

Wilberg park - Trafikkanalyse



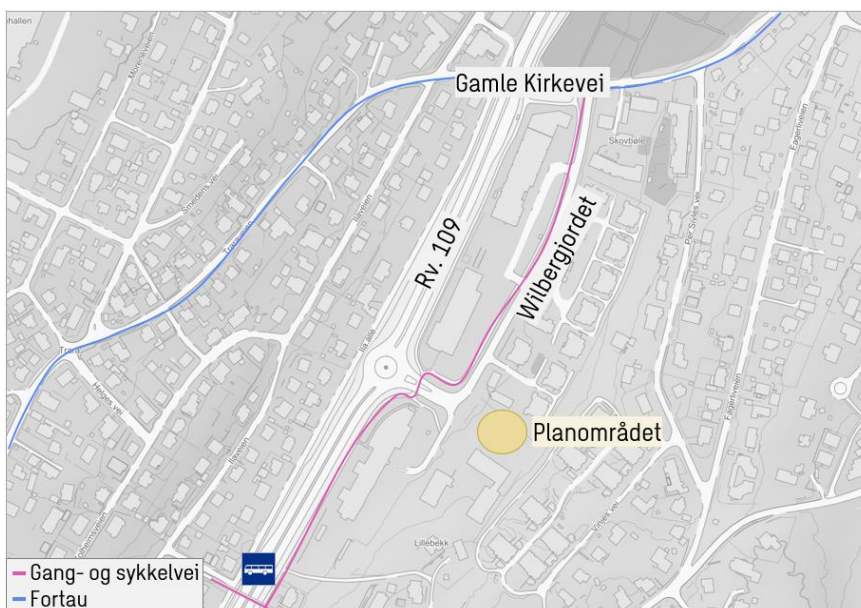
Figur 1-1: Wilberg park, sett fra vest (kilde: Griff Arkitektur)

Sweco er engasjert av Petter Normann Hansen for å bistå i planarbeidet knyttet til Wilberg park som ligger halvannen kilometer nord for Fredrikstad sentrum. Trafikkanalysen beregner dagens og fremtidig bilturproduksjon knyttet til planområdet og svarer ut følgende innspill fra Statens vegvesen:

Det bør gjennomføres en enkel trafikkanalyse for å utrede trafikale konsekvenser med tanke på dimensjonering og valg av løsninger. Analysen bør omfatte vurdering av trafiksikkerhet og trafikkavvikling i kryss og avkjørsler. Trafikkanalysen gir også grunnlag for vurdering av fremtidige støyforhold.

1 Dagens situasjon

1.1 Veinettet



Figur 1-1: Planområdets lokasjon og veinavn (kartkilde: Norgeskart)

Planområdet har adkomst via Wilbergjordet. Wilbergjordet og Gamle Kirkevei har skiltet fartsgrense 40 km/t. Langs vestsiden av Wilbergjordet er det en gang- og sykkelvei, og det er fortau langs Gamle Kirkevei. Det er også gang- og sykkelvei langs rv. 109, som har skiltet fartsgrense 60 km/t. Gamle Kirkevei har planskilt kryssing over rv. 109. Også gående og syklende kan bruke denne kryssingen, i tillegg til en gangbru ved bussholdeplassen som vist i figur 1-1.

Wilbergjordet sogner til Nøkleby barneskole som ligger nord for planområdet, i underkant av 2 kilometer i gåavstand. Det er eget gangtilbud langs strekningen mellom skolen og planområdet. Det er tidligere vurdert av kommunen at det ikke er behov for gangfelt over Wilbergjordet¹.

Fredrikstad sentrum ligger ca. 1,4 kilometer i gåavstand fra planområdet.

1.2 Trafikkulykker

De siste fem årene har det vært én politiregistrert trafikkulykke i nærheten til planområdet. Ulykken skjedde i 2021 og var en enslig ulykke med en moped i rundkjøring Wilbergjordet x rv. 109.

Det er ikke grunn til å tro at området er spesielt ulykkesutsatt.

1.3 Kollektivtilbud

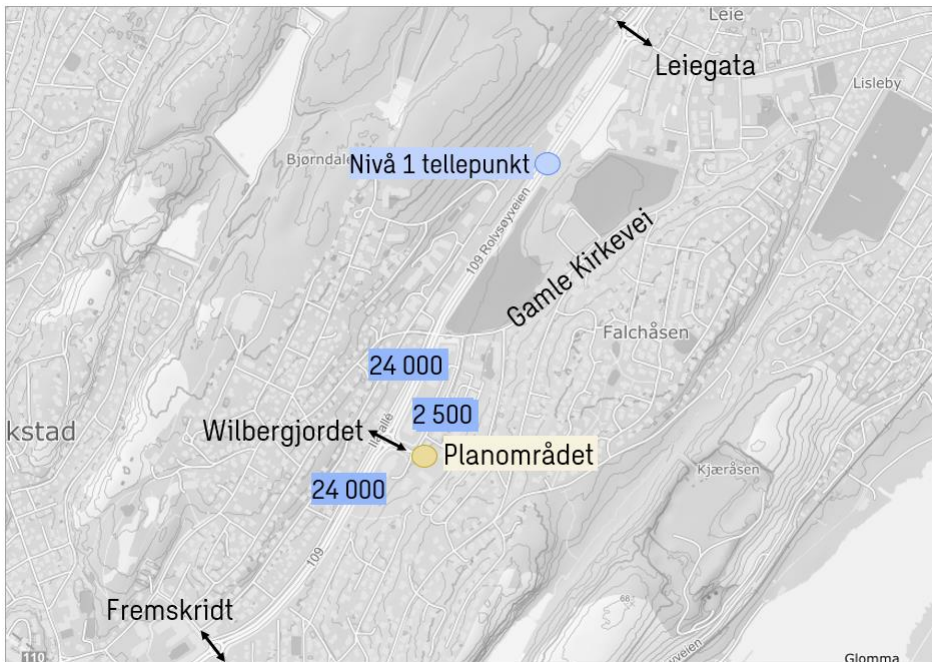
Ca. 400 meter sør for planområdet ligger Wilbergjordet holdeplass. Holdeplassen betjener blant annet linje 1 og 4 til Fredrikstad sentrum. Linje 1 har opptil 6 avganger i timen.

¹ Rammetillatelse til opparbeidelse av parkeringsplass ved Wilbergjordet – del av Fritjof Nansens vei 19, 2015, Fredrikstad kommune

1.4 Trafikkmengder

31.08.2022

Prosjektnummer 10232184
Prosjekt Wilberg Park, Støy og trafikk



Figur 1-2: Årsdøgntrafikk (ÅDT) i blått (kartkilde: Norgeskart)

ÅDT tilsvarer den gjennomsnittlige døgntrafikk på en vei over et år. Trafikkdata er blant annet nyttige til å dimensjonere veier og beregne støy fra veitrafikken.

Det er hentet data fra Nasjonal vegdatabank som vist i vegkart.no for ÅDT på rv. 109. Dataen er basert på et nivå 1 tellepunkt like i nærheten av planområdet. Det eksisterer ikke data for Wilbergjordet og ÅDT er derfor beregnet ut fra antall parkeringsplasser og boliger langs Wilbergjordet.

Det er talt i underkant av 200 p-plasser i tilknytning til næringsbyggene Wilbergjordet 1, 2 og 10:

- Wilbergjordet 1 (ca. 100 p-plasser) består av kontorlokaler og et mindre VGS-tilbud².
- Wilbergjordet 2 (i underkant av 50 p-plasser) består i hovedsak av kontorlokaler, men også et dyrehospital.
- Wilbergjordet 10 (i overkant av 100 p-plasser) består av ulike butikker (dagligvarehandel, apotek med mer).

Det er antatt at hver p-plass for kontorlokalene produserer ÅDT 3 (ett besøk tilsvarer to turer til/fra p-plassen). Noen p-plasser vil bli brukt oftere, mens noen p-plasser sannsynligvis ikke blir brukt hver dag. Det er antatt tilnærmet ingen trafikk i helgene og ferie. For butikkene er det antatt at hver p-plass produserer ÅDT 12. Dette tilsvarer at hver p-plass i gjennomsnitt blir brukt 6 ganger i løpet av en dag. Det er trafikk på lørdag og noe trafikk i feriene.

For boliger og leiligheter med adkomst via Wilbergjordet, er det benyttet en gjennomsnittlig faktor 4 ÅDT per boenhet. Ut fra observasjoner i flyfoto er det estimert ca. 34 leiligheter, 2 tomannsboliger og 8 firemannsboliger med adkomst via Wilbergjordet, til sammen 60 boenheter. Det er vanlig å benytte en faktor mellom 2–5 ÅDT per boenhet avhengig av blant annet størrelsen på

² Glemmen VGS, avdeling Lillebekk for personer med behov for utvidet tid som følge av psykiske årsaker

boligen, tilgjengelighet på kollektivtransport, avstand til sentrum og parkeringstilbud. Det er valgt å benytte ÅDT 4 for området som følge av at det området er relativt nærme sentrum med et rimelig kollektivtilbud og butikker og fritidstilbud i gang/sykkelavstand.

Veisystemet i området er også bygget slik at deler av boligfeltet langs Gamle Kirkevei benytter Wilbergjordet som adkomst til hovedveinettet. Figur 1-2 viser hvor lokaltrafikken kan koble seg på rv. 109. Disse bilturer bidrar også til trafikk langs Wilbergjordet. Alternativt kan lokaltrafikk benytte rundkjøring via Leiegata og Fremskridt.

1.5 Planområdets bilturproduksjon



Figur 1-3: Dagens planområde (foto: Petter Normann Hansen)

Dagens planområde består av ca. 32 parkeringsplasser tilhørende Wilbergjordet 2 som i hovedsak består av kontorvirksomhet. Det antas at parkeringsplassene produserer gjennomsnittlig 2 ÅDT, det vil si totalt ca. ÅDT 70.

2 Fremtidig situasjon



Figur 2-1: Perspektivtegning av planforslaget (kilde: Griff Arkitekter)

Det foreslås å tilrettelegge for 22-25 boenheter med leilighetsstørrelser mellom ca. 40–120 m² BRA, totalt cirka 1800 m² BRA. Det er planlagt 1,2 parkeringsplasser per boenhet og 1-2 sykkelparkeringer per boenhet.

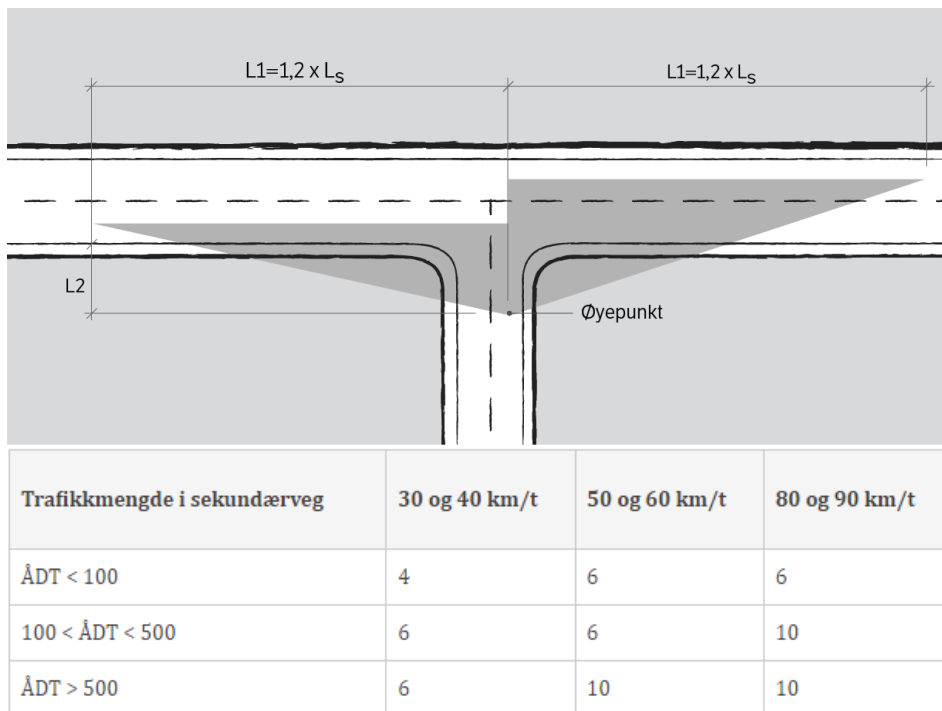
2.1 Planområdets bilturproduksjon

Det er valgt å benytte faktor ÅDT 4 per boenhet av samme årsaker som nevnt i kapittel 1.5. Det forventes noe lavere bilturproduksjon for leiligheter sammenlignet med frittstående boliger/rekkehus og man kan derfor si at estimatet er konservativt. Total ÅDT knyttet til planforslaget er forventet å ligge på rundt 80–100 ÅDT.

Sammenlignet med dagens situasjon, tilsvarer dette en beskjeden økning på 10–30 ÅDT. Planforslaget vil dermed ikke påvirke kapasiteten på veinettet nevneverdig. 30 ÅDT tilsvarer ca. 3–5 biler ekstra på veinettet i de største timene.

2.2 Trafikksikkerhet

Trafikken i den nye adkomsten til boligkomplekset vil måtte vike for trafikk langs Wilbergjordet. Siden ÅDT i avkjørselen er over 50 og ÅDT i Wilbergjordet kan være over 2000, skal krysset dimensjoneres som kryss i henhold til krav i Statens vegvesens N100, krav 4.19, se figur 2-2. Stoppsikt i gater med fartsgrense 40 km/t er i henhold til krav 2.17 30 meter, så i figuren under er $L1 = 1,2 \times 30 = 36$ meter. $L2$ er 4 meter. Eventuelle sikthindringer innen sikttrekanten skal ikke være høyere enn 0,5 meter over primærveiens kjørebaneivå.



Figur 2-2: Siktkrav i forkjørsregulerte T-kryss (kilde: SVVs håndbok N100)

Det er separat tilbud for gående til/fra planområdet i form av gang- og sykkelvei langs Wilbergjordet og rv. 109. Det er også eget tilbud for gående mellom planområdet og Nøkleby barneskole.

Forventet økning i ÅDT er mellom 10–30 ÅDT og de trafikale konsekvensene av planforslaget er dermed beskjedne. Trafikkavviklingen på veinettet vil ikke bli påvirket i nevneverdig grad.