



Møteprotokoll Teknisk utvalg

Dato: 28.10.2026
Møtested: Tomteveien 30, møterom Dampskipsbrygga
Tidspunkt: Fra kl. 16:00 til kl. 17:25
Saksnr. fra/til: 36/26 – 41/26

Frammøteliste

Navn	Funksjon	Repr.	Møtt for	Merknad
Rita Holberg	Leder	H		
Mohamed Saleban Warsame	Medlem	AP		
Hege Dubec	Varamedlem	AP	Hanne-Elisabeth Ellingsen	
Pål Porsmyr	Medlem	H		
Ken Aslak Falleth	Nestleder	FRP		
Roger Larsen	Medlem	FRP		
Emilie Østbye	Medlem	SV		
Ida Kristine Dutheil	Medlem	R		
Inger Johanne Stølan Hymer	Medlem	KRF		

Møtende fra administrasjonen

Navn	Rolle/stilling
Atle Holten	direktør kommuneområde teknisk
Anders Fjeld	møtesekretær

Rita Holberg
leder

Ken Falleth
nestleder

Mohamed Saleban Warsame
medlem

Merknader

9 av 9 medlemmer tilstede ved møtestart, og under behandling av sakene på sakslista.

Innkalling

Ingen merknader og innkallingen ble godkjent.

Saksliste

Orienteringssak 17/26 utgår da orienteringen fra administrasjonen holdes i orienteringssak 16/26.

Utvalgsleder foreslo å sette endring av møtedato for neste møte på sakslisten som tilleggssak.

Sakslisten ble godkjent med disse endringene.

Habilitet

Det var ingen som stilte spørsmål om sin habilitet.

Saksliste

Saksnr.	Innhold	Hjemmel u.off.
OS 16/26	Orientering om budsjett 2027 og økonomiplan for 2027 – 2030	
OS 17/26	Administrasjonen orienterer	
PS 36/26	Investeringsbeslutning - Gunnelandet vei	
PS 37/26	Svar på verbalvedtak- Energieffektivisering	
PS 38/26	Representantforslag til Teknisk utvalg fra Ida Kristine Dutheil (R): Utredning av åpne og lovlige grafittvegger i Fredrikstad	
PS 39/26	Representantforslag til Teknisk utvalg fra Ida Kristine Dutheil (R): Sikring av parkeringskapasitet for markabrukere ved Skytterhuset	
PS 40/26	Spørsmål til utvalgsleder 28.10.2026 vedrørende Byfergene i Fredrikstad	
PS 41/26	Endring av møtedato for neste møte i teknisk utvalg	

OS 16/26 Orientering om budsjett 2027 og økonomiplan for 2027 – 2030

Teknisk utvalgs vedtak 28.10.2026:

Ingen vedtak.

Teknisk utvalgs behandling:

Orienteringen fra direktør Atle Holten, kommuneområde teknisk tas til orientering.

Presentasjonen som ble vist i møtet, legges ut på nett og kan lastes ned til nettbrett.

OS 17/26 Administrasjonen orienterer

Teknisk utvalgs vedtak 28.10.2026:

Ingen vedtak

Teknisk utvalgs behandling:

Orienteringssak OS 17/26 tas ut av sakslisten.

PS 36/26 Investeringsbeslutning - Gunnelandet vei

Teknisk utvalgs vedtak 28.10.2026:

Teknisk utvalgs uttalelse:

1. Prosjektet om Gunnelandet vei gjennomføres med ny veioppbygging, fortau, veibelysning, overvannstiltak og øvrige trafikksikkerhetstiltak som beskrevet i saken.
2. Prosjektet gis en styringsramme (P50) på 28,7 millioner kroner inklusive merverdiavgift og en kostnadsramme (P85) på 33 millioner kroner inklusive merverdiavgift.
3. Tilskudd fra utbygger på 5,1 millioner kroner innarbeides som finansiering av prosjektet.
4. Resterende investeringskostnader finansieres ved låneopptak og innarbeides i budsjett 2027 og økonomiplan 2027–2030.

Teknisk utvalgs behandling:

Votering:

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

PS 37/26 Svar på verbalvedtak- Energieffektivisering

Teknisk utvalgs vedtak 28.10.2026:

Teknisk utvalgs uttalelse:

1. Saken tas til orientering.
2. Helhetlig kartlegging og prioritering av aktuelle bygg, anlegg og parkeringsarealer følges opp i henhold til temaplanen for energi. Konkrete tiltak med økonomiske konsekvenser vurderes i ordinær budsjett- og økonomiprosess, eller fremmes som egen sak.

Teknisk utvalgs behandling:

Votering:

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

PS 38/26 Representantforslag til Teknisk utvalg fra Ida Kristine Dutheil (R): Utredning av åpne og lovlige grafittvegger i Fredrikstad

Teknisk utvalgs vedtak 28.10.2026:

1. Representantforslaget tas til orientering og følges ikke opp med videre utredning.

Teknisk utvalgs behandling:

Votering:

Kommunedirektørens innstilling fikk 5 stemmer (H 2, FrP 2, KrF 1) og ble vedtatt.
Ida Kristine Dutheils (R) forslag fikk 4 stemmer (Ap 2, R 1, SV 1) og falt.

PS 39/26 Representantforslag til Teknisk utvalg fra Ida Kristine Dutheil (R): Sikring av parkeringskapasitet for markabrukere ved Skytterhuset

Teknisk utvalgs vedtak 28.10.2026:

1. Saken tas til orientering uten videre oppfølging da sak 137/2026 Forslag til detaljregulering Stjernehallen behandles i bystyret 22.10.2026 og antas fulgt opp i eget vedtak.

Teknisk utvalgs behandling:

Votering:

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

PS 40/26 Spørsmål til utvalgsleder 28.10.2026 vedrørende Byfergene i Fredrikstad

Teknisk utvalgs vedtak 28.10.2026:

Teknisk utvalgs behandling:

Fra Hanne-Elisabeth Ellingsen (Arbeiderpartiet):

Spørsmål og svar:

Spørsmål: Hvor store økonomiske kutt har byfergene faktisk blitt rammet av siden 2024, og hvordan har dette påvirket den daglige driften?

Svar:

Driftsrammene for Byfergene har i hovedsak vært stabile siden 2024. Det er derfor ikke gjennomført større budsjettkutt som har påvirket den ordinære daglige driften av sambandene.

Det er gjort enkelte tilpasninger i rutetilbudet på bakgrunn av økonomiske vurderinger og faktisk passasjergrunnlag. Hovedtilbudet opprettholdes, og sambandene betjenes fortsatt på en tilfredsstillende måte.

Spørsmål: Hvor mange årsverk og ansatte har forsvunnet fra fergetilbudet som følge av budsjettinnsparingene siden 2024?

Svar:

Bemanningen har i hovedsak vært stabil siden 2024.

I perioden har følgende endringer funnet sted:

1 medarbeider har gått av med pensjon.

1 medarbeider har sluttet for å gå over til privat sektor.

2 medarbeidere har redusert sine stillinger til 50 %.

Dette har i praksis medført en reduksjon på omtrent ett årsverk gjennom naturlig avgang, uten at det er gjennomført ordinære nedbemanninger.

Spørsmål: Hvilke spesifikke ruter og avganger har blitt redusert eller lagt ned siden 2024?

Svar:

Følgende endringer er gjennomført:

Gamlebyen – Cicignon

Natttilbudet er avviklet. Bakgrunnen er økonomiske forhold kombinert med et begrenset antall reisende på de aktuelle avgangene.

Lisleby – Sellebakk

Rutetilbudet er redusert med én driftstime om morgenen. Kveldstilbudet er også redusert.

Siste ordinære avgang går nå kl. 21:32, mot tidligere kl. 00:02.

Endringene er gjennomført på bakgrunn av vurderinger av det faktiske passasjergrunnlaget. For øvrig opprettholdes dagens samband og ordinære rutetrafikk.

Spørsmål: Hvordan rammer disse kuttene i rutetilbudet pendlere og integreringen av de ulike bydelene som er avhengige av elva?

Svar:

Vår vurdering er at justeringene i rutetilbudet i svært liten grad rammer pendlere eller integreringen mellom bydelene. Beslutningen bygger på passasjertellinger og trafikkovervåkning over en lengre periode. Disse har vist at enkelte avganger har hatt lav utnyttelsesgrad.

Ved å tilpasse tilbudet til faktisk bruk kan ressursene benyttes mer målrettet på rutene og tidspunktene der behovet er størst. Endringene har også gitt skipperne bedre tid til sikkerhetsrelaterte oppgaver, vedlikehold og dokumentasjonsarbeid. Dette er viktige tiltak for å opprettholde kvalitet og sikkerhet og sikre etterlevelse av krav fra Sjøfartsdirektoratet.

Spørsmål: Hvilke investeringsbehov trengs for å kun kjøre EL-ferge?

Svar:

Investeringskostnaden for å elektrifisere de tre gjenværende dieselfergene er anslått til om lag 10 millioner kroner per fartøy. Dette innebærer en samlet investering på rundt 30 millioner kroner.

Dette er foreløpige estimater. De faktiske kostnadene vil kunne avvike avhengig av tekniske løsninger, batterikapasitet, ladeinfrastruktur og eventuelle markedsmessige forhold på gjennomføringstidspunktet.

Spørsmål: Har det vært en økning av bruk av dieselferger siden 2024?

Svar:

Den samlede bruken av dieselferger har vært på omtrent samme nivå siden 2024. Vi har imidlertid justert disponeringen av fartøyene for å oppnå en mer effektiv og klimavennlig drift. Fra 2. november settes eksempelvis GV Marcia inn på det lengste sambandet, mens Asta overføres til en ettermiddagsrute med lavere driftsbelastning. Omdisponeringen reduserer klimabelastningen og forventes samtidig å gi en vesentlig reduksjon i bunkersforbruk og drivstoffkostnader.

Spørsmål: Hvor stor har økningen av antall reisende vært siden 2024?

Svar:

Det registreres i dag om lag 1,45 millioner reisende årlig på fergesystemet. Basert på utviklingen hittil i år forventes det at den samlede trafikken i 2026 blir på omtrent samme nivå som året før.

Det er derfor ikke registrert vesentlige endringer i passasjertallet som tilsier behov for økt kapasitet utover dagens tilbud. Trafikkutviklingen følges fortløpende, og rutetilbudet vurderes løpende opp mot faktisk etterspørsel og tilgjengelige ressurser.

Byfergene er et sentralt kollektivtilbud i Fredrikstad og har stor betydning både for innbyggere, næringsliv og besøkende.

PS 41/26 Endring av møtedato for neste møte i teknisk utvalg

Teknisk utvalgs vedtak 28.10.2026:

1. Møte i teknisk utvalg flyttes fra den 18.11.2026 til den 25.11.2026

Teknisk utvalgs behandling:

Utvalgsleder Rita Holberg (H) foreslo å flytte neste møte fra 18.11.26 til den 25.11.2026.

Votering:

Utvalgsleders forslag ble enstemmig vedtatt.