



Saknr.: 2020/21929
Dokumentnr.: 75
Løpenr.: 70589/2026
Klassering: L12

Møtebok

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaknr.
Planutvalget	04.06.2026	50/26
Bystyret	18.06.2026	75/26

Forslag til detaljregulering for Fv. 381 Utbedring Seppoveien/Evenrødveien

Kommunedirektørens innstilling

Kommunedirektøren anbefaler planutvalget å gi følgende innstilling til bystyret:

1. I samsvar med plan- og bygningsloven §12-12 godkjennes forslag til detaljregulering for fylkesvei 381 utbedring av Seppoveien/Evenrødveien, nasjonal arealplanID 3107 1197, plankart datert 16.05.2025 sist revidert 23.04.2026, med tilhørende reguleringsbestemmelser datert 20.08.2023 sist revidert 06.05.2026.

Planutvalgets vedtak 04.06.2026:

Planutvalgets innstilling:

1. I samsvar med plan- og bygningsloven §12-12 godkjennes forslag til detaljregulering for fylkesvei 381 utbedring av Seppoveien/Evenrødveien, nasjonal arealplanID 3107 1197, plankart datert 16.05.2025 sist revidert 23.04.2026, med tilhørende reguleringsbestemmelser datert 20.08.2023 sist revidert 06.05.2026.

Planutvalgets behandling:

Votering:

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Bystyrets vedtak 18.06.2026:

1. I samsvar med plan- og bygningsloven §12-12 godkjennes forslag til detaljregulering for fylkesvei 381 utbedring av Seppoveien/Evenrødveien, nasjonal arealplanID 3107 1197, plankart datert 16.05.2025 sist revidert 23.04.2026, med tilhørende reguleringsbestemmelser datert 20.08.2023 sist revidert 06.05.2026.

Bystyrets behandling:

Votering:

Planutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Yvonne Meidell
møtesekretær

Utskrift til: saksbehandler Thomas Stokke, Samfunn og byutvikling
Kopi til: direktør Per-Erik Torp, Samfunn og byutvikling

Sammendrag

Reguleringsplanen omfatter fylkesvei 381 Seppoveien og Evenrødveien fra like nord for gamle Evenrød skole til krysset mellom fv. 381 og fv. 112. Strekningen er ca. 6,7 km lang. Hensikten med reguleringsplanen er å legge til rette for utbedringstiltak på og langs fv. 381. Eksisterende veigrunn er for smal for de planlagte tiltakene på store deler av strekningen. Reguleringsplanen omfatter nødvendige arealer for å kunne gjennomføre foreslåtte tiltak.

Prosjektet er et vedlikeholds- og utbedringsprosjekt. Det betyr at prosjektet skal gjenopprette standarden veien er bygget for. Med det som utgangspunkt legges det opp til å beholde eksisterende veibredde og -geometri.

Planforslaget har vært utlagt til høring og offentlig ettersyn i perioden 16.06.2025-26.08.2025. Som en oppfølging av Statsforvalterens uttalelse til planforslaget, er det utarbeidet matjordplan og klimagassregnskap.

Planforslaget har vært gjenstand for en omfattende og grundig vurdering etter høring og offentlig ettersyn. Justeringer som er foretatt anses ikke å være så vesentlige at det er nødvendig med nytt offentlig ettersyn. Det foreligger ingen innsigelser mot planforslaget fra statlige eller fylkeskommunale myndigheter. Kommunedirektøren anbefaler at planforslaget godkjennes.

Vedlegg

- 1 Oversiktskart
- 2 Plankart datert 16.05.2025, sist revidert 23.04.2026
- 3 Reguleringsbestemmelser datert 20.08.2023, sist revidert 06.05.2026
- 4 Planbeskrivelse datert 12.06.2025, sist revidert 06.05.2026
- 5 Arkeologisk registreringsrapport
- 6 Vurdering av områdestabilitet for vedlikeholdsarbeid datert 12.09.2024
- 7 Matjordplan datert 15.12.2025
- 8 Teknisk detaljplan
- 9 Oppsummering av, og kommentarer til, uttalelser etter høring og offentlig ettersyn datert 06.05.2026

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)

Øvrige saksdokumenter i arkivsak 2020/21929.

Saksopplysninger

Bakgrunn for planarbeidet

Hensikten med reguleringsplanen er å legge til rette for utbedringstiltak på og langs fv. 381 fra Evenrød til Hauge ved Solli. Tiltakene innebærer å etablere bedre grøfter for drenering av veikroppen, økt bredde på veiskuldre, sikring av sideterreng med hogst og fjerning av fjellknauser, samt utskifting av dårlige overbygningsmasser der det er behov for det. Tiltakene skal bidra til å innhente vedlikeholdsetterslep og øke trafikksikkerheten.

Forslagsstiller og tiltakshaver er Østfold fylkeskommune. Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 3-7, tredje ledd, har fylkeskommunen utarbeidet detaljreguleringsplanen og organisert planprosessen. I nordlige del av prosjektet er eiendomsgrensene avklart. I søndre del er eiendomsgrensene mer usikre. Det vil gjøres et arbeid med å avklare disse ved utarbeiding av byggeplan. Eiendommer som berøres av planen er i hovedsak fylkeskommunens veigrunn, men det er også kommunale og private eiendommer. Se vedlagt

planbeskrivelse, delkapittel 2.2 for en oversikt over hvilke eiendommer som berøres av planforslaget.

Overordnet planstatus

Fylkeskommunale planer

Regional transportplan for Østfold mot 2050 bygger på Fylkesplan for Østfolds mål og vedtatte prioriteringer i Fylkestinget. Innhenting av vedlikeholdsetterslep er en av prioriteringene. Strekingen som nå reguleres, ble prioritert i strategisk vedlikeholdsplan, vedtatt av fylkestinget i 2015 og 2018. Prosjektet er forankret i Handlingsprogram for samferdsel 2022-2025 og er lagt inn i revidert handlingsprogram (ikke vedtatt). Arealstatus i fylkesplanen for Østfold (2018) er LNF. Nordre del av planområdet er i temakart til fylkesplanen vist som regionalt verdifullt kulturlandskap.

Kommuneplanens arealdel 2023-2035

Planområdet er i kommuneplanens arealdel avsatt med samferdselslinje – hovedvei. Arealformålet på tilstøtende veier er hovedsakelig landbruks-, natur- og friluftsmål (LNF), mens et mindre område er avsatt til LNF - spredt bolig- og fritidsbebyggelse i nord. Planbeskrivelsen inneholder en redegjørelse for de hensynssonene som gjør seg gjeldende i avsnitt 4.1.2.

Gjeldende reguleringsplaner

Det er ingen reguleringsplaner i planområdet fra før av.

Beskrivelse av planområdet – eksisterende forhold

Planområdet starter like nord for gamle Evenrød skole og avsluttes ved krysset mellom fv. 381 og fv. 112 ved Solli. Strekingen er ca. 6,7 km. lang. Bredden på eksisterende kjørebane varierer, og er enkelte steder mindre enn 5,5 m. Fra sørlige del av planområdet til Fredrikstad sentrum er det omtrent 6 km. Planens areal omfatter fv. 381 Seppoveien og Evenrødveien, samt sidearealer til veien.

I sideterrenget langs veistrekningen er det hovedsakelig skog og dyrka mark. Nær Solli er det boligbebyggelse langs veien, ellers er det noe spredt bebyggelse. Planområdet er primært kystnært innlandsslettelandskap med jordbruksdominans. Terrenget er flatt til småkupert. Se for øvrig planbeskrivelsen kapittel 5 for en nærmere beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet.

Beskrivelse av planforslaget

Planforslaget legger til rette for vedlikeholdstiltak på og langs fv. 381. Planområdet er ca. 246 daa. Planlagt arealbruk er i hovedsak kjørevei, samt funksjonelle sidearealer til veien. En stor del av reguleringsplanen omfatter dagens kjørevei, men det vil også bli behov for midlertidig og permanent erverv/beslag av skog og dyrka mark i sideterrenget langs veien. Se planbeskrivelsen delkapittel 6.1, tabell 4 for en oversikt over arealbeslaget i dyrka mark og skog.

Et viktig tiltak for å reparere veien og øke dens levetid, er å drenere vann ut av veikroppen. For å gjøre det må det etableres bedre grøfter langs veien. Bredden på veiskulderen økes for å forsterke veiens bæreevne der det er behov for det. Sideterrenget til veien sikres med hogst og fjerning av fjell innenfor sikkerhetssonen. Fyllinger og skjæringer er generelt planlagt med helning 1:2 og 10:1 der det er fjell. Fyllinger avrundes og tilpasses eksisterende terreng. Tiltakene skal ellers skje mest mulig skånsomt slik at vegetasjon og landskapsverdier blir bevart. Se for øvrig planbeskrivelsen kapittel 6 for en oversikt over reguleringsformålene som er benyttet i planforslaget, beskrivelser av trafikkkløsing, veiutforming, miljøoppfølging, landbruksfaglige vurderinger, kulturminner og grunnforhold.

Konsekvenser av planforslaget

Tiltakene, som planforslaget legger til rette for, bidrar til bedre trafikksikkerhet, bedre kvalitet på veien, det vil redusere etterslepet på veivedlikehold og forlenge fylkesveiens levetid, i tråd med målsettinger i Regional transportplan. Tiltakene vil ruste veiinfrastrukturen for et klima med mer nedbør, i tråd med nasjonale forventninger og statlige retningslinjer, samt kommunens krav knyttet til håndtering av overvann og klimatilpasning.

Landskapsvirkninger

Endringene, som planforslaget legger opp til, vil være avgrenset til veiens landskapsrom. Forslagsstiller vurderer at planen ikke vil gi negativ påvirkning for landskapsbildet i sin helhet.

Automatisk fredete kulturminner

Planen berører automatisk fredete kulturminner. Det er lagt til grunn at disse kan fjernes.

Friluftsliv

Planen har ingen negative virkninger for friluftsliv. Utvidelse av veiskulderen og bedre siktforhold kan bedre forholdene for de som eventuelt ferdes langs veien.

Trafikkforhold og trafikksikkerhet

Planen legger til rette for økt trafikksikkerhet på strekningen. Fjerning av fjell og trær innenfor sikkerhetssonen vil kunne redusere konsekvensene ved eventuelle utforkjøringer. Nevnte tiltak vil bedre sikten, både med tanke på sikt til andre kjøretøy, til myke trafikanter og viltkryssinger. Videre vil tiltakene kunne gi trafikantene god optisk informasjon om veiens geometri og videre forløp.

Barn og unges interesser

Økt trafikksikkerhet er positivt for alle som ferdes på veien, også for barn og unge. Forslagsstiller vurderer at planforslaget ikke gir negative virkninger for barns interesser.

Dyrka mark og skog

Planen berører jordbruksarealer og skog. Inngrep i veiens sidearealer skal begrenses til kun det som er nødvendig for å gjennomføre tiltakene. For å begrense inngrep i dyrka mark, er annen veggrunn – grøntareal begrenset i bredde der det er dyrka mark i dag. Matjord, som blir omdisponert som følge av planen, skal primært gjenbrukes på samme eiendom for å unngå risiko med spredning av planteskadegjørere og fremmede arter, samt begrense transportbehovet. I anleggsperioden skal det påses at spredning av floghavre og andre planteskadegjørere unngås. Etter innspill fra Statsforvalter ved høring og offentlig ettersyn er det utarbeidet en matjordplan som er vedlagt saken. Matjordplanen er gjort juridisk bindende ved reguleringsbestemmelse §3.9.

Teknisk infrastruktur

Det er ikke behov for tilknytning til teknisk infrastruktur. Det er imidlertid kabler og ledninger fra ulike kabeletater, samt kommunale VA-ledninger i området som må tas hensyn til ved gjennomføring av tiltaket. Nødvendige omlegginger og samarbeid i forbindelse med dette, vil bli gjennomført. Om kommunen må legge om VA-ledninger i forbindelse med gjennomføring av tiltaket, må dette bekostes av kommunen. Det vises til veglova §32 og forskrift om saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av ledninger over, under og langs offentlig veg § 16, andre ledd. Se også avsnittet om konsekvenser for økonomisk bærekraft bokstav a) nedenfor.

Risiko- og sårbarhetsanalyse

Det er gjennomført risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) i planarbeidet, se planbeskrivelsen delkapitler 5.16, 6.15 og 7.10. Det er gjennomført nærmere utredning og vurdering av flere tema for å fjerne eller redusere risiko for uønskede hendelser. Der

analysen har påvist at det er nødvendig med særskilte tiltak, er dette ivaretatt med bestemmelser eller plangrep. Enkelte temaer blir ivaretatt med rutiner for bygge- og anleggsvirksomhet. I løpet av planarbeidet er det ikke funnet nye risiki, i eller ved planområdet, eller som følge av tiltak etter planen.

Samråd og medvirkningsprosess

Varsel om oppstart av planarbeidet ble kunngjort i Fredrikstad blad, samt kommunens og fylkeskommunens nettsider, 16.11.2020. Berørte grunneiere, naboer og statlige og regionale myndigheter ble tilskrevet 04.11.2020. Det kom inn 12 merknader til oppstartsvarselet.

Vel fire år senere, den 13.12.2024, ble det varslet en utvidelse av planområdet. Utvidelsen av planområdet ble gjort som følge av et funn i ROS-analysen og trafikksikkerhetsvurdering knyttet til avkjørsel til Seppoveien 14 og 16. Det kom tre innspill til varsel om utvidelse av planområdet.

Innkomne uttalelser ved høring og offentlig ettersyn

Forslagsstiller la planforslaget ut til høring og offentlig ettersyn, med hjemmel i plan- og bygningsloven §§ 3-7 og 12-10 i perioden 16.06.2025-26.08.2025. Det kom i alt seks uttalelser, hvorav fire fra offentlige høringsinstanser og to fra private grunneiere. Det er ikke fremmet formelle innsigelser til planforslaget. Forslagsstiller har laget en oppsummering av innspill/merknader, med forslagsstillers kommentar, som er vedlagt saken.

NVE (Norges vassdrags- og energidirektorat) datert 04.07.2025

NVE har sendt en generell tilbakemelding til høringen. NVE prioriterer å gi konkrete innspill og uttalelser i planer der det blir bedt om faglig hjelp i konkrete problemstillinger.

NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til flom- og skredfare, overvann, vassdrag og energianlegg i arealplaner, byggetillatelser og dispensasjoner. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd eller uttalelse til saken.

NVE kan kontaktes dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Forslagsstillers kommentar:

Tas til orientering.

Kommunedirektørens kommentar:

Det foreslåtte tiltaket er vurdert etter NVEs veileder 1/2019 sikkerhet mot kvikkleireskred. Vurdering av områdestabilitet for vedlikeholdsarbeid er vedlagt saken.

Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus datert 18.08.2025

Statsforvalteren skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen deres ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer.

Den aktuelle veistrekningen går gjennom et område med mye vilt, og det er registrert flere viltpåkjørslar. Statsforvalter anbefaler at sideterrang utformes slik at vilt ikke skades ved fall eller at de kommer seg opp ved kryssing av veien.

Ved utskifting av stikkrenner bør det vurderes om de kan utformes slik at de også kan fungere som faunapassasje for mindre dyr.

Statsforvalter oppfatter at det er 14 dekar dyrka jord som permanent blir omdisponert. Tap av 14 dekar dyrka jord vil ha permanent påvirkning på nasjonal matberedskap, og ha direkte innvirkning på målsetningene i Stortingets nasjonale jordvernstrategi. Statsforvalter ber om at det utarbeides en matjordplan, at denne følger planforslaget, og forankres i planbestemmelsene.

I bestemmelsene 3.10 g) er det henvisning til at fjellsprenningsarbeid må vurderes av geolog. Statsforvalter spør om geotekniker er en mer riktig angivelse av fagområdet.

I Statlige planretningslinjer for klima og energi punkt 4.3 m står det at planbeskrivelsen og saksframlegget skal vise hvordan nasjonale hensyn til klimagassreduksjon er ivaretatt. Statsforvalter kan ikke se at dette er fulgt opp.

Det etterspørres tall for erverv av øvrige arealer utover dyrka mark.

Forslagsstillers kommentar:

Utforming av sideterrenget følger normal praksis og det vurderes at vilt fortsatt kan krysse veien.

Det er ikke avklart hvilke stikkrenner det er behov for å bytte. Spørsmål om tilpasning av stikkrenner tas med videre til byggeplan.

Det er utarbeidet matjordplan. Matjordplanen er gitt juridisk virkning. Etter nærmere beregning er det funnet at planen berører inntil 20 daa dyrka mark.

Ved vurdering av fjell er geolog riktig fagressurs. Det er innarbeidet ny planbestemmelse, § 3.10, som sikrer at tiltaket gjennomføres i tråd med anbefalingene i *Vurdering av områdestabilitet for vedlikeholdsarbeid, pkt. 7* (vedlagt saken).

Klimagassregnskap er utarbeidet og presentert i planbeskrivelsen delkapittel 7.14.

Tallene er presentert i planbeskrivelsen delkapittel 6.1.

Kommunedirektørens kommentar:

Statsforvalterens innspill knyttet til matjordplan og klimagassregnskap er imøtekommet. Kommunedirektøren støtter ellers forslagsstillers kommentarer.

Statens vegvesen datert 27.08.2025

Statens vegvesen har ingen merknader til planforslaget.

Forslagsstillers kommentar:

Tas til orientering.

Kommunedirektørens kommentar:

Tas til orientering.

Østfold fylkeskommune datert 25.08.2025

Planen er i konflikt med to automatisk fredede kulturminner (id 296113 og 296115). Kulturhistorisk museum melder at formidlings- og bevaringsverdien er lav for disse to kulturminnene og at det kan gis tillatelse til inngrep i berørte deler av de to lokalitetene. Museet anbefaler at det gis dispensasjon fra lov om kulturminner av 9. juni 1978, § 8 fjerde ledd. Kulturarv i Østfold fylkeskommune slutter seg til vurderingen fra Kulturhistorisk museum, og vil ikke kreve endringer i bestemmelser og plankart.

Beslag av dyrka mark måles opp mot samfunnsnyttens i prosjektet. Det er gitt bestemmelser som sikrer håndteringen av dyrka mark. Ber om at anleggsperioden planlegges slik at vekstsesongen i minst mulig grad forringes.

Forslagsstillers kommentar:

Tas til orientering.

Kommunedirektørens kommentar:

Tas til orientering.

Ivar Arne Grimstad, Seppoveien 20, Haugsten gård datert 12.08.2025

Viser til tidligere innspill til høring som Grimstad mener ikke er tatt med. Det er tidligere foreslått flere grep for å sikre veien bedre.

Innkjøring til Seppoveien 20 ligger på en bakketopp med god sikt. Driftsatkomst på motsatt side av veien oppleves som svært farlig. Grimstad mener at dette problemet kan løses med en skulder på motsatt side, samt en bedre rampe på veien fra jordene.

Grimstad eier eiendom på begge sider av fylkesveien. Det går sau på disse arealene, som iblant stikker ut på veien. Det er ønskelig med varselskilt «fare for sau», i både nordlig og sørlig retning på fylkesveien.

Forslagsstillers kommentar:

Det er referert til telefon fra Grimstad 27.11.2020 og befaring 01.12.2020 i planbeskrivelsen kap. 8.1.

Av trafikksikkerhetshensyn legges det ikke til rette for en bred skulder. Det åpnes for å løfte vertikalkurven på driftsadkomsten, slik at siktforholdene blir bedre. Tiltaket er sikret i planbestemmelse § 4.2.3 d).

Skilting kan ikke løses i reguleringsplanen.

Kommunedirektørens kommentar:

Kommunedirektøren oppfatter at Grimstad mener at en bredere skulder og rampe til driftsadkomsten ville gitt han bedre og sikrere arbeidsforhold i gårdsdriften og at forslagsstiller, på sin side, mener at muligheten for å posisjonere traktor/landbruksmaskin langs vestsiden av veien kan forvirre møtende trafikanter. Kommunedirektøren mener at perspektivene til begge parter er betimelige og har betydning for trafikksikkerheten, men vektlegger at forslagsstiller Østfold fylkeskommune har utredet trafikksikkerhetsspørsmålet særskilt og har dessuten ansvaret for helheten i veisystemet langs strekningen. Problemstillingen og forslaget til løsning er også omtalt i planbeskrivelsen delkapittel 6.5.

Bodil og Gunnar Raae, Seppoveien 77, og Birgitte Liane og Bengt Aasen, Seppoveien 71, datert 24.08.2025

Bodil og Gunnar Raae, Birgitte Liane og Bengt Aasen er spørrende til hva den opprinnelige standarden veien er bygget for er. Med økt standard mener de at veien vil fremstå som en autostrada. Raae, Liane og Aasen gir uttrykk for at de har opplevd råkjøring og farlige forbikjøringer i flere tiår langs denne strekningen og ønsker lavere fartsgrense og fotobokser.

Raae, Liane og Aasen viser til planbeskrivelsen punkt 5.8.2 og er uenige i at strekningen ikke er spesielt ulykkesutsatt. De viser til Liane-krysset med mye ulykker og utforkjøring med døden til følge i september 2022.

Videre stiller innsenderne også spørsmål om VA og landbruksdrenering og hvordan dette ivaretas og bekostes ved omlegging.

Raae, Liane og Aasen spør hvor det midlertidige anleggsområdet legges og hvor mye areal som erverves av grunneiere.

Raae, Liane og Aasen etterspør også støytiltak og støyisolerende vinduer for deres boliger basert på økt trafikk på fylkesveien. I tillegg ønsker de støydempende asfalt.

Innsenderne ytrer ønske om ny befaring videre i prosessen for eiendommene.

Forslagsstillers kommentar:

Det stemmer at veien for lang tid tilbake var grusvei. Ut ifra dagens funksjon, trafikkmengde, samt hensynet til trafikksikkerhet og drift, er asfaltert vei å regne som veiens standard. Vurdering av fartsgrenser kan gjøres ved egen henvendelse til fylkeskommunen, og løses ikke i reguleringsplanen.

Det har skjedd ulykker på den aktuelle veistrekningen, men strekningen, eller nevnte kryss, er ikke særlig ulykkesutsatt i henhold til definisjon av hva det innebærer.

Landbruksdrenering er ikke stedfestet i hele planområdet i planfasen, da informasjon ikke har vært mulig å oppdrive. Problemstillingen tas med videre i byggeplanfase.

Arbeid skal i hovedsak utføres fra veien. Erverv av areal fra den enkelte eiendom er synliggjort i teknisk detaljplan (W-tegninger). Erverv kan endres/justeres i byggeplanfase.

Tiltaket medfører ikke økt veikapasitet. Det er derfor ikke krav om støytredning eller støytiltak. Håndtering av støy i anleggsperioden er sikret i planbestemmelsene. Støydempende asfalt brukes ikke lenger da det er mindre robust for slitasje.

Forespørsel om befaring tas med videre i prosessen og meddeles byggeleder.

Kommunedirektørens kommentar:

Kommunedirektøren støtter forslagsstillers kommentarer.

Relevante bestemmelser

Saken er vurdert opp mot relevante bestemmelser i plan- og bygningsloven, nasjonale og regionale føringer, samt kommunale planer og retningslinjer.

Konsekvenser for sosial bærekraft

Ikke relevant.

Konsekvenser for økonomisk bærekraft

a) Økonomiske konsekvenser – drifts- og investeringsbudsjett

Om kommunen må legge om VA-ledninger i forbindelse med gjennomføring av tiltaket, må dette bekostes av kommunen. Det vises til veglova § 32 og forskrift om saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av ledninger over, under og langs offentlig veg § 16, andre ledd. Sistnevnte bestemmelse i nevnte forskrift setter rammer for ledningseieres flytteplikt.

b) Samfunnsmessige konsekvenser

Tiltakene er ventet å gi flere gevinster for samfunnet med bedre trafikksikkerhet, bedre overvannshåndtering og dermed også bedre klimatilpasning. På den negative siden medfører også tiltakene tap av noe dyrka mark.

Konsekvenser for miljømessig bærekraft

I tillegg til tap av dyrka mark, innebærer tiltaket også rydding av noe skog og at deler av berg må skytes bort i sideterrenget. En positiv effekt kan være at bilister får bedre oversikt ut i sideterrenget og kan reagere tidligere ved observasjoner av vilt, noe som kan bidra til å forebygge viltpåkørsler. Utforming av tiltakene i sideterrenget, stikkrenner og avslutning av skjæringer kan ha betydning for viltets trekkmuligheter.

Ansattes medbestemmelse

Ikke relevant.

Vurdert for uttalelser i rådene

Planforslaget er ikke forelagt rådene.

Vurdering

Kommunedirektøren anser at planarbeidet tar utgangspunkt i helt nødvendige vedlikeholdstiltak for å øke kvaliteten på en eksisterende fylkesvei, forlenge levetiden, innhente vedlikeholdsetterslepet, bedre trafikksikkerheten og oppnå bedre klimatilpasning av veianlegget. Kommunedirektøren mener dessuten at tiltakene, som planforslaget legger til rette for, er nøkternt utformet og ikke tar mer areal enn det som trengs for å utbedre veien. Bredden og geometrien på den eksisterende veien opprettholdes.

Det står et næringsbygg på eiendommen med gnr/bnr. 701/33. Arealformålet på eiendommene er derfor endret fra landbruk-, natur- og friluftsmål til næringsbebyggelse i etterkant av høring og offentlig ettersyn.

For øvrig er det kun gjort små endringer i innretningen på enkelte reguleringsbestemmelser og rettelsler i plandokumentene av redaksjonell art etter høring og offentlig ettersyn.

Avsnitt 7.4 i planbeskrivelsen inneholder vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8–12. Kommunedirektøren slutter seg til disse vurderingene.

Alternative løsninger

Det er å ikke vedta planforslaget, noe som blant annet vil gi konsekvenser for trafikksikkerhet, overvannshåndtering og klimatilpasning.

Konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler at planforslaget godkjennes. Forslaget har vært gjenstand for en omfattende og grundig vurdering etter høring og offentlig ettersyn. Justeringer som er foretatt anses ikke å være så vesentlige at det er nødvendig med nytt offentlig ettersyn.

Det foreligger ingen innsigelser mot planforslaget fra statlige eller fylkeskommunale myndigheter.