

Trosvik FAU og Trosvik lokalsamfunnsutvalg har gjentatte ganger uttrykt seg med stor bekymring vedrørende trafikksituasjonen rundt Trosvik barnehage og skole. Det ble høsten 2014 foretatt trafikkvandring med representanter fra nevnte grupper og byens folkevalgte. Der kom det frem at det lurer mange farer ved elevenes skolevei. I vinter har det vært gjennomført trafikkmålinger, men vi får ikke svar fra kommunen på resultatet på dette.

Utbygging av Trosvik skole og flerbrukshall er budsjettert, og penger bevilget. Det er satt av penger til utbygging av 14 ekstra klasserom, slik at Trosvik skole blir en full 4 parallell skole fra 1. – 7. klasse med opptil 700 elever. Skolen prosjekteres i 2016, bygges i 2017, og skal være innflytningsklar høstsemesteret 2018. I mellomtiden settes det opp brakker på skolens område.

Vi finner ingenting om trafikk i byggeplanene for skolen. Skoleveien er allerede utrygg slik den er nå, og med tungtrafikk er vi meget bekymret for mulige følger. FAU Trosvik barnehage, FAU Trosvik skole og TLSU ser på dette som en stor utfordring og er redd det vil få dramatiske konsekvenser for sikkerheten på elevenes skolevei. Mange barn kjøres til barnehagen og skolen hver dag. Det meste av trafikken for levering til både barnehage og skole foregår i smågatene rundt og bak barnehagen og skolen (Unnebergveien, ned mot hentesonen bak skolen, opp Stræbsomhet, Skrellenveien og tilbake Unnebergveien eller Th. Thomassensvei). Dette er småveier hvor også mange av skolens elever går. Kognitivt sett er mange av disse elevene ikke nok utviklet til å oppfatte farer eller lese trafikksituasjonen. Det er svært mye trafikk i disse gatene fra 07:00– 10:00 for levering til både barnehage og skole. Denne trafikken er like hektisk på ettermiddagen for henting i barnehage og på skole mellom 12:30 – 17:00. Barnehagen rapporterer om biler som kjører i høy fart, i feil retning, og barn som kryper tett inntil husveggen deres for å unngå de mange bilene som kjører og venter uten for skolen morgen og ettermiddag. Dette fører til tomgangskjøring i lange perioder rett ved barnehagebarnas lekeplass.

TLSU har ønsket seg trafikkdempere i Knipleveien, og en omgjøring av kjøremønsteret rundt skolen for å minske noe trafikk. Vi ser det nå som helt nødvendig at kommunen endrer trafikksituasjonen rundt barnehagen og skolen, og forslår en hente- og bringesone samt parkeringsplass ved skolens ubrukte gressområde/dump mot Knipleveien og Veumbekken. Dersom det opprettes hente- og bringesone samt parkeringsplass her, vil det meste av biltrafikken rundt barnehagen og skolen avta.

Som nevnt vet vi at det er satt av penger i langtidsbudsjettet for bygging av flerbrukshall i Trosvik-området. Da det ikke er budsjettert utbygging av en sårt tiltrengt gymsal ved Trosvik skole, tenkes det forhåpentligvis at skolen skal benytte seg av den kommende flerbrukshallen. Dersom Trosvik skole skal bruke flerbrukshallen må den ligge i tilknytning til skolen, slik at man ikke bruker for lang tid på forflytning og verdifull undervisningstid går tapt. Dermed vil kanskje en plassering ved Knipleveien være best for Trosvik skole. En hente- og bringesone med parkeringsplass i nevnte dump ved Trosvik skole/Knipleveien vil dermed også være gunstig og verdifull for en eventuell plassering av flerbrukshall ved Knipleveien. Vi ber om at kommunen ser på muligheten for endring av trafikksituasjonen rundt Trosvik barnehage og skole ved å vurdere mulighetene for anlegging av hente- og bringesone med parkeringsplass i området vist på kartet under. Dette også om en ny gymsal/flerbrukshall anlegges bak skolens område, ned mot bekken. Dette for å unngå trafikk i veiene nevnt over. Vi ber om at dette blir gjort FØR en utbygging av skolen trer i kraft, og før tungtrafikk i tillegg til nåværende uholdbare trafikksituasjon gjør skoleveien enda farligere.

Med vennlig hilsen Tina Navestad Haugland, på vegne av TLSU, FAU Trosvik barnehage og FAU Trosvik skole



Ønsket hente- og bringesone med
parkeringsplass