

Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann for Fredrikstad og Hvaler kommuner, Østfold fylke

Hjemmel: Godkjent av Borg havnestyre 04. 05. 2018 med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann §§ 14 første ledd og 42 første ledd

§ 1. Formål

Forskriften gir regler om orden i og bruk av havner og farvann for å ivareta hensynet til effektiv og sikker havnevirksomhet, god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder offentlige og private havner og sjøområdene i Fredrikstad og Hvaler kommuner. I hoved- og biled gjelder forskriften kun innenfor havneavgrensningene i havner fastsatt i forskrift 30. november 2009 nr. 1477 om farleder § 2 andre ledd, vedlegg 1.

§ 3. Krav ved opphold i havnen og ved kai

Når fartøyet ligger ved kai, skal ingen av propellene brukes før umiddelbart før fartøyet skal gå. Det samme gjelder andre typer fremdrifts- og manøvreringsmidler. Under manøvrering til og fra kai skal skipet manøvreres forsiktig slik at propellvannet ikke forårsaker skade.

Når fartøyet ligger ved kai skal fartøyets utløpsåpninger som vender mot kai og andre fartøyer, være forsvarlig stengt så spillvann, damp e.l. ikke volder fare eller er til unødig sjenanse. Fartøyet skal heller ikke slippe ut sot eller røyk som kan medføre skade eller være til unødig sjenanse for havnevirksomheten.

Kommunen kan forby vedlikeholdsarbeid eller annen virksomhet i havnen dersom det er nødvendig for effektiv eller sikker havnevirksomhet.

§ 4. Pålegg om taubåtassistanse, forsvarlig fortøyning, oppankring og flytting

Kommunen kan pålegge bruk av taubåt eller fortøyningsassistanse dersom dette er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel eller sikker havnevirksomhet.

Kommunen kan gi pålegg om fortøyning eller oppankring dersom dette er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel eller sikker havnevirksomhet.

Kommunen kan pålegge et fartøy å flytte seg fra anvist plass dersom det er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel, sikker eller effektiv havnevirksomhet.

§ 5. Plikt til å varsle om skade

Den som har forårsaket skade på havner, havneanlegg eller innretninger skal snarest mulig melde fra til kommunen om skaden.

§ 6. Krav om tillatelse for å dykke

Dykking i følgende områder krever tillatelse fra Borg Havn IKS:

- a) I Glommas Østre løp nedenfor en rett linje over elva fra Dombergodden i Fredrikstad kommune, og ned til Tangodden på Kjøkkøy i Fredrikstad kommune.
- b) Innenfor minste avstand av 500 meter fra undervannsarbeider i sjø eller områder godkjent for dumping av masser.
- c) I Hvaler kommunes havnebasseng sør for en linje trukket mellom posisjonene
 1. 59° 1,46' N 11° 2,69' E (Gilbergodden)
 2. 59° 1,37' N 11° 2,60' E (Tareholmen nordøst)
- d) I Hvaler, nord for en linje trukket mellom posisjonene:
 1. 59° 1,24' N 11° 1,93' E (Hvileberget)
 2. 59° 1,25' N 11° 2,30' E (Tareholmen vest).

Dykking for å berge liv eller verdier som ikke kan vente til tillatelse er gitt, kan likevel gjennomføres. I slike tilfeller skal det snarest mulig meldes fra til Borg Havn om dykkingen.

§ 7. Luftfartøy

Luftfartøy kan bare lande og starte i

- a) områder i sjø som har fri sikt ved landing og avgang.

§ 8. Krav ved passering

I. Ved passering gjennom Vesterelva er det spesielle forholdsregler for fartøy høyere enn de gjeldende seilingshøyder på tre broer mellom Fredrikstad og Kråkerøy. Gjeldende brohøyder:

- Kråkerøy bro øst i Vesterelva: 9,5 meter
- Gangbro: 5,6 meter
- Værstebro i Vest: 5,5 meter

Følgende regler gjelder for heving av en eller flere av disse broene:

- a) Ventende båttrafikk som ønsker å passere i Vesterelva med fartøy med høyere draft enn gjeldende broer skal anmode om broheving minimum 15 minutt før følgende faste 6 klokkeslett gjennom døgnet; 06:00, 09:00, 13:00, 18:00, 21:00 og 24:00. Anmodning om broheving rettes til brovakt i Statens vegvesen på VHF kanal 12 og 16 eller telefon 23 23 79 20
- b) Hvis særlige forhold hindrer broheving på de fastsatte tider, skal om mulig Statens vegvesen Vegtrafikkentralen (VTS) i Oslo, varsle Borg Havn om dette uten ugrunnet opphold. Ved planlagt eller langvarig stopp i heving av broer grunnet skade eller vedlikehold skal det gis melding til Kartverkets meldingstjeneste Efs og i lokal media på egnet måte.
- c) En eller flere av broene skal til enhver tid åpnes for utrykningsfartøy, slik som for politi-, brann-, redningsfartøy.

II. Ferdsel i Glomma

- a) Fare for is:
Ved særlig strenge kuldeperioder skal det tas følgende forholdsregler:

Fartøy som ikke er klassifisert for å tåle påkjønning av is på vann skal ikke ligge eksponert for drivende is som følger elva.

Flytebrygger som ikke er dimensjonert for drivende is skal ikke ligge ute i elva vinterstid uten særlig tillatelse fra Borg Havn.

§ 9. Forbud mot snøtømming

Det er ikke tillatt å tømme snø fra sentrumsgater i følgende elvestrekninger uten tillatelse fra kommunen:

- a) Glomma
- b) Vesterelva
- c) Østerelva
- d) Seutelva

§ 9A. Regulering av bruk av fritidsfartøy

For å ivareta hensynet til trygg ferdsel, forsvarlig forvaltning av farvannet, miljø eller friluftsliv reguleres bruk av fritidsfartøy som følger:

A. Regler for bruk av vannscootere og lignende motordrevne fartøy:

Definisjoner

- a) *Vannscooter*: En farkost med skroglengde mindre enn 4 meter, utstyrt med innenbords motor som driver et vannjetaggregat som hovedfremkomstmiddel, og som er konstruert for å bli betjent av en eller flere personer som sitter, står eller kneler på, fremfor i, skroget.

- b) *Lignende motordrevne fartøy*: Vannmotorsykler, vannmoped, motorisert surfebrett eller liknende (gjelder ikke undervannsscootere med elektromotor)
- c) *Land*: Fastlandet, samt øyer, holmer og skjær som er synlige over overflaten.
- d) *Transport-/nyttekjøring* - Følger gjeldende fartsbegrensninger. Under transport-/nyttekjøring holdes det så stø kurs som mulig, og det er ikke tillatt med en type adferd som kan forårsake risiko for sammenstøt.
- e) *Sport-/lek kjøring* – fornøyleseskjøring med varierende fart, akselerasjon og retning.

1. Generelle regler

Fører plikter å opptre aktsomt, slik at det ikke oppstår risiko for farlige situasjoner eller miljøskader.

Sport/lek-kjøring skal utføres hensynsfullt i forhold til andre brukere.

Det er ikke tillatt med sport-/lek kjøring mellom klokken 21:00 - 08:00.

2. Transportområde

I en sone på 200 m fra land er det kun tillatt med transport-/nyttekjøring.

Transportområder er merket i kart i vedlegg 1.

3. Forbudsområder

I verneområder med sjøareal er det forbudt med bruk av vannscooter o.l. motordrevne fartøy.

Det vises videre til forskrift om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø om forbud mot ferdsel innenfor oppmerkede badeområder.

Forbudsområder er merket i kart i vedlegg 1.

§ 10. Andre reguleringer

§ 11. Unntak i særlige tilfeller

Kommunen kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra §§ 3, 6, 7, 8, 9 og 10.

Det er et generelt unntak fra §3 første ledd for alle byferjer i passasjertrafikk og andre passasjerbåter som går i fast rute i Fredrikstad og Hvaler kommuners sjøområde. Disse fartøyene som av sikkerhetsmessige grunner må ha framdrift mot kai eller rampe under operativt kailigge, skal kunne nytte framdriftspropeller eller tilsvarende i nødvendig grad. Med sikkerhet menes sikkerheten både for personer, herunder liv og helse, fartøy og eiendom, og ferdsel.

§ 12. Reaksjonsmidler og straff

Ved overtredelse av denne forskriftens bestemmelser eller vedtak fattet i medhold av den gjelder bestemmelsene i havne- og farvannsloven kapittel 10 så langt de passer.

Vesentlig overtredelse av §§ 4, 6, 7, 8, 9 og 10 kan straffes med bøter etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62.

§ 13. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft(dato).

Fra samme tidspunkt oppheves FOR-2014-01-10-17