * Nabbetorpveien, ved skolen	utbedring av hente- og bringesone	100	Evaluering av tiltak og vurdering av nye forholdene Ses i sammenheng med forslag utfra prosjektet «Trafikksikre løsninger ved barneskolene»

ytterligere behov - tiltak etter høring
540
KONTINUERLIGE TRAFIKKSikkerhetstiltak i Fredrikstad kommune - til årlige Handlingsprogrammer

OVERORDNEDE- OG PLANLEGGINGSTILTAK					1100		
1			Trafikksikkerhetsplan 2018 - 2021	rullering av trafikksikkerhetsplan * 5.generasjonsplan	400	plan	Nye planperioden i samarbeid med Statens vegvesen (SVV), Fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), Trygg Trafikk (TT) og Politiet
2	ny temaplan		Fartsgrenseplan	Behov for en helhetlig Fartsgrenseplan Fartsgrenser generelt: Se på hoved- og samleveier og typiske bygater/boligfelt.	300		Fartsgrenseplan som planleggingstiltak - temaplan tas med i ts plan 2018-2021. Utføres av TD - vei
3	ny temaplan		Veibelysningsplan	Manglende belysning - helhetlig vurdering i kommunens veibelysningsplan	300		Knyttes til Veibelysningsplan. Utføres av TD - vei
4	ny temaplan		Forkjørsregulering	Behov for en utredning av forkjørsregulering på kommunale veier iht veitype, veifunksjon, ÅDT,...	100		Til ny plan 2018-2021 som temaplan Forkjørsveier Vurderes forkjørsregulering i samordning med SVV når det gjelder øvrige riks- og fylkesveier , Utføres av TD - vei
ORGANISATORISKE TILTAK					650		
1			Oppfølging	Nettverk - trafikantrettede tiltak * Seminar med trafikkontakter ved skoler og barnehager	100		I samarbeid med FTU, Trygg Trafikk og politiet samt interne enheter (skoler, barnehager, helse, TD) Planlegges årlig i høst.
2	nytt faglig nettverk		Etablering	Ulykkesutredning - Veiinspeksjonen * Analyse av trafikkulykkespunkter - og strekninger * Forebyggende tiltak - sanering	100		I samarbeid med FTU, Trygg Trafikk og politiet
3			kampanje	* Trafikksikre barneskoler "Skoleveisuke"	100		i hele uke 44 - avsluttes med Kinodagen (første lørdag i november) • Barnehager og skoleelever
4			kampanje	* Trafikksikre barnehager "Gåtrening" - trafikkopplæring	100		• Tegnekonkurranse/utstilling
5			kurs - opplæring	HMS-TS kurs for ansatte i kommunen (Teknisk drift, Helse og velferd)	50		I samarbeid med FTU og Trygg Trafikk
6			Prosjekt	"Trafikksikker kommune" - konseptet Mellom Østfold Fylkeskommune, FTU (Fylkets trafikksikkerhetsutvalg) og Fredrikstad kommune i samarbeid med TryggTrafikk	200		Undertegnet juni 2016. Godkjent 13.mars 2018 - gjelder for 3 år - regodkjenning i 2021 Tilskudd: FTU bidrar med kr 100 000,- '50 ved intensjonsavtale underskrivelse og '50 ved godkjenning
TRAFIKANTRETTEDE (HOLDNINGSSKAPENDE) TILTAK					100		
1			Kampanjer	Klipp hekk og busker			Samkjøring med "Grovvfallsaksjon"
2				Aksjon skolestart			I samarbeid med FTU
3				Reflekskampanje			I samarbeid med FTU og Trygg Trafikk
4				Trafikkboks for barnehager			I samarbeid med NAF - årlig kontinuerlig tiltak

finansieringsbehov årlig
750

fysiske

31460

fysiske etter høring

540

overordnede og planlegging

1100

organisatoriske

2600

650 årligx 4 = 2600 i perioden

trafikantrettede

400

100 årligx 4 = 400 i perioden

finansieringsbehov alle tiltak - etter høring
36100