



Saksnr.: 2024/27380
Dokumentnr.: 5
Løpenr.: 125752/2025
Klassering: N00

Møtebok

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Råd for personer med funksjonsnedsettelse	26.05.2025	
Eldrerådet	27.05.2025	
Formannskapet	05.06.2025	
Bystyret	12.06.2025	

Høring: Østfold fylkeskommunes handlingsprogram for samferdsel 2026–2029

Kommunedirektørens innstilling

Kommunedirektøren anbefaler formannskapet å gi følgende innstilling til bystyret:

1. Vedlagte forslag til høringsuttalelse oversendes Østfold fylkeskommune som Fredrikstad kommunes høringsuttalelse til handlingsprogram for samferdsel 2026–2029.

Sammendrag

Råd for personer med funksjonsnedsettelse og eldrerådet uttaler seg til saken.

Østfold fylkeskommune har sendt utkast til handlingsprogram for samferdsel 2026–2029 på høring. Handlingsprogrammet er et styrings- og prioriteringsdokument for fylkeskommunens utviklingsoppgaver innenfor samferdsel.

Handlingsprogrammet består av totalt 72 tiltak, hvorav tre er konkrete utbyggings-/utbedringsprosjekter i Fredrikstad kommune:

- Gang- og sykkelvei fylkesvei 108 Troll dalen–Ny Kjøkøysund bru
- Oppgradering av fylkesvei 381 Veum–Solli
- Bygging av ny Kjøkøysund bru fv. 108

For fylkesvei 381 er det foreslått prioritert fylkeskommunale midler, mens det for de to tiltakene knyttet til ny Kjøkøysund bru forutsettes ekstern finansiering, som i praksis innebærer bompengainnkrevning. Gang- og sykkelveiprojektet kan alternativt finansieres som et prosjekt i Bypakke Nedre Glomma fase 2.

I forslaget til høringsuttalelse forutsettes det at Østfold fylkeskommune finner en finansieringsløsning for Kjøkøysund bru som ikke innebærer bompengefinansiering, med henvisning til bystyrets vedtak om dette 21.03.2024, sak 57/24. Videre gis det tilslutning til prioriteringen av oppgradering av fv. 381 Veum–Solli og mange av tiltakene som vil bidra til oppnåelse av nullvekstmålet for personbiltrafikken og nullvisjonen om ingen drepte eller hardt skadde i veitrafikken.

Vedlegg

- 1 Forslag til høringsuttalelse fra Fredrikstad kommune til Østfold fylkeskommunes handlingsprogram for samferdsel 2026–2029
- 2 Høringsbrev, datert 28.04.2025
- 3 Handlingsprogram samferdsel 2026–2029 – høringsversjon

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)

- 1 Bystyresak 57/24 (21.03.2024): Fv. 108 Ny Kjøkøysund bru – prinsippvedtak om

bompengeutredning

Saksopplysninger

Fylkestinget i Østfold vedtok 10.04.2025 å sende utkast til handlingsprogram for samferdsel 2026–2029 på høring. Høringsfristen er satt til 01.07.2025.

Handlingsprogram for samferdsel er et styrings- og prioriteringsdokument for fylkeskommunens utviklingsoppgaver innenfor samferdsel. På grunn av Østfold fylkeskommunes økonomiske situasjon oppgis det at det er lite handlingsrom for å ta inn nye investeringsprosjekter i perioden, men påbegynte investeringsprosjekter er foreslått videreført. Det legges opp til porteføljestyring av plan- og utbyggingsprosjekter, som innebærer at det ikke er gitt at alle prioriterte tiltak vil kunne gjennomføres i perioden. For at handlingsprogrammet skal fungere som et overordnet og fleksibelt styringsverktøy planlegges det årlige rulleringer.

Som overordnede føringer for tiltakene i handlingsprogrammet er Nasjonal transportplan 2025–2036, regional plan med tilhørende strategier samt fylkeskommunens økonomiplan og budsjett oppgitt. Med bakgrunn i prinsipper i Nasjonal transportplan og tidligere vedtak i fylkestinget, trekkes vedlikeholds- og trafikksikkerhetstiltak fram som prioriteringer i handlingsprogrammet.

Fylkeskommunens prosjekter i Bypakke Nedre Glomma fase 2, deriblant de store veiprosjektene fv. 118 Ny Sarpsbru, fv. 109 Råbekken–Torsbekkdalen og ny bru Omberg–Torp, er ikke inkludert i dette handlingsprogrammet. Bypakken og byvekstavtalen har sitt eget fireårige handlingsprogram med årlig rullering. Et unntak fra denne hovedregelen er gang- og sykkelvei fv. 108 Trollaldalen–Ny Kjøkøysund bru, som inngår i dette forslaget til handlingsprogram samtidig som det er prioritert i gjeldende handlingsprogram for bypakken (2025–2028).

Handlingsprogrammets tiltak

Utkastet til handlingsprogram inneholder totalt 72 tiltak, fordelt på sju temaer/underkapitler i kapittel 3. For hvert tiltak er oppnåelse av mål og strategier i de nevnte overordnede føringene vurdert. Tiltakene er av vidt forskjellig art og strekker seg fra det strategiske og langsiktige (som utarbeidelse av nye planer og kunnskapsgrunnlag) til prioritering av konkrete utbyggingsprosjekter.

I dette saksframlegget omtales kun de tre konkrete utbyggings-/utbedringsprosjektene som ligger i Fredrikstad kommune. Enkelte andre tiltak er nevnt i forslaget til høringsuttalelse. For øvrige tiltak vises det til kapittel 3 i handlingsprogrammet.

De tre konkrete prosjektene i Fredrikstad kommune med kostnadsestimat:

- 3.1.19: Gang- og sykkelvei fylkesvei 108 Trollaldalen–Ny Kjøkøysund bru – 11,3 millioner kroner
- 3.5.5: Oppgradering av fylkesvei 381 Veum–Solli – 34 millioner kroner
- 3.6.9: Bygging av ny Kjøkøysund bru fv. 108 – 653 millioner kroner

For fylkesvei 381 Veum–Solli er det foreslått prioritert fylkeskommunale midler til tiltak som skal bedre levetiden på asfaltdekket, blant annet bedre grøfter og drenering, rydding av sideterreng og etablering av veiskuldre.

Ny Kjøkøysund bru er planlagt gjennomført i perioden, men det forutsettes ekstern finansiering, som i praksis innebærer full eller delvis bompengefinansiering. For gang- og sykkelveien fra avkjøringen til Tangen/Trollaldalen og fram til ny bru er finansieringen oppgitt

som uavklart – den kan enten finansieres som et prosjekt i Bypakke Nedre Glomma fase 2 eller som en del av bompengefinansiering av ny Kjøkøysund bru.

Fylkeskommunen mener det er mest hensiktsmessig med bompengefinansiering av ny Kjøkøysund bru (og eventuelt gang- og sykkelveiprosjektet) som enkeltprosjekt, ikke som del av Bypakke Nedre Glomma. Bompengeinnkreving forutsetter lokalpolitiske vedtak, og Østfold fylkeskommune oppgir at de ikke vil ta initiativ til innføring av bompenger med mindre det er lokalpolitisk tilslutning til dette.

Relevante bestemmelser

Ikke relevant.

Konsekvenser for sosial bærekraft

Handlingsprogrammet inneholder mange tiltak som skal bidra til et bedre tilbud for gående og syklende, som er positivt for folkehelsen. Bedre universell utforming er også et satsingsområde som vil bidra til økt sosial bærekraft.

Konsekvenser for økonomisk bærekraft

a) Økonomiske konsekvenser – drifts- og investeringsbudsjett

De foreslåtte tiltakene i handlingsprogrammet har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Fredrikstad kommune.

b) Samfunnsmessige konsekvenser

Tilrettelegging for næringstransport inngår blant føringene for handlingsprogrammet. Kun noen få av handlingsprogrammets tiltak gjelder gods- og næringstransport direkte, men tiltak rettet mot gående, syklende og kollektivtrafikken kan indirekte bidra til bedre framkommelighet for næringstransporten.

Konsekvenser for miljømessig bærekraft

Handlingsprogrammet inneholder mange tiltak som skal bidra til et bedre tilbud for gående, syklende og kollektivreisende, og dermed til oppnåelse av nullvekstmålet. Veitiltakene i Fredrikstad dreier seg om utbedring eller erstatning av dagens traseer og legger ikke til rette for økt kapasitet for personbiltrafikken. Dermed vil utbyggingstiltakene i handlingsprogrammet heller ikke medføre store inngrep som går utover jordvern og naturmangfold.

Ansattes medbestemmelse

Ikke relevant i saken.

Vurdering

Kommunedirektørens vurdering framgår av vedlagte forslag til høringsuttalelse.

Gitt den stramme økonomiske situasjonen i Østfold fylkeskommune har kommunedirektøren bevisst valgt å forholde seg til tiltakene som ligger i forslaget til handlingsprogram framfor å spille inn mange nye tiltak.

Kommunedirektøren vil også presisere at i mange tilfeller vil handlingsprogrammet for Bypakke Nedre Glomma fase 2 og byvekstavtalen være mer relevant for fylkeskommunale utbyggingsprosjekter i Nedre Glomma. Rullering av dette handlingsprogrammet vil komme til behandling i bystyret og fylkesting høsten 2025.

Alternative løsninger

Bystyret kan vedta et alternativt hørings svar eller vedta at Fredrikstad kommune ikke avgir hørings svar til handlingsprogrammet.

Konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler at vedlagte forslag til høringsuttalelse oversendes Østfold fylkeskommune som Fredrikstad kommunes høringsuttalelse til handlingsprogram for samferdsel 2026–2029.



Vedlegg til saksnr. 2024/27380–5

Dato 06.05.2025

Forslag til høringsuttalelse fra Fredrikstad kommune til Østfold fylkeskommunes handlingsprogram for samferdsel 2026–2029

Det vises til høringsbrev datert 28.04.2025 om høring av utkast til Østfold fylkeskommunes handlingsprogram for samferdsel 2026–2029, med høringsfrist 01.07.2025.

Fredrikstad kommune har følgende vurderinger og kommentarer til utkastet til handlingsprogram samferdsel 2026–2029:

Fv. 108 Ny Kjøkøysund bru (inkludert gang- og sykkelvei Trolldalen–ny bru)

Bruprosjektet har tidligere ligget inne i brufornyingsprogrammet for Østfold, med fylkeskommunal finansiering. Siden Viken fylkeskommunes handlingsprogram for samferdsel 2022–2025 har det imidlertid vært forutsatt ekstern finansiering, som i praksis betyr bompengainnkrevning.

Viken fylkeskommune utarbeidet i 2023 et grunnlag for lokalpolitiske prinsippvedtak om bompengefinansiering. Her var det lagt til grunn en bompengeandel på 82 prosent og 18 prosent fylkeskommunal finansiering. Fredrikstad bystyre behandlet saken i møte 21.03.2024, sak 57/24, og vedtok:

«Det gis ikke prinsipiell tilslutning til at Østfold fylkeskommune kan utarbeide komplett bompengeutredning for fv. 108 Ny Kjøkøysund bru, slik saken foreligger per i dag.»

Fredrikstad kommune kan ikke se at forutsetningene som lå til grunn for nevnte bystyrevedtak har endret seg med dette utkastet til handlingsprogram. Ny Kjøkøysund bru er et fylkeskommunalt ansvar og bygging av ny bru må etter Fredrikstad kommunes vurdering anses som et utbedringstiltak, som derfor ikke skal brukerfinansieres. Fredrikstad kommune forutsetter at Østfold fylkeskommune finner en finansieringsløsning for bruprosjektet som ikke innebærer bompengainnkrevning.

Fredrikstad kommune mener det ikke er hensiktsmessig at gang- og sykkelvei fra avkjøringen til Trolldalen/Tangen og fram til ny bru er inkludert i prosjektporteføljen i Bypakke Nedre Glomma fase 2. Gjennomføring av gang- og sykkelveiprojektet forutsetter at bruprosjektet gjennomføres. Finansiering og gjennomføring av de to prosjektene bør derfor være samordnet utenfor Bypakke Nedre Glomma.

Fylkesvei 381 Veum–Solli

Fredrikstad kommune støtter prioriteringen av oppgraderingstiltak på denne strekningen. Den utgjør en viktig forbindelse mellom Fredrikstad sentrum og E6, og er mye brukt til og fra Sykehuset Østfold Kalnes. Store deler av strekningen har i dag et hullete og ujevnt dekke.

Måloppnåelse for Bypakke Nedre Glomma og byvekstavtale

Selv om prosjektene i Bypakke Nedre Glomma fase 2 ikke inngår i dette handlingsprogrammet, er det flere tiltak som støtter opp om disse prosjektene og

byvekstavtalen, som alle har nullvekstmålet for personbiltrafikken og nullvisjonen som overordnede mål. Fredrikstad kommune kjenner igjen mange av tiltakene fra bypakkesamarbeidet, men mener det er en styrke om de også forankres i handlingsprogrammet for samferdsel i hele fylket.

Fredrikstad kommune vil særlig trekke fram tiltakene knyttet til kollektivtrafikk, bl.a. full gjennomgang av Østfold kollektivtrafikk og oppfølging av denne gjennomgangen (tiltak 3.2.1) og inngåelse av avtaler med buss- og togselskaper for å oppnå sømløs billettering (3.1.25). Nasjonal reisevaneundersøkelse 2024 viser at respondentene i Nedre Glomma oppgir at de har den dårligste tilgangen til kollektivtransport blant de større byregionene i landet. Fredrikstad kommune støtter opp om den grundige gjennomgangen av Østfold kollektivtrafikk og mener man må våge å tenke nytt om kollektivtilbudet i Nedre Glomma for å få et tilbud som framstår mer attraktivt for de reisende.

Det er positivt at Østfold fylkeskommune planlegger å tette kunnskapshull om reisevaner for å kunne prioritere mer målrettet (tiltak 3.1.8) og tilgjengeliggjøre sykkeldata (3.1.9). Gitt at

Nedre Glomma har en relativt stor andel innbyggere med bevegelsesutfordringer sammenlignet med andre større byregioner, jamfør Nasjonal reisevaneundersøkelse 2024, er fylkeskommunens innsats på universell utforming (tiltak 3.1.10 og 3.1.11) ekstra viktig her.

Fredrikstad kommune
Postboks 1405
1602 FREDRIKSTAD

Vår ref.: 2024/8383-25

Deres ref.:

Dato: 28.04.2025

Høring av utkast til handlingsprogram for samferdsel 2026-2029

Høringsversjonen av handlingsprogram for samferdsel 2026-2029 sendes med dette til kommuner og berørte parter, med høringsfrist 1. juli 2025.

Fylkestinget i Østfold vedtok 10. april 2025 (sak 37/2025) å sende utkast til handlingsprogram for samferdsel 2026-2029 på høring til kommuner og berørte parter. Handlingsprogrammet skal være et styrings- og prioriteringsdokument for samferdselsområdet i Østfold fylkeskommune.

Kommunene og organisasjoner ble høsten 2024 invitert til å komme med innspill som er vurdert i prosessen med utvikling av handlingsprogrammet.

Det legges opp til at fylkestinget høsten 2025 behandler og vedtar endelig handlingsprogram samferdsel 2026-2029.

Eventuelle innspill i prioritert rekkefølge sendes til post@ofk.no, med kopi til Hans Arne Bjerkemyr (hansbje@ofk.no) innen 1. juli 2025, og merkes «Handlingsprogram samferdsel 2026-2029 - høringsinnspill».

Liste over høringsinstanser fremgår nederst i dette brevet.

Informasjonsmøte på Teams

I forbindelse med høringen inviterer Østfold fylkeskommune til et informasjonsmøte om handlingsprogrammet på Teams:

Onsdag 14. mai 2025 i tidsrommet 1300-1345.

Målgruppen er primært saksbehandlere i kommunene som skal forberede saken for politisk behandling, men også andre interesserte kan delta. I møtet vil det bli orientert kort om innholdet i handlingsprogrammet, føringer for arbeidet og den videre prosessen. Det vil gis mulighet for å stille oppklarende spørsmål.

SAMF mobilitet

Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG

Besøksadresse: Oscar Pedersens vei 39, 1721 SARPSBORG

Telefon: 69 11 70 00

E-post: post@ofk.no

Internett: www.ofk.no

Org.nr.: 930580694

For deltakelse, send epost til Hans Arne Bjerkemyr med kontaktopplysninger innen mandag 12. mai – så teams-invitasjoner deltakerne før møtet. Epost hansbj@ofk.no, mobil 90 50 77 94.

Vennlig hilsen

Håkon Bjarne Johnsen	Håkon Bjarne Johnsen	Hans Arne Bjerkemyr
Fylkesdirektør	Fylkesdirektør samferdsel	Seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Høringsversjon Handlingsprogram samferdsel 2026-2029

Mottakere:

Indre Østfold kommune

Marker kommune

Aremark kommune

Halden kommune

Rakkestad kommune

Skiptvet kommune

Våler kommune

Moss kommune

Råde kommune

Sarpsborg kommune

Fredrikstad kommune

Hvaler kommune

FUNKSJONSHEMMEDES FELLESORGANISASJON FFO

FORUM FOR NATUR OG FRILUFTSLIV ØSTFOLD

OSLOFJORDENS FRILUFTSRÅD

PENSJONISTFORBUNDET ØSTFOLD

SAFO ØST

TRYGG TRAFIKK ØSTFOLD

NAF AS

AKADEMIKERNE, SAMMENSLUTNING AV NORSKE AKADEMIKERFORENING

SYKLISTENES LANDSFORENING NEDRE GLOMMA

SYKLISTENES LANDSFORENING (SLF) MOSS OG OMEGN

NAF AVD ØVRE ØSTFOLD

BONDELAGETS SERVICEKONTOR AS AVD ØSTFOLD BONDELAG

NÆRINGSLIVETS HOVEDORGANISASJON NHO VIKEN OSLO

YRKESORGANISASJONENES SENTRALFORBUND

VIKEN BARNE- OG UNGDOMSRÅD

NATUR OG UNGDOM

BLENDER COLLECTIVE SA

ENERGY VALLEY

FREDRIKSTAD NÆRINGSFORENING

MOSSEREGIONENS NÆRINGSUTVIKLING AS

LANDSORGANISASJONEN I NORGE LO ØSTFOLD

SARPSBORG NÆRINGSFORENING

TRYGG TRAFIKK ØSTFOLD

NORGES LASTEBILEIER-FORBUND AVD. ØSTFOLD

NORSK SENTER FOR SIRKULÆR ØKONOMI

HALDEN NÆRINGSUTVIKLING

AVDELING FOR SAMFERDSEL OG MOBILITET

Handlingsprogram samferdsel 2026-2029 - høringsversjon

Østfold fylkeskommune

[STED OG DATO]



Tittel: Handlingsprogram samferdsel 2026-2029

Type dokument: Handlingsprogram

Eier/virksomhet: Østfold fylkeskommune

Forfatter: Hans Arne Bjerkemyr

Vedtatt av: Fylkestinget

Dato vedtatt: 23. oktober 2025

Saksnummer: 2024/8383

Fotograf: Morten Brakestad

Innhold

1 Innledning.....	4
Om handlingsprogram for samferdsel 2026-2029	4
2 Førende planer	5
2.1 Nasjonal transportplan	5
2.2 Regional plan med tilhørende strategier	6
2.3 Føringer fra økonomiplan og budsjett	9
3 Tiltak i handlingsprogramperioden	9
3.1 Mobilitet og samfunn	10
3.2 Buss- og ferjetrafikk	23
3.3 Godstransport.....	27
3.4 Drift av fylkesveiene	29
3.5 Vedlikehold på fylkesveinettet	32
3.6 Bru, bruforvaltning og bruvedlikehold.....	37
3.7 Trafikksikkerhet	41
4. Porteføljestyling og ekstern finansiering	45
5 Sivil transportberedskap	47
6 Samarbeidsarenaer	49
Byvekstavtalen i Nedre Glomma	49
Miljøløftet Moss	49
Østlandssamarbeidet.....	50
STRING	50
Jernbaneforum Øst.....	51
Samarbeidsforum for fylkeskommunal kollektivtransport	51
Ring 4-samarbeidet.....	51
Oslo-Sthlm 2:55 AB	52
ITS Norway.....	52
Nordsjøkommisjonen	52

7 Vedlegg.....	54
Vedlegg 7.1 Investeringsportefølje.....	54
Vedlegg 7.2 Prosjektbegrunnelser	60
Vedlegg 7.3 Oversikt over driftskontrakter	84
Vedlegg 7.4 Oppsummering av foreløpige innspill til handlingsprogram samferdsel 2026-2029.....	86

1 Innledning

Handlingsprogram for samferdsel 2026-2029 er inndelt i seks kapitler og fire vedlegg. Kapittel 1 beskriver innretningen for handlingsprogrammet. Kapittel 2 omhandler overordnede føringer som legges til grunn for kapittel 3 der konkrete tiltak i handlingsprogramperioden presenteres. I kapittel 4 beskrives porteføljestyling og ekstern finansiering, og i kapittel 5 omtales sivil transportberedskap. I kapittel 6 gis en oversikt over samarbeidsarenaene fylkeskommunen er involvert i. De fire vedleggende gir nærmere innsikt i investeringsportefølje, prosjektbegrunnelser, driftskontrakter og innspill til handlingsprogrammet.

Tiltakene som er valgt ut har en karakter av utviklingsfokus og er aktivitet som gjøres ut over “ordinær” drift. Handlingsprogrammet favner derfor ikke den totale aktiviteten med de ressursene som kreves for f.eks. oppfølging av driftskontrakter, utarbeidelse av planer, oppfølging av fylkeskommunale organer, rapporteringer, budsjett, behandling av søknader, planforvaltning mm.

Om handlingsprogram for samferdsel 2026-2029

Østfold fylkeskommune har ansvaret for drift og vedlikehold av fylkesveiene, det fylkeskommunale kollektivtilbudet, investeringer på fylkesvei, forvaltning av veinettet og transport og ulike utviklingsoppgaver innen samferdsel og mobilitet.

Fylkeskommunen skal gjennom sine samferdselsoppgaver legge til rette for å møte innbyggernes og næringslivets mobilitetsbehov, noe som både omfatter transport av mennesker, gods og informasjon. Handlingsprogram for samferdsel er et styrings- og prioriteringsdokument for Østfold fylkeskommunes utviklingsoppgaver innen samferdsel.

Til grunn ligger Nasjonal transportplan (NTP) og strategiene fra de regionale planene i Østfold, med tilhørende handlingsprogram. I tillegg legges resultatmål, verbalvedtak og oppdrag i økonomiplan føringer for prioritering av tiltak. Handlingsprogrammets hovedfokus er tiltakene, alle tiltak i handlingsprogrammet begrunnes med måloppnåelse i de overnevnte planene. Handlingsprogram for samferdsel er ikke et budsjettdokument, handlingsprogrammet skal sørge for at overordnede føringer og rammer blir fulgt opp gjennom konkrete mål, satsingsområder og prioriteringer. Programmet skal gi en helhetlig oversikt over hva som skal prioriteres gjennomført i de fire årene handlingsprogrammet gjelder for. Det er likevel ikke sikkert at alle prioriterte prosjekter kan gjennomføres i perioden. Porteføljestylingen kan medføre at dette må justeres etter hva som er gjennomførbart. I årlige vedtak av fylkeskommunens økonomiplan og budsjett settes de økonomiske rammene for hva som reelt kan gjennomføres.

Oppfølgingen av oppgavene skal skje i tråd med fullmakter i delegeringsreglementet, kvalitetssystem og øvrige reglementer i Østfold fylkeskommune. Dette innebærer også at aktiviteten på samferdselsområdet følger opp lovgivning og nasjonale planer.

Handlingsprogrammet er i tillegg et verktøy for å nå konkrete politiske mål i form av å innhente vedlikeholdsetterslep, legge til rette for smart og miljøvennlig bruk av infrastruktur og bidra til sømløs og brukertilpasset mobilitet. Handlingsprogrammet er gjeldene for perioden 2026-2029. For å ha et tilpasningsdyktig og oppdatert handlingsprogram legges det opp til at handlingsprogrammet rulleres årlig.

Som følge av Østfold fylkeskommunes økonomiske situasjon er det lite handlingsrom for å ta inn nye investeringsprosjekter i perioden. Påbegynte investeringsprosjekter er foreslått videreført. I tråd med prinsippene i NTP om å ta vare på det vi har og tidligere vedtak i fylkestinget om at vedlikehold skal prioriteres, legges det opp til at vedlikehold og trafiksikkerhetstiltak prioriteres i perioden.

Handlingsprogrammet viser ikke prosjektene Østfold fylkeskommune er ansvarlig for i Bypakke Nedre Glomma. Bypakke Nedre Glomma fase 2 skal omsette for 10,7 mrd. kroner de neste 15 årene. Det er i 2024 også inngått byvekstavgift hvor den økonomiske rammen er 1,8 mrd. kroner for en tiårsperiode. Østfold Fylkeskommune vil ha betydelig aktivitet i planleggings og utbyggingsprosjekter for gående, syklende og kollektivreisende i Nedre Glomma. [Handlingsprogrammet for Bypakke Nedre Glomma](#) er fireårig og rulleres årlig.

2 Førende planer

2.1 Nasjonal transportplan

[Nasjonal transportplan \(NTP\) 2025–2036](#) er den strategiske planen som beskriver regjeringens transportpolitikk og prioriteringer for utvikling av transportinfrastrukturen i Norge. Den vedtas hvert fjerde år av Stortinget og legger føringer for transportsektoren i en 12-årsperiode, med hovedvekt på økonomiske rammer og prioriteringer.

Planen dekker alle transportformer – vei, jernbane, sjø og luft – og sikter på å forbedre framkommelighet, redusere klimagassutslipp, og styrke sikkerhet og regional utvikling.

Det overordnede målet er å etablere et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet innen 2050. Østfold fylkeskommune deltok i høringsprosessen både gjennom skriftlige innspill, og gjennom høring i stortingets transport- og kommunikasjonskomité.

Stortingsmeldingen om NTP 2025–2036 ble vedtatt i juni 2024 og trådte i kraft 1. januar 2025. Samlet sett representerer NTP 2025–2036 en omfattende strategi for å utvikle og forbedre Norges transportsystem. Hovedprioriteringene i NTP er:

Vedlikehold og fornying av eksisterende infrastruktur: Staten legger opp til en betydelig vridning av innsatsen fra nye investeringer mot drift, utbedring og vedlikehold.

Kapasitetsutvidelser og nye prosjekter: Selv om hovedfokuset er på vedlikehold, inkluderer planen også investeringer i nye prosjekter for å øke kapasiteten og forbedre transporttilbudet der det er nødvendig.

Digitalisering og teknologiutvikling: Regjeringen vektlegger betydningen av digitalisering, teknologi og forskning for å nå målene i transportsektoren.

Trafikksikkerhet: Forsterket trafikksikkerhetsarbeid er en del av planen for å redusere antall ulykker og øke sikkerheten på veiene.

Klimahensyn og miljø: Planen legger vekt på en grønnere transportsektor som tar bedre vare på klima og natur.

Målene for transportsektoren i Nasjonal transportplan 2025-2036, kan oppsummeres slik:

- Mer for pengene
- En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til måloppnåelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde

2.2 Regional plan med tilhørende strategier

[Regional plan](#) er et viktig verktøy for å sikre en helhetlig og bærekraftig utvikling i fylkeskommunen. Regional plan gir retning for hvordan fylket skal utvikle seg på lang sikt, den omfatter ulike sektorer som samferdsel, næringsutvikling, miljø og samfunnsutvikling. Regional plan tar nasjonale føringer og politikk ned på et regionalt nivå. Tiltakene som er beskrevet i dette handlingsprogrammet skal bidra til måloppnåelse i regional plan.

I regional planstrategi for Viken 2020-2024 ble det vedtatt fem langsiktige utviklingsmål. Målene er forankret i FNs bærekraftsmål, og fylkestinget vedtok i juni 2024 en justering, slik at de er tilpasset tidsperspektivet for de regionale planene og Østfold fylke. De langsiktige utviklingsmålene beskriver et fremtidsbilde for hvordan det skal være å bo, leve og virke i fylket vårt i 2040.

1. Natur, klima og planetens tålegrenser
2. God livskvalitet og like muligheter
3. Grønn og rettferdig verdiskapning
4. Omstilling og tillit
5. Sammen skaper vi Østfold

Regional plan er delt inn i tre tverrsektorielle planer for Østfold basert på plangrunnlaget fra Viken. De tre tverrsektorielle planene har følgende innretning:

- Økt livskvalitet, deltagelse og likeverd
- Kompetanse og verdiskapning

- Areal og mobilitet.

Av de 65 delmålene som var definert i regional planstrategi for Viken, har det blitt foretatt en forenkling og prioritering av de viktigste delmålene. Det er nå i alt 19 delmål som er brutt ned fra de fem langsiktige utviklingsmålene og som følges opp gjennom tema og strategier i de tre regionale planene.

Nedenfor omtales de strategiene i regional plan for Østfold, som legger føringer for samferdsels- og mobilitetsområdet.

Strategi 3.1 Bevare Østfoldnaturens egenart, styrke naturmangfoldet og minimere inngrep i natur: Bevare Østfolds naturmangfold ved å følge opp Naturavtalen, sikre og styrke arter og viktige naturområder, samt restaurere verdifulle habitater.

Strategi 3.7 Legge til rette for økt fysisk aktivitet i hverdagen: Utvikle nærmiljøer som fremmer fysisk aktivitet for alle, uavhengig av funksjonsevne og livssituasjon. Det legges vekt på miljøvennlige anlegg, sambruk av aktivitetsområder, sammenhengende friluftsområder og tilrettelegging for gange og sykling i hverdagen.

Strategi 3.10 Regional og lokal senterstruktur skal gi et lokalt tilpasset rammeverk for bærekraftig arealutvikling: Dette er en strategi som skal sikre en helhetlig struktur og rammeverk for utviklingen av livskraftige og attraktive steder i hele fylket. I denne strategien kobles mobilitetsstrukturen til øvrig arealplanlegging. Den skal brukes til å styre store samfunnsinvesteringer, for eksempel innen samferdsel eller lokalisering av offentlige tjenester, slik at de gir best samfunnsnytte, og legger til rette for sterke bo- og arbeidsmarkedsregioner. Dette er en strategi som kan brukes for å prioritere prosjekter/investeringer.

Strategi 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet: Utnytte kapasiteten i eksisterende infrastruktur, redusere vedlikeholdsetterslepet på vei og sørge for at trafikksikkerhet er førende i planlegging, bygging og drift av infrastruktur. Videreutvikle en mobilitetsstruktur som bygge opp under regionale knutepunkt, legge til rette for effektive og trafikksikre overganger mellom ulike transportmidler, og bidra til samordnet og stedstilpasset parkeringspolitikk som fremmer grønn mobilitet. Kollektivtransport skal ta de store reisestrømmene.

Strategi 3.12 Godstransport og terminalstruktur: Utvikling av bærekraftige terminaler, herunder trafikksikkerhet og arbeidsmiljø for sjåførere, og å gjøre multimodal og miljøvennlig godstransport mer tilgjengelig og attraktiv å bruke for næringslivet i Østfold. Samt legge til rette for utvikling av bærekraftig distribusjon i byområdene. Det skal også legges til rette for lade- og fylleinfrastruktur for fossilfrie drivstoff.

Strategi 3.13 Strategi for samarbeid: Følge opp forpliktelser og mål for samordnet areal- og transportplanlegging gjennom inngåtte formelle samarbeid. For eksempel skal samarbeidet med partene i Bypakke Nedre Glomma videreutvikles, slik at det kan gi ny innsikt og legge til rette for kunnskapsdeling i resten av Østfoldsamfunnet.

Strategi 3.14 Utvikle attraktive og inkluderende sentrumsområder: Utvikle inkluderende og levende sentrumsområder med samlokalisering av funksjoner, trygge møteplasser, grønne strukturer og kulturminner som styrker identitet. Det vektlegges universell utforming, flerbruk av arealer og gode gang- og sykkelforbindelser for et attraktivt og bærekraftig sentrum.

Strategi 3.15 Oppgradere og utvikle effektive knutepunkt med kvalitet: Utvikle og drifte kollektivknutepunkt og stasjoner, slik at de bidra til velfungerende byer og tettsteder. Sikre god sammenheng mellom utvikling av knutepunkter og øvrig sentrumsutvikling. Sørge for å sikre trygge og effektive overganger mellom transportmidler og å utvikle tilstrekkelig parkeringskapasitet rundt knutepunkt og holdeplasser for å oppnå sammenhengende reisekjeder. Andelen bærekraftig transport søkes økt ved å inkludere by-logistikk i knutepunktutviklingen.

Strategi 3.20 Klimatilpasning, samfunnssikkerhet og beredskap: Unngå økt risiko for naturhendelser som flom/skred og andre uønskede hendelser ved endringer av arealbruk, samt bruk og utvikling av kunnskap om naturfare, klimatilpasning, klimaendringer og annen risiko i planlegging av arealer og infrastruktur. Samt legge til rette for en sivil transportberedskap, som sikrer god håndtering av kriser. En økning av innbyggernes kunnskap om egenberedskap ved kriser, ligger også til denne strategien.

Strategi 3.21 Andelen gående og syklende skal øke: Legge til rette for at sykkel skal være et attraktivt transportmiddel og at sykkeltiltak skal være trafiksikkert og tilpasset potensialet for økt sykkelbruk. Legge til rette for at tiltak på alle plannivåer slik at persontransport i økende grad løses ved å gå og sykle. Strategien skal bidra til å utvikle et sammenhengende tilbud for gåing og sykling i og rundt byer og tettsteder.

Strategi 3.22 Andelen kollektivreisende skal øke: Utforme kollektivtilbudet på en slik måte at det bidrar til å nå nullvekstmålet i aktuelle byområder. Kollektivtilbudet skal videreutvikles til et effektivt nettverk, med delingsmobilitet, sykling og gåing som supplerende elementer. Kollektivtransporten i og mellom byer med regionale kollektivknutepunkter og i bybåndet skal prioriteres. Strategien skal dessuten legge til

rette for at transportaktørene samarbeider om utvikling av nye mobilitetsløsninger, og sikre nødvendige arealer til bussanlegg og sjåførfasiliteter.

2.3 Føringer fra økonomiplan og budsjett

Økonomiplanen for Østfold fylkeskommune er et strategisk dokument som legger rammene for hvordan fylkeskommunens ressurser skal fordeles og brukes over en fireårsperiode. Årsbudsjettet er en konkretisering av økonomiplanen for det første året i planperioden og inneholder detaljerte rammer og tiltak for 2025.

De økonomiske rammene vedtas i forbindelse med økonomiplan og budsjett. Handlingsprogram for samferdsel er ikke budsjettdokument, derfor må handlingsprogrammet tilpasses de til enhver tid gjeldene rammer som vedtas i økonomiplan og budsjett. Handlingsprogrammet er en plan som konkretiserer og prioriterer bruken av midlene satt av i økonomiplan og budsjett.

I tillegg vedtas det i forbindelse med årsbudsjettet resultatmål, oppdrag og verbalvedtak. Resultatmålene er gjengitt nedenfor. Gjeldene oppdrag og verbalvedtak er innarbeidet og svares ut ved gjennomføringen av tiltakene i handlingsprogrammet.

Følgende resultatmål ligger i gjeldene økonomiplan og budsjett:

- Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
- Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
- Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
- Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
- Klimabudsjettmål: Alle egne kjøretøy og maskiner skal bruke fossilfritt drivstoff, fortrinnsvis el, hydrogen eller biogass.
- Klimabudsjettmål: Kollektivtransporten skal være fossilfri, fortrinnsvis el, hydrogen eller biogass.
- Klimabudsjettmål: Vi skal redusere energiforbruket, øke tilgangen på fornybar energi, og ta hensyn til naturmangfold, matproduksjon, kulturminner og friluftsliv når energi produseres og transporteres

3 Tiltak i handlingsprogramperioden

Gode transportforbindelser og tilgjengelige mobilitetsløsninger legger til rette for effektiv vare og persontransport, som styrker lokalt næringsliv og regionale verdikjeder. Som innbygger i Østfold fylke skal det være enkelt å kombinere ulike transportmidler og

transportformer. Fylkeskommunens aktiviteter innenfor samferdsel, skal bidra til å redusere barrierene mot å velge grønne og kollektive mobilitetsløsninger.

Drift- og vedlikehold skal sikre at fylkesveinettet blir ivaretatt på en god måte for ulike mobilitetsgrupper. Drift omhandler den daglige innsatsen og aktiviteten som er nødvendig for å sikre at veiene er farbare og trygge. Vedlikehold er innsatsen for å opprettholde eller gjenskape den standarden en vei er bygd for.

Investering i infrastruktur innebærer å bygge noe nytt eller å oppgradere eksisterende infrastruktur til en høyere standard enn det den opprinnelig var bygd for. Hovedvekten av investeringstiltak i handlingsprogrammet er ulike former for oppgradering. Det er i liten grad økonomisk handlingsrom for bygging av nye anlegg innenfor fylkeskommunenes budsjett.

Nedenfor følger beskrivelse av tiltak som er planlagt gjennomført i perioden.

3.1 Mobilitet og samfunn

Mobilitetstilbudet i Østfold skal legge til rette for en enklere reisehverdag for innbyggere og næringstransport som skal være bærekraftig. Det skal være trygt, attraktivt, klima- og miljøvennlig, helsefremmende og tilgjengelig. Det å gå, sykle, reise kollektivt, benytte nye mobilitetsløsninger og reise med privatbil skal utfylle hverandre i et helhetlig mobilitetstilbud. På samme tid skal det legges til rette for utvikling av bærekraftig distribusjon for gods- og varelevering i byområdene.

Det er viktig med mobilitetsløsninger som er enkle å forstå og bruke. Digitale plattformer og sanntidsinformasjon skal gjøre det lettere å planlegge og kombinere ulike transportformer. I utviklingen av sømløse reiser er en viktig faktor et mer individuelt og bestillingsbasert tilbud som bringer innbyggerne mer fleksibelt på kryss og tvers. Et tilbud som ligger tettere opp til dagens løsninger med personbil, med flere personer i hvert kjøretøy. Fylkeskommunen skal i tillegg til utprøving av nye fleksible reiseformer, legge til rette for utvikling av ITS teknologi og automatisert transport. Dette kan på sikt utløse forretningsmodeller for selvkjøring av kollektivtjenester og godstransport. Det vil i Handlingsprogramperioden være aktuelt å drøfte hvilken rolle Østfold som kollektivaktør og veieier ønsker å ta i møte med selvkjøringsteknologien.

Innsatsområder i handlingsprogramperioden rettes mot fylkeskommunens rolle for samordning av innspill til nasjonale strategier, videreutvikling av beredskapsplanverk, samhandling om knutepunktutvikling- og kunnskapsdeling av mobilitet rettet mot kommuner. Videre beskrives mobilitetstiltak som konkrete gang og sykkelveier, aktiviteter som fremmer tilgjengelighet for alle, utvikling av sømløse reisevalg, ivaretagelse av grønt- og redusert inngrep i natur. Tilgjengeliggjøring av mobilitetsdata og satsing på digitalisering av søknadsprosesser for bedre brukertjenester av TT og drosjeløyper er også prioriterte områder.

Tiltak 3.1.1 Fylkeskommunen forbereder og gjennomfører prosess knyttet til ny NTP 2029-2040

Beskrivelse av tiltaket: Tiltaket innebærer at fylkeskommunen koordinerer arbeidet i forbindelse med NTP-prosessen. Dette innebærer å hente inn ønsker og innspill fra kommunene og organisasjoner og jobbe sammen med disse. Dette for å sikre et felles svar fra Østfold. Fylkeskommunen skal også ivareta høringen av NTP i stortingets transport- og kommunikasjonskomite på Østfolds vegne, etter at regjeringen har lagt frem sitt forslag til ny NTP 2029-2040.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: *«En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet», «Nullvisjon for drepte og hardt skadde» og «Bidra til måloppnåelse av Norges klima og miljømål».*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: *«3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet», «3.12 Godstransport og terminalstruktur», «3.13 Strategi for samarbeid», «3.20 Klimatilpasning, samfunnssikkerhet og beredskap», «3.21 Andelen gående og syklende skal øke», og «3.22 Andelen kollektivreiser skal øke».*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: *«Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer», «Tiltak for å redusere den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført», «Klimabudsjettmål: Kollektivtransporten skal være fossilfri, fortrinnsvis el, hydrogen eller biogass» og «Klimabudsjettmål: Vi skal redusere energiforbruket, øke tilgangen på fornybar energi, og ta hensyn til naturmangfold, matproduksjon, kulturminner og friluftsliv når energi produseres og transporteres».*

Tiltak 3.1.2 Videreutvikle beredskapsplanverk

Beskrivelse av tiltaket: Sørge for at gjeldene planverk er i tråd med gjeldende sikkerhetspolitiske situasjon, NATOs forventninger og oppfølging av Totalberedskapsmeldingen.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: *«Mer for pengene» og «Nullvisjon for drepte og hardt skadde».*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: *«3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet», «3.13 Strategi for samarbeid», og «3.20 Klimatilpasning, samfunnssikkerhet og beredskap».*

Tiltak 3.1.3 Gjennomføre scenarioprojekt om transportberedskapsbehov

Beskrivelse av tiltaket: Jobbe ut nye scenarier tilknyttet hendelser som medfører et transportberedskapsbehov i tråd med oppfølging av Totalberedskapsmeldingen og gjennomføre en helhetlig ROS for Østfold fylkeskommune.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: *«Mer for pengene» og «Nullvisjon for drepte og hardt skadde».*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: *«3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet», «3.13 Strategi for samarbeid», og «3.20 Klimatilpasning, samfunnssikkerhet og beredskap».*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i økonomiplan: *«Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer».*

Tiltak 3.1.4 Legge til rette for samhandling mellom kollektiv og samfunnsaktører om knutepunktutvikling

Beskrivelse av tiltaket: Det skal gjennomføres tiltak for å sikre bedre samhandling mellom kollektiv og samfunnsaktører om knutepunktutvikling. Eksempel på tiltak som kan gjennomføres er å hente inn bredere kompetanse når det skal gis høringsinnspill til arealplaner.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til følgende mål for transportsektoren i NTP: *«En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet» og «Nullvisjon for drepte og hardt skadde» og «Bidra til måloppnåelse av Norges klima og miljømål».*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: *«3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet», «3.13 Strategi for samarbeid», «3.15 Oppgradere og utvikle effektive knutepunkt med kvalitet», «3.21 Andelen gående og syklende skal øke» og «3.22 Andelen kollektivreisende skal øke».*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: *«Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført» og «Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer».*

Tiltak 3.1.5 Etablere og drifte mobilitetsnettverk i Østfold

Beskrivelse av tiltaket: Akershus, Buskerud og Østfold fylkeskommune har i samarbeid etablert et nettverk for kommunene i de tre fylkene. Formålet med nettverket er å dele

kunnskap og bidra til kompetanseheving innenfor mobilitet og trafikksikkerhet. Mobilitetsnettverket i Østfold skal være et supplement til mobilitetsnettverket for Akershus, Buskerud og Østfold med fylkesspesifikke samlinger både fysisk og digitalt for kommunene i Østfold.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til følgende mål for transportsektoren i NTP: «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*», «*Mer for pengene*», «*Nullvisjon for drepte og hardt skadde*» og «*Bidra til måloppnåelse av Norges klima og miljømål*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet*», «*3.13 Strategi for samarbeid*», «*3.15 Oppgradere og utvikle effektive knutepunkt med kvalitet*», «*3.21 Andelen gående og syklende skal øke*» og «*3.22 Andelen kollektivreisende skal øke*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*», «*Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer*».

Tiltak 3.1.6 Tilrettelegge for at det etableres planer for hovedsykkelnett og gåstrategier i kommunene

Beskrivelse av tiltaket:

Etablering av gå-strategier og sykkelhovedplaner i kommunene gir en helhetlig tilnærming til utvikling av trygge og sammenhengende gang- og sykkelveier, som bidrar til å gjøre byer og tettsteder mer attraktive og levende. Fylkeskommunen skal legge til rette for og kan bistå med ressurser i forbindelse med utarbeidelse av slike planer.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*Bidra til måloppnåelse av Norges klima og miljømål*» og «*nullvisjon for drepte og hardt skadde*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet*», «*3.13 Strategi for samarbeid*», «*3.15 Oppgradere og utvikle effektive knutepunkt med kvalitet*» og «*3.21 andelen gående og syklende skal øke*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i økonomiplan: «*Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer*» og «*Tiltaket for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*».

Tiltak 3.1.7 Bistå Moss kommune i forberedende arbeider med en bypakke

Beskrivelse av tiltaket: Moss kommune har vedtatt at de skal vurdere muligheten for å etablere bypakke i Moss. Fylkeskommunen er også part i dette arbeidet, og vil bistå. Arbeidet skal resultere i et grunnlag for prinsippvedtak om bruk av bompenger i et bypakkesamarbeid.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*» og «*Bidra til måloppnåelse av Norges klima og miljømål*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet*», «*3.13 Strategi for samarbeid*», «*3.15 Oppgradere og utvikle effektive knutepunkt med kvalitet*», «*3.21 Andelen gående og syklende skal øke*», og «*3.22 Andelen kollektivreiser skal øke*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført» og «*Klimabudsjettmål: Kollektivtransporten skal være fossilfri, fortrinnsvis el, hydrogen eller biogass*».

Tiltak 3.1.8 Utarbeide kunnskapsgrunnlag om reisevaner i Østfold med ekstra fokus på barn og unges reisevaner

Beskrivelse av tiltaket:

Det skal gjennomføres en kartlegging av hvilket behov vi har for mer kunnskap om reisevaner i Østfold. Det skal bestilles utredninger og rapporter på temaer der vi mangler kunnskap. Kunnskapsgrunnlaget skal bidra til å utvikle og gjennomføre nye tiltak for å få flere til å gå, sykle og ta kollektiv. Det skal tas i bruk ny teknologi og nye metoder for å hente inn data der det er aktuelt. Hvilke muligheter KI gir i denne sammenheng skal også undersøkes.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til følgende mål for transportsektoren i NTP: «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*» og «*Nullvisjon for drepte og hardt skadde*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet*», «*3.13 Strategi for samarbeid*», «*3.15 Oppgradere og utvikle effektive knutepunkt med kvalitet*», «*3.21 Andelen gående og syklende skal øke*» og «*3.22 Andelen kollektivreisende skal øke*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført», «*Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer*».

Tiltak 3.1.9 Tilgjengeliggjøre data om reisevaner, ulykker og infrastruktur for sykkel

Beskrivelse av tiltaket: Ved å tilgjengeliggjøre data om reisevaner, ulykker og infrastruktur vil det være enklere å holde oversikt over viktig statistikk. I dag må publikum, medier, folkevalgte og andre interessenter spørre eller grave for å få statistikk. En måte å tilgjengeliggjøre data på er ved å etablere en portal der statistikk og data er tilgjengeliggjort for alle.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til følgende mål for transportsektoren i NTP: *«En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet»*, *«Nullvisjon for drepte og hardt skadde»* og *«Bidra til måloppnåelse av Norges klima og miljømål»*.

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: *«3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet»*, *«3.13 Strategi for samarbeid»*, *«3.15 Oppgradere og utvikle effektive knutepunkt med kvalitet»*, og *«3.21 Andelen gående og syklende skal øke»*.

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: *«Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført»* og *«Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer»*.

Tiltak 3.1.10 Øke kunnskapen om universell utforming og arbeide for et transportnett som er tilgjengelig for alle

Beskrivelse av tiltaket: Det skal iverksettes tiltak for at kunnskapen om universell utforming skal økes både internt i fylkeskommunen, men også i fylket for øvrig. Eksempler på aktuelle tiltak for å få til dette er gjennomføring av "Mind the gap". Universell utforming skal hensyntas i alle fysiske tiltak som gjennomføres og kontrakter som utlyses.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til følgende mål for transportsektoren i NTP: *«En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet»*.

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: *«3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet»*.

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: *«Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført»*.

Tiltak 3.1.11 Opplæring, kartlegging og bevisstgjøring om universell utforming i kollektivtrafikken

Beskrivelse av tiltaket: Det skal arbeides for økt bevisstgjøring og kunnskap hos sjåførere om behov for universell utforming. Holdeplassene i Østfold skal kartlegges slik at behov

for oppgradering kommer frem. Det skal etableres løsninger som sørger for bedre informasjon til kundene om hvilke holdeplasser som er universelt utformet for at flere skal kunne benytte tilbudet på strekninger hvor det er godt tilrettelagt. Det skal arbeides for å øke bevisstgjøring og kunnskap i ulike brukergrupper for at de bedre skal være i stand til å benytte seg av kollektivtilbudet.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*» og «*Bidra til måloppnåelse av Norges klima og miljømål*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet*», «*3.13 Strategi for samarbeid*», «*3.15 Oppgradere og utvikle effektive knutepunkt med kvalitet*» og «*3.22 Andelen kollektivreiser skal øke*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: *Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.*

Tiltak 3.1.12 Aktiviteter som fremmer attraktiv skolevei i Østfold

Beskrivelse av tiltaket: Gjennomføre kampanjer for å få flere til å gå, sykle eller ta kollektiv til skolen. Eksempel på tiltak i denne forbindelse kan være rettet mot trafikktraining, trivsel gjennom fysiske tiltak eller trygghet og trivsel på bussen. Tiltaket innebærer å samarbeide med aktører som jobber mot barn, unge, kommuner og organisasjoner for å øke fokuset på de positive gevinstene for samfunnet og for den enkelte ved å ha en aktiv og bærekraftig reisevei.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til følgende mål for transportsektoren i NTP: «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*» og «*Nullvisjon for drepte og hardt skadde*» og «*Bidra til måloppnåelse av Norges klima og miljømål*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet*», «*3.13 Strategi for samarbeid*», «*3.15 Oppgradere og utvikle effektive knutepunkt med kvalitet*», «*3.21 Andelen gående og syklende skal øke*» og «*3.22 Andelen kollektivreisende skal øke*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*» og «*Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer*».

Tiltak 3.1.13 Gang –og sykkelvei Fv.1270 Henstad alle

Beskrivelse av tiltaket: Ny 1,3km gang- og sykkelvei bygges langs Henstad alle mot Askim sentrum. Skoleveistiltak.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: *“Nullvisjon for drepte og hardt skadde.”*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategier i Regional plan: «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet» og «3.21 Andelen gående og syklende skal øke».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i økonomiplan: *“Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer”* og *“Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.”*

Tiltak 3.1.14 Fv.120 Gang- og sykkelvei Middagsåsen - Folkestad

Beskrivelse av tiltaket: Ny 1,7 km gang- og sykkelvei på manglende lenke mellom Våler sentrum og Moss. Inkl. Gang sykkelveibru over Hobølelva. Dette er ikke fylkeskommunens prosjekt, men fylkeskommunen har satt av tilskuddsmidler til prosjektet.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: *“Nullvisjon for drepte og hardt skadde.”*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategier i Regional plan: 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet og 3.21 Andelen gående og syklende skal øke.

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i økonomiplan: *“Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer”* og *“Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.”*

Tiltak 3.1.15 Kryssombygging Fv.120 kryss Fv.115 ved Rødsund

Beskrivelse av tiltaket: Kryssombygging for å bedre trafikksikkerheten, samt fremkommeligheten på fv. 120 som hovedvei. Gir sammen med Fv. 120 Gang -og sykkelvei ved Rødsund myke trafikanter et sammenhengende tilbud langs fv. 120 mellom Augerød og Moss.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: *“Nullvisjon for drepte og hardt skadde.”* Og *“En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet”*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategier i Regional plan: *“3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet”* Og *“3.21 Andelen gående og syklende skal øke.”*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i økonomiplan: *“Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer”* og *“Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.”*

Tiltak 3.1.16 Gang -og sykkelvei Fv. 349 Karlshus – Tomb

Beskrivelse av tiltaket: Samarbeidsprosjekt med kommunen. Ny 3,7 km gang- og sykkelvei på manglende lenke langs fv.349. Inkl. ny gang –og sykkelveibru over Møllebekken.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: *“Nullvisjon for drepte og hardt skadde.”*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategier i Regional plan: *3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet og 3.21 Andelen gående og syklende skal øke.*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i økonomiplan: *“Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer”* og *“Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.”*

Tiltak 3.1.17 Gang -og sykkelvei Fv.120 ved Rødsund

Beskrivelse av tiltaket: Ny gang- og sykkelvei på manglende lenke langs fv. 120. Inkl. ny Gang -og sykkelveibru over Vannsjø.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: *“Nullvisjon for drepte og hardt skadde.”*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategier i Regional plan: *3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet og 3.21 Andelen gående og syklende skal øke.*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i økonomiplan: *“Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer”* og *“Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.”*

Tiltak 3.1.18 Gang- og sykkelvei Fv.119 Dilling – Vang

Beskrivelse av tiltaket: Ny 1,7 km gang- og sykkelvei på en manglende lenke langs fv. 119. Skoleveistiltak til Vang skole og Rygge ungdomsskole.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: *“Nullvisjon for drepte og hardt skadde.”*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategier i Regional plan: 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet og 3.21 Andelen gående og syklende skal øke.

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i økonomiplan: *“Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer”* og *“Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.”*

Tiltak 3.1.19 Gang- og sykkelvei Fv. 108 Trollidalen – Ny Kjøkøysund bru

Beskrivelse av tiltaket: Gang-/sykkelvei som forbinder eksisterende gang- og sykkelvei på Kråkerøy med Kjøkøy. Forutsetter ny Kjøkøysund bru. Finansiering er uavklart.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: *“Nullvisjon for drepte og hardt skadde.”*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategier i Regional plan: 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet og 3.21 Andelen gående og syklende skal øke.

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i økonomiplan: *“Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer”* og *“Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.”*

Tiltak 3.1.20 Etterspørre bruk av nullutslippskjøretøy- og maskiner i kontrakter

Beskrivelse av tiltaket: Tiltaket innebærer at fylkeskommunen aktivt etterspør og/eller spesifiserer bruk av nullutslippskjøretøy- og maskiner i kontrakter der det kjøretøy- og maskiner vil tas i bruk. På den måten synliggjør fylkeskommunen en interesse for slike kjøretøy og maskiner, og stimulerer til et marked hvor dette vil være en naturlig del av tilbudet.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: *“Mer for pengene”, «Effektivt bruk av ny teknologi»* og *«En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet».*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «2.6 Sikre næringslivet tilgang til fossilfri energi», «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet», «3.12 Godstransport og terminalstruktur», «3.13 Strategi for samarbeid», «3.15 Oppgradere og utvikle effektive knutepunkt med kvalitet» og «3.20 Klimatilpasning, samfunnssikkerhet og beredskap».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan:

«Klimabudsjettmål: Alle egne kjøretøy og maskiner skal bruke fossilfritt drivstoff, fortrinnsvis el, hydrogen eller biogass», «Kollektivtransporten skal være fossilfri, fortrinnsvis el, hydrogen eller biogass» og «Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført».

Tiltak 3.1.21 Etablere og opprettholde flere trær og grønne vekster, og unngå bruk av torv i prosjekter i fylkeskommunens regi

Beskrivelse av tiltaket: Tiltaket innebærer at fylkeskommunen i større grad enn i dag gir plass til trær og grønne vekster, og unngår bruk av torv i samferdselsprosjekter i egen regi. Ved å gi oppmerksomhet til trær og grønne vekster, rettes det oppmerksomhet mot å standardisere bruk av trær og grønne vekster i alle prosjekter, og også å sørge for at de får plass til røtter og vekst når nye prosjekter utvikles. Ved å unngå bruk av torv, bidrar fylkeskommunen til videre lagring av karbon i torvmyr, og å skape et marked for bruk av mer bærekraftige jordmasser, samt å gjøre oppmerksom på konsekvenser ved nedbygging av torv/myrområder.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «Bidra til måloppnåelse av Norges klima og miljømål».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet», «3.13 Strategi for samarbeid», og «3.15 Oppgradere og utvikle effektive knutepunkt med kvalitet».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i økonomiplan:

«Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler» og «Tiltaket for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført».

Tiltak 3.1.22 Videreutvikle bestillingstransport – og utprøving av nye fleksible reiseformer

Beskrivelse av tiltaket: I fylkestingets verbalvedtak 2024, pkt. 4 skal det gjennomføres en gjennomgang av eksisterende flex-tilbud for å sikre tilstrekkelige bestillingsruter i områder med lite passasjergrunnlag. I tillegg er det i forbindelse med behandling av budsjett for 2025 bestilt en saksutredning om uttesting om implementering av en ny bestillingstjeneste for reiser som styrker kollektivtilbudet i Indre Østfold, Mossregionen og Halden. .

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*Bidra til måloppnåelse av Norges klima og miljømål*» og «*en enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet*», «*3.13 Strategi for samarbeid*», «*3.21 Andelen gående og syklende skal øke*» og «*3.22 Andelen kollektivreisende skal øke*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i økonomiplan: «*Vi skal redusere energiforbruket, øke tilgangen på fornybar energi, og ta hensyn til naturmangfold, matproduksjon, kulturminner og friluftsliv når energi produseres og transporteres*»

Tiltak 3.1.23 Kartlegge utviklingen av omfanget på spesialtransport

Beskrivelse av tiltaket: Vedtak FT Årsbudsjett: B) Ser på utviklingen av omfanget av spesialtransport når det gjelder skoleskyss i Østfold.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til følgende mål for transportsektoren i NTP: «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*» og «*Mer for pengene*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*1.7 Styrke mangfold og deltakelse i frivillig aktivitet*», «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet*», «*3.13 Strategi for samarbeid*», «*3.21 Andelen gående og syklende skal øke*» og «*3.22 Andelen kollektivreisende skal øke*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: Svarer ut vedtak i FT Årsbudsjett: B) Ser på utviklingen av omfanget av spesialtransport når det gjelder skoleskyss i Østfold.

Tiltak 3.1.24 Utrede Reis-ordningen basert på Ruters erfaringer

Beskrivelse av tiltaket: Dette er gitt som et verbalvedtak i gjeldene ØP. Reis er en fleksibel billettløsning som gir en personlig rabatt basert på hvor ofte man reiser. Hvor mye rabatt man får er avhengig av hvor ofte man reiser. Det opparbeides en personlig rabatt basert på hvor mange enkeltbilletter som er kjøpt de siste 30 dagene. Rabatten blir høyere jo mer man reiser. En tilsvarende løsning skal uredes i Østfold.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet» og «Bidra til måloppnåelse av Norges klima og miljømål».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet», «3.13 Strategi for samarbeid», og «3.22 Andelen kollektivreiser skal øke».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «Klimabudsjettmål: Kollektivtransporten skal være fossilfri, fortrinnsvis el, hydrogen eller biogass».

Tiltak 3.1.25 Inngå avtaler med buss- og togselskaper for å oppnå sømløs billettering

Beskrivelse av tiltaket: Tiltaket er oppdrag gitt i økonomiplan. Fylkeskommunen vil arbeide for å etablere en togavtale. Formålet med det er å etablere et mer integrert pris- og billettsamarbeid mellom det fylkeskommunale busstilbudet og jernbanen. Dette vil kunne føre til et mer attraktivt kollektivtilbud for de reisende, og få flere til å benytte dette. Fylkeskommunen vil også søke samarbeid med andre relevante mobilitetsaktører.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet» og «Bidra til måloppnåelse av Norges klima og miljømål».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet», «3.13 Strategi for samarbeid», og «3.22 Andelen kollektivreiser skal øke».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «Klimabudsjettmål: Kollektivtransporten skal være fossilfri, fortrinnsvis el, hydrogen eller biogass».

Tiltak 3.1.26 Søke ekstern finansiering av prosjekter

Beskrivelse av tiltaket: Springer ut av: 5. Verbalvedtak: a) For å sikre utvikling og frivillighet i Østfold skal det være en prioritert oppgave å søke ekstern finansiering og prosjekter nasjonalt og internasjonalt både i fylkeskommunen, men også for frivilligheten, kulturlivet og andre aktører i Østfold.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «Mer for pengene».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet» og «3.13 Strategi for samarbeid».

Tiltak 3.1.27 Effektivisere prosesser for behandling av TT-søknader og drosjeløyver

Beskrivelse av tiltak: Implementere automatiserte systemer ved hjelp av koding og/eller kunstig intelligens (AI) for å håndtere standardiserte søknader og dokumenter. Dette vil frigjøre tid for saksbehandler. Innebærer også å utvikle nye skjema basert på tilbakemeldinger fra saksbehandlere, leger og søkere. Disse skjemaene vil bli utformet slik at de kan kodes for å analysere og sortere søknader basert på forhåndsdefinerte kriterier, noe som kan redusere behandlingstiden betydelig.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*Mer for pengene*» og «*Effektiv bruk av ny teknologi*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet*», og «*3.13 Strategi for samarbeid*».

3.2 Buss- og ferjetrafikk

Kollektivtransporten står overfor store utfordringer med kraftig økning i kostnadene til drift av dagens buss- og kollektivtilbud i regi av fylkeskommunene. Konsekvensen av de økte kostnadene er et redusert tilbud i kombinasjon med mulig økning av billettpriser. Et svekket buss- og kollektivtilbud medfører økte klimagassutslipp, samtidig som det blir vanskeligere å nå nullvekstmålet for byene i Østfold.

Økte forventninger til et mer individuelt og bestillingsbasert tilbud i regi av kollektivselskapene, krever vesentlig innsats der delingsløsninger av kjøretøy og selvkjøring kan være en viktig komponent. Dette vil utfordre etablert rolledeling mellom kollektivtransport og drosjenæringen, og vil trolig kreve en endring av lovverket som styrer offentlig kollektivtransport.

Østfold kollektivtrafikk (ØKT) er administrasjonsselskapet for kollektivtrafikken og skoleskyssen og er heleid av Østfold fylkeskommune. ØKT planlegger, samordner, bestiller og markedsfører tjenestene i Østfold, både for ferje og busser, men eier ingen busser/ferger selv. All transport utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for ØKT. I 2024 var det rundt åtte millioner reiser i regi av ØKT. Mesteparten av bussene er utslippsfrie (biogass eller batterielektrisk), mens et fåtall av bussene går på diesel. Hvalerfergen er også utslippsfri (elektrisk).

I perioden 2024-25 gjennomføres det en full gjennomgang av ØKT, inklusiv organisering, valg av digitale samarbeidsløsninger, økonomi, kompetanse, markedsføring, priser og rabattstruktur og rutetilbudet (inklusiv Flex-ordningen). Resultatene av denne gjennomgangen vil gi retning for utvikling av ØKT fremover.

Tiltak 3.2.1 Full gjennomgang av Østfold kollektivtrafikk

Beskrivelse av tiltaket: Verbalvedtak 2024 - Samferdsel, pkt 3:

Det bestilles en full gjennomgang av Østfold kollektivtrafikk, deriblant drift, teknologiske løsninger, rabattordninger og rutetilbud. Gjennomgangen er i stor grad gjennomført i 2025. Videre oppfølging av dette vedtaket må skje i 2026.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til følgende mål for transportsektoren i NTP: *«En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet».*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: *«3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet», «3.13 Strategi for samarbeid», «3.15 Oppgradere og utvikle effektive knutepunkt med kvalitet», og «3.22 Andelen kollektivreisende skal øke».*

Tiltak 3.2.2 Implementere ny markedsstrategi i Østfold kollektivtrafikk

Beskrivelse av tiltaket: ØKT sin markedsstrategi skal implementeres for å sikre økt bruk av kollektivtransport, styrke omdømme og møte kundenes behov på en effektiv måte.

Strategien bidrar til å synliggjøre fordelene ved kollektivtransport, tiltrekke nye reisende og beholde eksisterende kunder gjennom målrettet kommunikasjon og tjenesteforbedringer.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: *«En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet» og «Bidra til måloppnåelse av Norges klima og miljømål».*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: *«3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet», «3.13 Strategi for samarbeid», «3.15 Oppgradere og utvikle effektive knutepunkt med kvalitet» og «3.22 Andelen kollektivreiser skal øke».*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan:

«Klimabudsjettmål: Kollektivtransporten skal være fossilfri, fortrinnsvis el, hydrogen eller biogass».

Tiltak 3.2.3 Etablere nye systemer og rutiner for datakvalitet og analyser i ØKT

Beskrivelse av tiltaket: Implementere systemer for bedre dokumentasjon av arbeidsprosesser og prosedyrer: Dette innebærer å utvikle og innføre digitale verktøy og plattformer som gjør det enklere å dokumentere og dele informasjon om arbeidsprosesser. Dette kan inkludere bruk av prosjektstyringsverktøy,

dokumenthåndteringssystemer og samarbeidsplattformer. Anskaffe avanserte dataanalyseverktøy som kan håndtere store datamengder og utføre komplekse analyser. Dette kan inkludere programvare for statistisk analyse, maskinlæring og visualisering.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet», «Effektiv bruk av ny teknologi» og «Bidra til måloppnåelse av Norges klima og miljømål».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet», «3.13 Strategi for samarbeid», og «3.22 Andelen kollektivreiser skal øke».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «Klimabudsjettmål: Kollektivtransporten skal være fossilfri, fortrinnsvis el, hydrogen eller biogass».

Tiltak 3.2.4 Oppgradere IT-infrastrukturen i ØKT

Beskrivelse av tiltaket: Oppgradere teknologi: Investere i moderne IT-løsninger som kan støtte datadrevne beslutningsprosesser og forbedre effektiviteten i prosessene som utføres. Dette kan inkludere oppgradering av maskinvare, programvare og nettverksinfrastruktur. Dette øker effektiviteten og nøyaktighet i arbeidsprosesser. Implementere datakvalitetskontroller: Innføre rutiner for regelmessig kontroll og validering av data for å sikre at de er nøyaktige og pålitelige. Dette kan gjøres ved hjelp av automatiserte verktøy som overvåker og rapporterer om datakvalitet. Sikrer at data er nøyaktige og pålitelige.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet», «Effektiv bruk av ny teknologi» og «Bidra til måloppnåelse av Norges klima og miljømål».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet», «3.13 Strategi for samarbeid», og «3.22 Andelen kollektivreiser skal øke».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «Klimabudsjettmål: Kollektivtransporten skal være fossilfri, fortrinnsvis el, hydrogen eller biogass».

Tiltak 3.2.5 Gjennomføre risikoanalyse og oppdatere beredskapsplaner i ØKT

Beskrivelse av tiltak: Identifisere potensielle risikoer og sårbare områder i organisasjonen gjennom systematiske analyser. Dette kan inkludere vurdering av operasjonelle, finansielle, teknologiske og menneskelige faktorer. Utvikle detaljerte planer for hvordan organisasjonen skal håndtere ulike typer kriser og nødsituasjoner. Dette kan inkludere prosedyrer for evakuering, kommunikasjon, og opprettholdelse av kritiske funksjoner.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*», «*Effektiv bruk av ny teknologi*» og «*Nullvisjon for drepte og hardt skadde*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet*», «*3.13 Strategi for samarbeid*», «*3.20 Klimatilpasning, samfunnssikkerhet og beredskap*» og «*3.22 Andelen kollektivreiser skal øke*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Klimabudsjettmål: Kollektivtransporten skal være fossilfri, fortrinnsvis el, hydrogen eller biogass*».

Tiltak 3.2.6 Gjennomføre kampanjer, kurs og opplæring for økt sjåfør- og passasjertrygghet

Beskrivelse av tiltaket: Det gjennomføres kampanjer, kurs og opplæring for økt fokus på dette området. Eksempler på dette kan være “Trygg på bussen”, setebeltekampanjer, kurs i pålegging av kjetting og glattkjøringskurs for sjåførene. I tillegg skal det legges til rette for tettere samarbeid mellom aktuelle aktører for å forbedre vinterdriften.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til følgende mål for transportsektoren i NTP: «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*», «*Mer for pengene*», «*Nullvisjon for drepte og hardt skadde*» og «*Bidra til måloppnåelse av Norges klima og miljømål*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet*», «*3.13 Strategi for samarbeid*», «*3.15 Oppgradere og utvikle effektive knutepunkt med kvalitet*», og «*3.22 Andelen kollektivreisende skal øke*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*» og «*Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer*».

Tiltak 3.2.7 Midler til kollektivtiltak i investeringsprogrammet

Beskrivelse av tiltak: Samlepost til kollektivtiltak. Tiltakene er ikke forhåndsdefinerte, som gir større fleksibilitet til å møte behov som oppstår gjennom året. Aktuelle tiltak kan være

utbedring av holdeplasser eller andre mindre tiltak for å forbedre framkommeligheten til kollektivtrafikken.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til følgende mål for transportsektoren i NTP: «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*»

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: “3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet”, “3.15 oppgradere og utvikle effektive knutepunkt med kvalitet” Og “3.22 andelen kollektivreisende skal øke”

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*»

3.3 Godstransport

Byene i Østfold ligger i en viktig godskorridor forbundet med det europeiske kontinentet, som medfører behov for å tilrettelegge for utvikling av bærekraftig distribusjon i byområdene. Mye gods kommer over stamnetthavnene Borg havn og til godsterminalen på Rolvsøy, samt over Moss havn. Utvikling av terminaler som gjør multimodal og miljøvennlig godstransport mer tilgjengelig er viktig for næringslivet i Østfold.

Det er et politisk mål å overføre mer godstransport fra vei til sjø og bane. På samme tid er bedrifter, butikker og kunder lokalisert i hele fylket, noe som gjør veitransporten vesentlig.

Tiltak 3.3.1 Arbeide for utvikling av effektiv godstransport på jernbanen

Beskrivelse av tiltaket: I Østfold er kapasiteten for frakt av gods på bane sprengt. Det er behov for tiltak for å legge til rette for at mer gods kan fraktes på bane og at ledig kapasitet på banenettet i Østfold utnyttes. Fylkeskommunen skal være en pådriver for at tiltak som øker godskapasiteten på Østfoldbanen gjennomføres. Eksempler på aktuelle tiltak kan være å åpne strekningen Sarpsborg – Rakkestad for ordinær godstrafikk og tilrettelegge for flere krysningsspor på Østfoldbanen. Arbeidet vil kanaliseres gjennom Jernbaneforum Øst og andre relevante samarbeidsaktører.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*», «*Mer for pengene*» og «*Bidra til måloppnåelse av Norges klima og miljømål*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet», «3.12 Godstransport

og terminalstruktur», «3.13 Strategi for samarbeid» og «3.15 Oppgradere og utvikle knutepunkt med kvalitet».

Tiltak 3.3.2 Fremme farledstiltak for å legge til rette for økt bruk av vannveiene

Beskrivelse av tiltaket: Fylkeskommunen skal arbeide for at det gjennomføres farledstiltak som legger til rette for at mer gods kan fraktes på vann. Mudring er eksempel på helt nødvendige farledstiltak som må gjennomføres i Østfold for å legge til rett for mer gods på vannveiene.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: *«En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet», «Mer for pengene» og «Bidra til måloppnåelse av Norges klima og miljømål».*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: *«3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet», «3.12 Godstransport og terminalstruktur», «3.13 Strategi for samarbeid» og «3.15 Oppgradere og utvikle knutepunkt med kvalitet».*

Tiltak 3.3.3 Tilrettelegge for økt andel av fossilfritt drivstoff i godstransporten

Beskrivelse av tiltaket: Østfold fylkeskommunen skal arbeide med grønne energistasjoner i samarbeid med de andre fylkeskommunene og relevante kommuner på Østlandet. Gjennom deltakelse i Østlandsamarbeidets prosjekt “grønne energistasjoner”, er hensikten samordne infrastruktur for energistasjoner på Østlandet, som øker forutsigbarheten til å benytte kjøretøy med fossilfritt drivstoff.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: *«En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet», «Effektiv bruk av ny teknologi» og «Bidra til måloppnåelse av Norges klima og miljømål».*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: *«3.12 Godstransport og terminalstruktur».*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: *«Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført» og «Klimabudsjettmål: Vi skal redusere energiforbruket, øke tilgangen på fornybar energi, og ta hensyn til naturmangfold, matproduksjon, kulturminner og friluftsliv når energi produseres og transporteres».*

Tiltak 3.3.4 Legge til rette for utvikling og utprøving av ITS teknologi (Intelligente Transportsystem) og automatisert transport

Beskrivelse av tiltaket: Fylkeskommunen skal legge til rette for utvikling av ITS teknologi og automatisert transport. Gjennom deltakelse på samarbeidsarenaer, kan Fylkeskommunen bidra til å belyse barrierer og mulighetene for å ta i bruk automatiserte kjøretøy generelt - og spesielt for godstransporten. Østfold fylkeskommune er partner i EU-prosjektet MODI, som demonstrerer automatisert tungtransport uten sikkerhetssjåfører på motorveikorridoren fra Rotterdam til Moss. Dette innebærer å krysse fire landegrenser og demonstrere terminaldrift ved fire forskjellige havner, der to av usecasene/uttestingene gjennomføres i fylket.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*», «*Mer for pengene*» og «*Effektiv bruk av ny teknologi*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet*», «*3.12 Godstransport og terminalstruktur*», «*3.13 Strategi for samarbeid*» og «*3.15 Oppgradere og utvikle knutepunkt med kvalitet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*».

3.4 Drift av fylkesveiene

Et velfungerende fylkesveinett er viktig for gods- og persontrafikk i hele landsdelen. Fylkesveiene er viktige omkjøringsveier og avgjørende i en beredskapssammenheng – både sivilt og militært. Samtidig gjør økt forfall og mer vær det utfordrende å sikre fremkommelighet på fylkesveiene. Mer forfall gir dyrere drift.

Drift av fylkesveinettet skal sikre at fylkesveinettet blir ivaretatt på en god måte for ulike mobilitetsgrupper. Drift omhandler den daglige innsatsen og aktiviteten som er nødvendig for å sikre at veiene er farbare og trygge, herunder brøyting, strøing, grøntarealer og rengjøring. Driftsopplegg for fylkesveier har betydning både for framkommelighet, forutsigbarhet, samspillet mellom mobilitetsalternativene, trafiksikkerhet og miljøkonsekvenser. Den daglige driften av veinettet omfatter også en rekke forvaltnings- og myndighetsoppgaver.

Fylkesveinettet omfatter et vidt spekter av veier med forskjellig hensyn, funksjonsklasser, trafikkmengder, standard, omgivelser og med et tilsvarende vidt spekter av behov for tiltak for å sikre at veinettet til enhver tid er fremkommelig og sikkert. Disse oppgavene ivaretas gjennom en rekke ulike driftskontrakter.

Driftskontraktene ivaretar den løpende driften av veiene. De gjennomfører oppgaver som vinterdrift, reparasjon av veidekke, grøntvedlikehold, feiing og renhold, rensk av drens-systemene, inspeksjon og beredskap mm. Kontraktene gjennomfører også enkelte mindre vedlikeholdsoppgaver som f. eks utskiftning av veiutstyr og forarbeider før asfaltering.

Østfold fylkeskommune har i dag tre driftskontrakter for vei: Østfold nord, Østfold sør og Østfold øst. I tillegg har Østfold fylkeskommune egne driftskontrakter for elektro, veilys og bevegelig bruer.

Tiltak 3.4.1 Utarbeide kunnskapsgrunnlag om veienes tilstand og funksjon og sørge for at forvaltningen av veinettet er i tråd med dette.

Beskrivelse av tiltaket: Det skal gjennomføres en funksjonsklassifisering av fylkesveinettet i Østfold. Hensikten er å få oversikt over hvilken funksjon veiene har og forvalte disse i tråd med dette. Alle fylkesveier skal inneha en regional funksjon, en slik gjennomgang vil også avdekke hvilke veier som ikke har en regional funksjon og derfor kan være aktuelle for omklassifisering.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*Mer for pengene*» og «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført*» og «*Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*».

Tiltak 3.4.2 Overtagelse av kommunale veilys – Oppgradering av lysanlegg

Beskrivelse av tiltaket: Østfold fylkeskommune har overtatt kommunalt veilys langs fylkesvei. De overtatte veilysene har generelt dårlig standard, og det vil være behov for å oppgradere anleggene flere steder. Dette betyr at det må benyttes betydelige ressurser for at de aktuelle anleggende skal tilfredsstille gjeldene regelverk og standard. En oppgradering av lyspunktene til LED vil bidra til å redusere driftskostnadene.

I forbindelse med oppgradering av overtatt anlegg, ble det fremmet en sak til fylkestinget om å gjennomføre en trafikksikkerhetsvurdering samt behovsvurdering for enkelte av belysningspunktene. Denne saken er nå vedtatt av fylkestinget.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: *«Mer for pengene», «Effektiv bruk av ny teknologi» og «En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet».*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: *«3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet».*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: *«Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført».*

Tiltak 3.4.3 Kontraktstrategi for driftskontrakter

Beskrivelse av tiltaket: kontraktperioden for driftskontrakt Østfold Øst utløper i 2025. I den forbindelse settes det i gang et arbeid for å se på kontraktstrategien for fremtidige driftskontrakter i Østfold fylkeskommune. Dette innebærer en vurdering av kostnadsreducerende tiltak, men fremdeles sikre god framkommelighet på fylkesveinettet.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: *«Nullvisjon for drepte og hardt skadde», «Effektiv bruk av ny teknologi» og «En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet».*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: *«3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet».*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: *«Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer», «Tiltak for å redusere den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført» og «Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført».*

Tiltak 3.4.4 Innarbeiding av miljøvurderinger/klimakrav i kontrakter

Beskrivelse av tiltaket: For å styrke miljø- og klimaperspektivet i samferdsels kontrakter skal det være innarbeides krav til klima og miljø i kontraktene. Et eksempel kan være at vandringshindre for fisk og vannlevende organismer som er forårsaket av fylkesvei, skal fjernes når stikkrenner og kulverter skal utbedres eller oppgraderes. Det samme kan gjelder ved vedlikehold og bygging av bruer.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: *«Bidra til måloppnåelse av Norges klima- og miljømål».*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategier i Regional plan: *«3.1 Bevare Østfoldnaturens egenart, styrke naturmangfoldet og minimere inngrep i natur» og «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet».*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan:

«Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler».

3.5 Vedlikehold på fylkesveinettet

Vedlikehold er innsatsen for å opprettholde eller gjenskape den standarden en vei er bygd for. En godt vedlikeholdt fylkesvei bidrar til å ha et sikkert og fungerende veinett og at veien kan brukes i trygt for alle trafikkgrupper i mange år framover.

Veinettet i Østfold består av høy- og lavtrafikkerte veier, med varierende tilstand. Mange av fylkesveiene er gamle veier som er «blitt til» over mange år. Det finnes i liten grad oversikt over hvordan disse veien er bygget og hva slags bæreevne de har.

Østfold fylkeskommune har i dag to veivedlikeholdscontrakter: Reasfaltering av fylkesveier (dekkevedlikehold) og veioppmerkingskontrakt.

Vedlikeholdsetterslep

I forbindelse med NTP 2025-2036, ble det gjennomført en kartlegging av vedlikeholdsetterslepet langs fylkesveiene. I rapporten framkommer det at etterslepet på fylkesveinettet i Viken fylkeskommune var på ca. 10 milliarder kroner. Østfold fylkeskommune har i etterkant anslått sitt vedlikeholdsetterslep til å være et sted mellom 4-5 milliarder kroner.

Kartleggingen som ble gjennomført er en oppdatering av tidligere vedlikeholdsetterslepkartlegginger som er basert på MOTIV (Statens vegvesen sin modell for beregning av kostnader til drift og vedlikehold) og regnskapstall fra fylkeskommunene.

Metoden som ble benyttet for å oppdatere vedlikeholdsbehovet på fylkesveinettet tar ikke høyde for reelle vedlikeholdsbehov. Manglende vedlikehold av fylkesveinettet vil medføre høyere vedlikeholdskostnader. En kan dermed forvente at det reelle etterslepet på fylkesveinettet i Østfold er betydelig høyere en kartleggingen til Statens vegvesen tilsier. Vedlikeholdsetterslepet vil samlet sett fortsette å øke i handlingsprogramperioden.

Tiltak 3.5.1 Kartlegge vedlikeholdsbehovet på fylkesveiene i Østfold

Beskrivelse av tiltaket: Vedlikeholdsutfordringene på fylkesveinettet er i dag så store og omfattende at det krever store investeringer for å bringe veiene tilbake til normal standard. Ved å kartlegge vedlikeholdsutfordringene og lage en plan for veivedlikeholdet, kan man oppnå en rekke fordeler som økt trafiksikkerhet, reduserte driftskostnader, bedre miljø, styrket regional utvikling og mer effektiv og langsiktig vedlikeholdsplanlegging.

Målet er å utarbeide en vedlikeholdsplan som gir fylkeskommunen mulighet til å prioritere vedlikeholdsprosjekter innenfor tilgjengelige økonomiske rammer.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til følgende mål for transportsektoren i NTP: *«En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet»* og *«Mer for pengene»*.

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: *«3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet»*.

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: *«Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført»*.

Tiltak 3.5.2 Kartlegge omfang/behov for ombygging av fylkeskommunale veilysanlegg

Beskrivelse av tiltaket: I 2019 bestemte Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) gjennom sin reguleringsmyndighet for energi (RME) at hovedregelen for forbruksmåling skal være bruk av AMS-målere (Avanserte måle- og styringssystemer), også kjent som smartmålere. Mye av dagens veilysanlegg er ikke tilrettelagt for installasjon av målere. Dette skyldes at anleggene ble bygget før det var fokus på eller mulighet for måling. På grunn av disse utfordringene har nettselskapene benyttet unntaksregelen ved fakturering av strøm for store deler av veilysanlegget (strømforbruk blir anslått og ikke målt).

I tillegg er det en del gamle kabelanlegg som ikke tilfredsstiller gjeldende forskriftskrav. Disse kablene kan utgjøre en berøringsfare på veilysmastene for publikum da anlegget er av en slik karakter at sikkerhetstiltak (sikringer eller jordfeilbryter) ikke løser ut eller mangler helt. Østfold fylkeskommune ønsker å undersøke behovet for å oppgradere gamle kabelanlegg, og vurdere hvilke tiltak som bør iverksettes.

Kartleggingen av veilysanlegget vil gi fylkeskommunen oversikt over behovet for en forskriftsmessig oppgradering av anlegg og kostnadene forbundet med dette.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til følgende mål for transportsektoren i NTP: *«Mer for pengene»*.

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: *«3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet»*.

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: *«Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført»*.

Tiltak 3.5.3 Arbeide mot nasjonale myndigheter med sikte på å oppnå en helhetlig forpliktende plan for å redusere vedlikeholdsetterslepet

Beskrivelse av tiltaket: Fylkeskommunen skal arbeide mot nasjonale myndigheter med sikte på å få en helhetlig forpliktende plan for å redusere vedlikeholdsetterslepet på fylkesvei. Fokus skal være vei- og bruvedlikehold samt modernisering og klimatilpasning av veinettet vårt.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: *«Mer for pengene»* og *«En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet»*.

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: *«3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet»*.

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: *«Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført»*.

Tiltak 3.5.4 Ta i bruk ny teknologi for å redusere og begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet

Beskrivelse av tiltaket: Fylkeskommunen skal ta i bruk ny teknologi for å redusere og begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet. Dette vil bidra til at vi får mer igjen for pengene og at vi oppdager avvik tidlig slik at utbedring av disse kan skje i tidligfase til en lavere pris.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: *«Mer for pengene»* og *«En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet»* og *«Effektiv bruk av ny teknologi»*.

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: *«3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet»*.

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: *«Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført»*.

Tiltak 3.5.5 Oppgradering av vei Fv. 381 Veum – Solli

Beskrivelse av tiltaket: Tiltak for å bedre levetiden på asfaltdekket.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: *«Mer for pengene»* og *«En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet»*

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: *«3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet»*.

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført» Og «Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført».

Tiltak 3.5.6 Oppgradering av vei og kryssutbedringer Fv.130 Skjærvika - Solbergårnet

Beskrivelse av tiltak: Tiltak for å bedre levetiden på asfaltdekket samt utbedring av to kryss. Nødvendig med forprosjekt for å avklare omfang av tiltak på strekningen.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «Mer for pengene» og «En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet»

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført» Og «Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført».

Tiltak 3.5.7 Oppgradering Fv.120 Nord for tomter – Akershus grense

Beskrivelse av tiltak: Tiltak for å bedre levetid på asfaltdekke og utbedre veistandarden. Behov for forprosjekt for å avklare omfang på strekningen.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «Mer for pengene» og «En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet»

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført» Og «Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført».

Tiltak 3.5.8 Oppgradering Fv. 115 Nord for Skjønhaug - Akershus grense

Beskrivelse av tiltak: Tiltak for å bedre levetid på asfaltdekke og utbedre veistandarden. Behov for forprosjekt for å avklare omfang på strekningen.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «Mer for pengene» og «En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet»

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført» Og «Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført».

Tiltak 3.5.9 Samlepost i investeringsporteføljen til tyngre vedlikeholdstiltak

Beskrivelse av tiltak: Tiltak for å utbedre vegstandarden og forlenge levetid på asfaltdekke på vegstrekninger med stort vedlikeholdsetterslep. Utbedringstiltak som ikke dekkes av årlige driftsmidler.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «Mer for pengene» og «En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet»

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført» Og «Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført».

Tiltak 3.5.10 Samlepost i investeringsporteføljen til tyngre forarbeider på grusveier

Beskrivelse av tiltaket: Tiltak for å utbedre vegstandarden og forlenge levetid på grusveger. Tyngre tiltak som ikke dekkes av årlige driftsmidler eller gjennom "grusing" i driftskontraktene.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «Mer for pengene» og «En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet»

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført» Og «Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført».

3.6 Bru, bruforvaltning og bruvedlikehold

Dagens fylkesveinett dekker ulike funksjoner og trafikkmengder, standarden på veinettet varierer derfor. Over tid har vedlikeholdet ikke holdt tritt med forfallet, som følge av dette er det oppstått et vedlikeholdsetterslep. Dagens situasjon innebærer et stadig økende forfall, og for å forsøke å snu utviklingen prioriteres vedlikehold og utskiftning av eksisterende bruinfrastruktur høyt.

Tiltakene vil nødvendigvis ikke gi store tilbudsendringer eller endret trafikk, men kan likevel bidra til positive virkninger for personer og gods. Eksempelvis kan de bedre driftsstabiliteten, øke sikkerheten eller redusere miljøpåvirkninger, eller være nødvendig for å opprettholde tilbudet og fremkommelighet.

Bruforvaltning og bruvedlikehold skal ivareta samfunnets krav til en god og enhetlig standard for bærende konstruksjoner på fylkesveinettet, med hensyn til sikkerhet og funksjonalitet. Betegnelsen bruforvaltning brukes som samlebetegnelse på forvaltning av bærende konstruksjoner, herunder vedlikehold. Med vedlikehold menes innsatsen og typisk tiltak for å opprettholde bæreevne, trafikksikkerhet, bestandighet brua ble bygget for. Økt prioritering av bruvedlikehold vil gi besparelser i framtiden.

Tiltak 3.6.1 Tilstandsbasert bruvedlikehold

Beskrivelse av tiltaket: Tiltaket omfatter en kombinasjon av regelmessige tilstandsovervåkinger, tilstandsanalyser og påfølgende vedlikeholdstiltak. Hovedformålet er å iverksette nødvendige tiltak til rett tid og slik oppnå et mer optimalt vedlikehold. Det er behov for gode data om tilstand som grunnlag for planlegging og prioritering av tiltak. Vedlikeholdstiltak vil da kunne gjøres når informasjon om tilstanden til bruene tilsier at det bør utføres, og ikke basert på en forhåndsdefinert tid som er lik for alle bruer av samme type eller alder. På denne måten får man mer målrettet/effektivt vedlikehold av en gitt brukonstruksjon.

Vedlikeholdsmidler fordeles til bruer med kritisk etterslep. Bruer med skader som påvirker framkommelighet og bæreevne eller trafikksikkerhet blir prioritert

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*Mer for pengene*» og «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført*» og «*Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*».

Tiltak 3.6.2 Plan for utskiftning av bruer i eksisterende infrastruktur

Beskrivelse av tiltaket: Drift og vedlikehold skal ivareta transportsikkerhet, framkommelighet og miljø, og hindre økt forfall. Det skal etableres en langsiktig strategi for å erstatte gamle bruer med nye i eksisterende infrastruktur.

Da vil det også være lettere å gjennomføre målrettet vedlikehold av de resterende bruene for å komme ajour med vedlikeholdsetterslepet.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*Mer for pengene*» og «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført*» og «*Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*».

Tiltak 3.6.3 Bygging av ny Grimsøy bru Fv. 1186

Beskrivelse av tiltak: Dagens bru er i dårlig stand. Utskiftning av eksisterende bru.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*Mer for pengene*» og «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført*» og «*Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*».

Tiltak 3.6.4 Bygging av ny Huls bru Fv. 120

Beskrivelse av tiltaket: Dagens bru som krysser Hulsbekken/Kråkstadelva på fv. 120 er i dårlig stand og må skiftes ut.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*Mer for pengene*» og «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafiksikker hovedstruktur for mobilitet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført*» og «*Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*».

Tiltak 3.6.5 Tyngre bruvedlikehold Fv. 1016 Bjaberg bru

Beskrivelse av tiltaket: Tiltak med forsterkning og erosjonssikring nødvendig for å kunne opprettholde trafikk på bru og et funksjonelt veinett frem til ny bru kan etableres.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*Mer for pengene*» og «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført*» og «*Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*».

Tiltak 3.6.6 Tyngre bruvedlikehold Fv.115 Vamma hengebru

Beskrivelse av tiltaket: Tiltak for å bedre trafikksikkerhet. Dagens brurekkverk er i svært dårlig stand. Utskiftning av brurekkverk.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*Nullvisjon for drepte og hardt skadde*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført*» og «*Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*» Og «*Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer*»

Tiltak 3.6.7 Bygging av ny Kirkebrua elvekulvert på Fv.121

Beskrivelse av tiltak: Dagens bru i dårlig stand. Utskiftning av eksisterende bru med ny.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*Mer for pengene*» og «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført*» og «*Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*».

Tiltak 3.6.8 Bygging av ny Hvalsund bru Fv.1122

Beskrivelse av tiltak: Dagens bru er i dårlig stand og eneste veiforbindelse ut til Papperøy. Utskiftning av eksisterende bru med ny.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*Mer for pengene*» og «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført*» og «*Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*».

Tiltak 3.6.9 Bygging av ny Kjøkøysund bru fv.108

Beskrivelse av tiltak: Dagens bru er i dårlig stand. Utskiftning av eksisterende bru med ny 404 meter lang bru. Ny bru inkl. GS-felt. Finansiering uavklart, vil kreve ekstern finansiering.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*Mer for pengene*» og «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført*» og «*Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*».

Tiltak 3.6.10 Bygging av ny Kanalbru og Helgerødgate fv.317

Beskrivelse av tiltak: Dagens bru er i dårlig stand og må skiftes ut. Prosjektet skal også bedre fremkommeligheten for kollektivtrafikken og tilbudet til myke trafikanter. Finansiering er foreløpig uavklart, men vil kreve ekstern finansiering.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*Mer for pengene*» og «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført*» og «*Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*».

Tiltak 3.6.11 Bygging av ny Fossum hengebru fv.128

Beskrivelse av tiltak: Dagens hengebru over Glomma er i dårlig stand og må skiftes ut.

Finansiering er uavklart, vil trolig kreve ekstern finansiering.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*Mer for pengene*» og «*En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført*» og «*Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*».

3.7 Trafikksikkerhet

Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge bygger på visjonen om at ingen skal bli drept eller hardt skadet i veitrafikken, også kalt «Nullvisjonen». Når de største gevinstene ved utbygging av veier og sikrere biler er tatt ut, kreves det stadig mer av aktørene å finne effektive og målrettede ulykkesreducerende tiltak. Gjennom Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet samordnes innsatsen av trafikksikkerhetsaktørene for å nå målet. Dette innebærer strategiske tiltak, ny teknologi, fysiske tiltak og trafikantrettede og holdningsskapende arbeid.

Fylkeskommunens har et lovpålagte ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket, jf. vegtrafikkloven § 40a. I tillegg har Fylkeskommunens en vesentlig rolle som veieier, kollektiveier, skoleeier, innkjøper, planmyndighet og folkehelseaktør.

Innsatsområder i handlingsprogramperioden rettes både mot kommuner, trafikanter, naturomgivelser og egen virksomhet. Sentralt i det interne arbeidet er satsing på sammenstilling og analyse av data for å fremskaffe gode beslutningsgrunnlag for hvilke tiltak som treffer mest effektivt.

Tiltak 3.7.1 Sikre beslutningsgrunnlag for å forebygge fremtidige ulykker

Beskrivelse av tiltaket: Tiltaket innebærer å innhente kunnskap og relevant data for å systematisk kartlegge ulykkespunkter og ulykkesstrekninger på veinettet. Et nytt digitalt verktøy skal bidra til utføre analyse og prioritering av innsats og tiltak med mulighet for å

visualisere ulykkesbildet. Resultatene av analysen skal gi anbefalinger for tiltak og innsats på veinettet.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «Nullvisjon for drepte og hardt skadde» og «Effektiv bruk av ny teknologi».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer» og «Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført».

Tiltak 3.7.2 Kampanjer og holdningsskapende arbeid mot utsatte trafikantgrupper

Beskrivelse av tiltaket: Tiltaket innebærer utforming av kampanjer og holdningsskapende tiltak rettet mot risikogrupper og sårbare målgrupper. Dette gjøres i samarbeid med Trygg Trafikk og sentrale kompetente fagmiljøer. I Østfold er en stor andel av dødsulykker og ulykker med hard skadde, motorsykkelykker. Det skal eksempelvis gjennomføres målrettede tiltak med sikte på å få ned antall alvorlige ulykker på motorsykkel.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «Nullvisjon for drepte og hardt skadde».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer»

Tiltak 3.7.3 Avbøtende tiltak i påvente av permanente løsninger:

Beskrivelse av tiltaket: Verbalvedtak 2024 - Samferdsel, pkt 6:

Østfold fylkeskommune skal samarbeide med kommunene om nødvendige tiltak for sikrere skoleveier. I påvente av varige tiltak, slik som gang- og sykkelsti, bør det utvikles avbøtende tiltak.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «Nullvisjon for drepte og hardt skadde».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet» og «3.21 Antall gående og syklende skal øke».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer» og «Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført».

Tiltak 3.7.4 Tilrettelegge for sertifisering som trafikksikker kommune

Beskrivelse av tiltaket: Flere kommuner skal sertifiseres som trafikksikker kommune. Dette øker kompetanse og bevissthet i kommunen om trafikksikkerhet. Fylkeskommunen skal bidra i dette arbeidet og være en pådriver for at alle kommuner i Østfold skal være trafikksikre kommuner. Sertifisering av trafikksikre kommuner gjøres av Trygg trafikk.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «Nullvisjon for drepte og hardt skadde».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer».

Tiltak 3.7.5 Gjennomgang og sikring av gangfelt og tilrettelagte kryssingspunkter.

Beskrivelse av tiltaket: Gangfelt er først og fremst et fremkommelighetstiltak for myke trafikanter, og ikke et rent trafikksikkerhetstiltak. Etablering av gangfelt der forholdene ikke ligger til rette for det, kan ofte gi en økning i ulykker. Slike gangfelt gir en falsk trygghet. Tiltaket innebærer en systematisk gjennomgang av gangfelt for å vurdere plassering, skilting, sikt, belysning etc. og deretter anbefale egnede tiltak.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «Nullvisjon for drepte og hardt skadde».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet» og «3.21 Antall gående og syklende skal øke».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer*» og «*Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*».

Tiltak 3.7.6 Foreta trafikksikkerhetsvurderinger av prioriterte sykkel-traséer

Beskrivelse av tiltaket: Tiltaket er en oppfølging av Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025. Tiltak nr. 78. Det skal gjennomføres trafikksikkerhetsvurderinger og identifiseres mulige tiltak på prioriterte sykkel-traseer i fylket.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*Nullvisjon for drepte og hardt skadde*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet*» og «*3.21 Antall gående og syklende skal øke*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer*» og «*Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*».

Tiltak 3.7.7 Gjennomgang av risikokurver og risikosvinger

Beskrivelse av tiltaket: Tiltaket innebærer å ta i bruk tilgjengelig data for å kartlegge risikokurver på fylkesveinettet og iverksette tiltak der det er aktuelt.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «*Nullvisjon for drepte og hardt skadde*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «*3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet*».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «*Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer*» og «*Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført*».

Tiltak 3.7.8 Iverksette målrettede virkemidler mot viltulykker

Beskrivelse av tiltaket: Østfold har store områder med betydelig innslag av større vilt som ferdes langs og på tvers av veien og der ulykker med påkjørsel av vilt er et problem.

De mest effektive tiltakene for å hindre viltulykker er siktrydding og fjerning av vegetasjon, samt oppsetting av viltgjerder, der viltet eventuelt ledes mot egnet krysningspunkt. Oppsetting av faste fareskilt er mye brukt i Østfold. Diverse undersøkelser viser imidlertid at oppsetting av fareskilt ikke ser ut til å ha noen virkning på føreradferd og viltulykker. På fylkesveiene vil sikt og vegetasjonsrydding være de mest aktuelle tiltakene.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «Nullvisjon for drepte og hardt skadde».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategi i Regional plan: «3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet».

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i Økonomiplan: «Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer» og «Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført».

Tiltak 3.7.9 Mindre trafikksikkerhetstiltak på investeringsbudsjettet

Beskrivelse: Samlepost til trafikksikkerhetstiltak på fylkesvegnettet. Tiltakene er ikke forhåndsdefinerte, som gir større fleksibilitet til å møte behov som oppstår gjennom året.

Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende mål i NTP: «Nullvisjon for drepte og hardt skadde.»

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende strategier i Regional plan: 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet

Tiltaket bidrar til måloppnåelse av følgende resultatmål i økonomiplan: «Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer» og «Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.»

4. Porteføljestyring og ekstern finansiering

Porteføljestyring

I handlingsprogrammet er det lagt opp til porteføljestyring for plan- og utbyggingsprosjekter. Dette innebærer at pågående og besluttede prosjekter samles i porteføljer der styring skjer på porteføljenivå i stedet for på projektnivå.

Porteføljestyling innebærer at investeringsprosjektene sees i sammenheng over flere år. Prosjektene slik de framkommer, er ikke avgrenset til det enkelte gjennomføringsår. Ordningen gir fleksibilitet og økt mulighet til å tilpasse aktiviteten underveis.

Oppstart og framdrift i det enkelte prosjekt kan justeres både ut fra planstatus, framdriften generelt, gjennomføringskapasitet og økonomiske rammer i handlingsprogramperioden. Dette vil redusere risikoen for at forsinkelse i et enkeltprosjekt fører til underforbruk og forsinkelse for porteføljen som helhet. Handlingsprogrammet i Østfold blir dermed et mer overordnet og fleksibelt styringsverktøy.

Fylkestinget vedtar sammensetningen av prosjektporteføljen gjennom behandling av handlingsprogram for samferdsel. Justeringer blir synliggjort gjennom den årlige budsjettbehandlingen og ved rullering av handlingsprogrammet. Den løpende oppfølgingen rapporteres tertialvis.

Bruk av bompenger for å finansiere enkeltprosjekter

Fylkeskommunen er tildelt ansvaret for planlegging og utarbeidelse av proposisjonsutkast/saksgrunnlag til Samferdselsdepartementet for bompengeprosjekter på fylkesveiene. Alle bompengeprosjekter på offentlig vei vedtas av Stortinget. Prosessen med forberedelser og behandling av bompengeprosjekter på fylkesveier er som for bompengeprosjekter på riksveier.

For å få vurdert om det er realistisk å gjennomføre et prosjekt med bompengefinansiering er det vanlig å foreta en forhåndsvurdering/mulighetsstudie. Dersom mulighetsstudien viser at et bompengeprojekt er gjennomførbart, legges saken fram til behandling i fylkeskommunen og berørte kommuner med sikte på lokalpolitiske prinsippvedtak om å utrede en bompengeordning. Når lokalpolitiske prinsippvedtak foreligger, må det utarbeides en mer omfattende bompengeutredning. Denne skal danne grunnlag for bindende lokalpolitiske vedtak om alle sider ved bompengeopplegget i berørte kommuner og fylkeskommuner. Slike vedtak er også avgjørende for at fylkeskommunen, Statens vegvesen og Samferdselsdepartementet senere kan forberede saken for behandling i Stortinget.

Sentralt i statens retningslinjer for bompengeprosjekter står nytteprinsippet som går ut på at de bilistene som betaler bompenger, skal få nytte av prosjektet bompengene finansierer. Samtidig skal de som får nytte betale bompenger. Nytteprinsippet må legges til grunn for alle bompengeprosjekter. Det stilles ikke samme direkte krav til nytte i bompengepakker/bypakker.

Østfold fylkeskommune ønsker å vurdere bruk av bompenger til å finansiere et begrenset antall større, prioriterte enkeltprosjekter. Bompengefinansiering av enkeltprosjekter vil kunne gi en raskere prioritering av prosjektet og gi Østfold handlingsrom til å bygge prosjekter som det ellers ikke er rom for. Bruk av bompenger forutsetter lokalpolitiske

vedtak. Østfold fylkeskommune vil ikke ta initiativ til innføring av bompenger med mindre det er lokalpolitisk tilslutning til dette. De fleste bompengeprojekter i Norge blir finansiert ved en kombinasjon av bompenger og bevilgninger over stats- eller fylkesveibudsjettene. Behovet for fylkeskommunale midler til fylkesveiprojekter i Østfold vil være avhengig av utbyggingskostnader og bompengepotensiale.

Følgende kriterium for bompengefinansiering av enkeltprosjekter (utenom bypakker/bompengepakker) legges til grunn:

- Utbyggingskostnadene for prosjektet bør være minimum 200 mill. kr inkl. mva.
- Trafikkgrunnlaget for prosjektet bør være tilstrekkelig til at bompenger kan dekke en betydelig andel av utbyggingskostnadene.
- Den fylkeskommunale andelen av finansieringen bør minst tilsvare mva.-refusjonen fra staten.

Ved vedtak om bypakker/bompengepakker må kriterium vurderes særskilt.

Bypakker/Byvekstavtaler

Gjennom bypakker/byvekstavtaler finansieres investering i fylkeskommunal infrastruktur. Kollektiv-, gang- og sykkelprosjekter på fylkesvei kan finansieres ved en kombinasjon av bompenger, statlige midler og medfinansiering fra fylkeskommuner og kommuner. Midlene kan bare benyttes til tiltak som ligger innenfor den aktuelle bypakkens/byvekstavtalens avtaleområde. En byvekstavtale er godkjent for Nedre Glomma, der det kreves inn bompenger. Østfold fylkeskommune skal legge til rette for at ordninger med bypakker/byvekstavtaler kan utvides til å omfatte flere områder i Østfold.

5 Sivil transportberedskap

Samfunnssikkerhet og beredskap handler om å håndtere alvorlige uønskede hendelser. En kan gjøre tiltak for å unngå at uønskede hendelser oppstår (forebygging), eller legge planer for tiltak dersom de oppstår. Etter at en uønsket hendelse har oppstått består håndteringen av skadebegrensning og gjenoppretting. I Norge er det nå en økende bekymring for den sikkerhetspolitiske situasjonen, digitale angrep og vold (politisk motivert og hevnmotivert) men også ekstremvær og flom, skred, pandemier og helsekriser, forsyningssvikt (strøm for eksempel) med videre. Østfold fylkeskommune skal i henhold til Forskrift om sivil transportberedskap:

1. Sikre og tilrettelegge for en nødvendig og regionalt tilpasset sivil transportberedskap i fylket.
2. Samarbeide med statsforvalter, politiet, transportnæringen og andre sivile og militære myndigheter for en best mulig koordinert sivil transportberedskap.
3. Bidra med transportfaglige råd.

4. Formidle kontakt med relevante transportaktører på anmodning fra departement, statsforvalter, politiet eller andre sivile eller militære myndigheter.

Østfold fylkeskommunene har et særskilt ansvar for den samfunnskritiske funksjonen transport gjennom fremkommelighet på fylkesveinettet, og transportevne gjennom vårt ansvar for kollektivtransport og skoleskyss. I Østfold er det derfor viktig at vi har planverk for å forebygge, planlegge for, og begrense skadene av eventuelle brudd i viktige transportårer, som fylkesveiene våre. Dette omfatter også bruer, tunneller og fergeforbindelser. Ved uønskede hendelser som skaper behov for evakuering i stor skala av personer eller fremføring av gods/materiell, som ved leirskred, flom, brann, eller andre årsaker er det viktig å ha oversikt over egnede ressurser (materieell og mannskap) både i og utenfor fylket som kan settes inn, og hvordan dette arbeidet kan organiseres. Bussene som disponeres gjennom kontrakter med Østfold kollektivtrafikk er en betydningsfull ressurs i denne sammenheng. Østfold fylkeskommune må derfor jobbe systematisk med risikovurderinger, øvelser og kontinuitetsplanlegging for kritiske samfunnsfunksjoner innen Samferdsel.

I januar 2025 la Regjeringen frem Stortingsmelding om totalberedskap – forberedt på kriser og krig (Meld.St. 9 (2024-2025)). I denne meldingen foreslår Regjeringen å tydeliggjøre fylkeskommunens ansvar og rolle innen samfunnssikkerhet og beredskap, og tydeliggjøre fylkeskommunens ansvar for sivil transportberedskap. Stortingsmeldingen skal etter planen følges opp av en langtidsplan for sivil beredskap. Fylkeskommunen kan som et resultat av dette bli pålagt å utføre andre/flere oppgaver knyttet til sivil beredskap.

Effektiv beredskap fordrer et tett samarbeid mellom myndigheter, næringsliv, frivillige organisasjoner, og lokalsamfunn. Det er også viktig å ha kontinuerlig overvåking, risikovurdering, og beredskapstrening for å sikre at regionen er rustet til å håndtere ulike typer kriser og nødsituasjoner.

6 Samarbeidsarenaer

For å ivareta sin rolle som regional utviklingsaktør, følge opp strategier i regional plan, og for å oppfylle forpliktende samarbeidsavtaler, samhandler fylkeskommunen med en rekke andre eksterne aktører. Fylkeskommunen deltar på en rekke samarbeidsarenaer i samfunnet, både regionalt, nasjonalt og internasjonalt.

Byvekstavtalen i Nedre Glomma

Byvekstavtaler er regjeringens viktigste virkemiddel for å utvikle attraktive byer med god mobilitet og fremkommelighet, og med mindre lokal luftforurensning, støy og klimagassutslipp. Effektiv arealbruk, virkemidler som reduserer bilbruk og tilrettelegging for klima- og miljøvennlig transport, er avgjørende for å få en slik utvikling. Målet er å stanse veksten i persontransport med bil og redusere klimagassutslipp - omtalt som nullvekstmålet.

Byvekstavtale for Nedre Glomma er inngått mellom staten ved Statens vegvesen, Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus, Jernbanedirektoratet og lokale parter ved Østfold fylkeskommune og kommunene Fredrikstad og Sarpsborg. Avtalen gjelder for perioden 2024-2033 og er geografisk avgrenset til kommunene Fredrikstad og Sarpsborg. Bompengepakken for Nedre Glomma i Prop. 41 S (2022-2023) Utbygging og finansiering av Bypakke Nedre Glomma fase 2 i Viken, jf. Innst. 266 S (2022-2023), er en del av byvekstavtalen.

Samarbeidet er organisert i en politisk styringsgruppe og en administrativ ledergruppe, som består av representanter fra partene. I den politiske styringsgruppen sitter fylkesordfører og fylkesvaraordfører og en representant fra opposisjonen. Styringsgruppen ledes av staten. Østfold fylkeskommune leder den administrative ledergruppen og koordineringsgruppen. Samarbeidet har et sekretariat som er lokalisert hos Østfold Fylkeskommune, byvekstarbeidet er finansiert av bompenger, lokal egenandel og byvekstmidler.

Miljøløftet Moss

Miljøløftet Moss er en samarbeidsavtale om areal- og transportutvikling i Mosseregionen, og legger grunnlaget for et koordinert og langsiktig samarbeid mellom flere offentlige aktører. Hensikten er å sikre bærekraftig utvikling av transport- og arealpolitikken i regionen, særlig med tanke på utfordringer knyttet til trafikkvekst, miljøpåvirkning, og befolkningsøkning. Samarbeidsavtalen er sentral for arbeidet og gjelder fra 1. september 2024 til 1. september 2029.

Avtalen er inngått mellom Østfold fylkeskommune, Moss kommune, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Bane NOR. Samarbeidsavtalen har som mål å utvikle

Mosseregionen til en attraktiv, konkurransedyktig og bærekraftig region. Avtalen fokuserer på følgende:

- Reduksjon av bilbruk og økning i andelen som går, sykler, eller bruker kollektivtransport.
- Bærekraftig byutvikling som prioriterer fortetting rundt kollektivknutepunkter og bevarer grønnstruktur.
- Miljøvennlig transportsystem med vekt på kollektivtransport, trafiksikkerhet, og tilrettelegging for alternative drivstoff.
- Reduksjon av klimagassutslipp fra transportsektoren og redusert avhengighet av fossilt drivstoff.

Samarbeidet er organisert i en politisk styringsgruppe og en administrativ styringsgruppe, som består av representanter fra de ulike partene. Østfold fylkeskommune leder den politiske styringsgruppen, mens kommunedirektøren fra Moss leder den administrative styringsgruppen. Det er også oppnevnt en prosjektleder som fungerer som sekretær for begge gruppene. Finansieringen av samarbeidet er basert på et spleiselag mellom Moss kommune og Østfold fylkeskommune, hvor hver dekker 50 % av grunnfinansieringen.

Østlandssamarbeidet

Østlandssamarbeidet er et politisk samarbeid mellom fylkeskommunene på Østlandet, etablert for å fremme felles interesser på tvers av fylkesgrenser i Norges mest folkerike region. Samarbeidet fokuserer på felles utfordringer og muligheter innen transport, næringsutvikling, miljø, utdanning, og kultur. Målet er å styrke regionens konkurransekraft og bærekraft, samtidig som det bidrar til en helhetlig utvikling av Østlandet. Samarbeidet ledes av en politisk styringsgruppe med fylkesordførere og politiske representanter, støttet av et sekretariat i Oslo.

STRING

STRING-samarbeidet er et nettverk av regioner og byer mellom Oslo og Hamburg. Dette nettverket fokuserer på å fremme samarbeid om bærekraftige transportløsninger, grønn vekst og klimautfordringer, med særlig vekt på innovasjon innen transportinfrastruktur, energi og næringsutvikling. STRING fungerer som en plattform for å fremme grønnere og mer effektive løsninger mellom byer og regioner, Oslo og Hamburg er to av de sentrale aktørene i dette partnerskapet.

Ett av de viktigste målene i STRING er å etablere en grønn korridor som strekker seg fra Oslo via Göteborg til Hamburg.

For å forbedre transportinfrastrukturen mellom Norge og Sverige, har det blitt opprettet en arbeidsgruppe for jernbanestrekningen Oslo–Göteborg. Målet med arbeidsgruppen er

å arbeide for en vesentlig oppgradering av jernbaneforbindelsen mellom Oslo og Göteborg.

Jernbaneforum Øst

Østfold fylkeskommune ivaretar sekretariatsfunksjonen for Jernbaneforum Øst. Jernbaneforum Øst er en offentlig interesseorganisasjon for Østfoldbanen med medlemmer bestående av Østfold og Akershus fylkeskommuner, og kommunene langs Østfoldbanenes strekninger Oslo - Kornsjø (vestre og østre linjer). I tillegg inviteres Bane NOR, Jernbanedirektoratet, VY, Lokomotivpersonalets forening, samt NHO og LO til styremøtene. Jernbaneforum Øst avholder 4 styremøter per år.

Jernbaneforum Øst har som formål å arbeide for at jernbanen i vår region skal ha en best mulig infrastruktur og tjenestetilbud. Jernbaneforum Øst skal arbeide aktivt for å utvikle Østfoldbanen til en moderne bane med god intercity- og nærtrafikkbetjening, kapasitet for raske utenlandsforbindelser og for langt større godsmengder. Hovedfokus er å fremskynde utbyggingstakten vesentlig, arbeide aktivt for å sikre punktlig og rask avvikling av pendlertrafikken på begge banestrekningene, samt øke frekvensen på togtilbudet for å kunne øke passasjertallene.

Samarbeidsforum for fylkeskommunal kollektivtransport

Formålet med forumet er at aktørene i sektoren skal kunne utveksle erfaringer, og ha dialog for å utvikle kollektivtrafikken i Østfold. Det er ikke et vedtaksorgan i fylkeskommunen, og deltakerne er fylkespolitikere, representanter fra fylkesadministrasjonen, Østfold kollektivtrafikk, kommuneregionene, brukerutvalg, og tillitsvalgte i sektoren. Forumet har halvårlig møter. Forumet er relativt nyetablert, men arbeidsformen er i ferd med å sette seg.

Ring 4-samarbeidet

Ring 4-samarbeidet er et strategisk partnerskap mellom flere norske fylkeskommuner og kommuner som jobber sammen for å utvikle en effektiv og bærekraftig transportkorridor i og rundt Osloregionen. Målet med samarbeidet er å forbedre både infrastrukturen og tilgjengeligheten for transport og næringsliv, samt å redusere miljøpåvirkningen fra transportsektoren. Samarbeidet retter seg spesielt mot utbygging av en ytre transportkorridor, ofte referert til som "Ring 4", som binder sammen viktige byer og knutepunkter i regionen utenfor Oslo. Østfold fylkeskommune sluttet seg til samarbeidet gjennom vedtak i fylkestinget høsten 2024. Samarbeidet fokuserer særlig på å utvikle veier, kollektivtransport, sykkelveier og andre transportløsninger som støtter bærekraftig

utvikling. Østfold fylkeskommune bistår samarbeidet gjennom å delta på medlemsmøter og årsmøter.

Oslo-Sthlm 2:55 AB

Selskapet arbeider for en forbedret jernbaneforbindelse mellom Oslo og Stockholm, med kortere reisetider. Selskapet eies av Västerås stad, Region Västmanland, Örebro kommune, Region Örebro län, Region Värmland og Karlstad kommune. I tillegg er Region Stockholm, Region Uppsala, Akershus fylkeskommune og Oslo kommune tilknyttede medlemmer. Østfold fylkeskommune vedtok i februar 2025 å bli medlem i selskapet, noe som gir møte- og talerett i selskapets referansegruppe og styre.

Selskapets ambisjon er å få den norske og svenske staten til å finne ut av hvordan en bedre jernbane langs strekningen kan realiseres. Mulighetsstudien Oslo-Stockholm, et samarbeid mellom Trafikverket og Jernbanedirektoratet i 2022, anbefalte at Norge gjennomfører en KVVU for en ny grenseforbindelse.

ITS Norway

Østfold fylkeskommune er partner i ITS Norway og samarbeider på flere arenaer med næringsliv, kommuner, fylkeskommuner og stat om bruk av eksisterende og ny teknologi for å dele kunnskap, utvikle løsninger og produkter for å kunne håndtere dagens og fremtidige transport- og klimautfordringer. Digitalisering av transportsektoren vil gi muligheter for helhetlig mobilitetsplanlegging og effektivisering som vil gi mer transport for pengene. AUFORIA-nettverket er et forum for samordning av regelverk og krav til forberedelse av automatisert transport i Norge. Forumet er forbeholdt offentlige aktører og myndigheter og skal bidra til avklare gevinster og utfordringer knyttet til CCAM (samhandlende og oppkoblet automatisert mobilitet) og C-ITS (helhetlige intelligente transportsystemer). Dette kan være bedre utnyttelse av kollektivsystemene, oppnåelse av nullvisjonen – null drepte og hardt skadde i vegtrafikken og mer effektiv bruk av veisystem og areal.

Nordsjøkommisjonen

Østfold fylkeskommune er involvert i Nordsjøkommisjonen gjennom sitt medlemskap og aktive deltakelse i ulike prosjekter og initiativer. Nordsjøkommisjonen er en del av Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR) og arbeider for å fremme samarbeid og utvikling i Nordsjøregionen.

Østfold fylkeskommune bidrar til Nordsjøkommisjonens arbeid ved å delta i møter, arbeidsgrupper og prosjekter som setter søkelys på bærekraftig utvikling, transport, miljø og økonomisk vekst i regionen. For eksempel har representanter fra Østfold

fylkeskommune vært involvert i diskusjoner om transportinfrastruktur og miljøtiltak som kan forbedre regionens bærekraft.

7 Vedlegg

Vedlegg 7.1 Investeringsportefølje

Prosjekter	Kommune	Kort prosjektbeskrivelse	Bidrag til måloppnåelse
Tiltak i eksisterende infrastruktur			
Fv. 1186 Grimsøy bru (ny bru)	Sarpsborg	Dagens bru er i dårlig stand. Utskiftning av eksisterende bru med ny.	NTP: Mer for pengene. Regional plan: Strategi 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet. Økonomiplan: Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
Fv. 1270 Henstad alle	Indre Østfold	Ny 1,3km gang- og sykkelvei bygges langs Henstad alle mot Askim sentrum. Viktig skoleveistiltak. Omfatter også VA-arbeid for Indre Østfold kommune.	NTP: Nullvisjon for drepte og hardt skadde. Regional plan: 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet og 3.21 Andelen gående og syklende skal øke. Økonomiplan: Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer, og tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
Fv. 120 Huls bru (ny bru)	Indre Østfold	Dagens bru som krysser Hulsbekken/Kråkstadelva på fv. 120 er i dårlig stand og må skiftes ut.	NTP: Mer for pengene. Regional plan: Strategi 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet. Økonomiplan: Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
Fv. 381 Oppgradering Veum-Solli	Fredrikstad	Tiltak for å bedre levetiden på asfaltdekket.	NTP: Mer for pengene. Regional plan: Strategi 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet. Økonomiplan: Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
Fv. 120 Gsv Middagsåsen - Folkestad	Våler	Tilskuddsprosjekt. Ny 1,7 km gang- og sykkelvei på manglende lenke mellom Våler sentrum og Moss. Inkl. GS-bru over Hobøelva.	NTP: Nullvisjon for drepte og hardt skadde. Regional plan: 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og

			trafikksikker hovedstruktur for mobilitet og 3.21 Andelen gående og syklende skal øke. Økonomiplan: Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer, og tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
Fv. 120 x fv. 115 ved Rødsund	Våler	Kryssombygging for å bedre trafikksikkerheten, samt fremkommeligheten på fv. 120 som hovedvei. Gir sammen med "Fv. 120 Gsv ved Rødsund" myke trafikanter et sammenhengende tilbud langs fv. 120 mellom Augerød og Moss	NTP: Nullvisjon for drepte og hardt skadde, og en enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet. Regional plan: 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet og 3.21 Andelen gående og syklende skal øke. Økonomiplan: Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer, og tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
Fv. 130 Skjærvika - Solbergårnet, inkl. to kryss (strekning)	Sarpsborg	Tiltak for å bedre levetiden på asfaltdekket samt utbedring av to kryss. Nødvendig med forprosjekt for å avklare omfang av tiltak på strekningen.	NTP: Mer for pengene. Regional plan: Strategi 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet. Økonomiplan: Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
Fv. 349 Gsv Karlshus - Tomb	Råde	Samarbeidsprosjekt med kommunen. Ny 3,7 km gang- og sykkelvei på manglende lenke langs fv.349. Inkl. ny GS-bru over Møllebekken. Omfatter også VA-arbeid for Råde kommune.	NTP: Nullvisjon for drepte og hardt skadde. Regional plan: 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet og 3.21 Andelen gående og syklende skal øke. Økonomiplan: Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer, og tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.

Fv. 1016 Bjaberg bru (tyngre vedlikehold)	Indre Østfold	Tiltak med forsterkning og erosjonssikring nødvendig for å kunne opprettholde trafikk på bru og et funksjonelt vegnett frem til ny bru kan etableres.	NTP: Mer for pengene. Regional plan: Strategi 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet. Økonomiplan: Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
Fv. 115 Vamma hengebru (tyngre vedlikehold)	Skiptvet	Tiltak for å bedre trafikksikkerhet. Dagens brurekkverk er i svært dårlig stand. Utskiftning av brurekkverk.	NTP: Nullvisjon for drepte og hardt skadde. Regional plan: 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet. Økonomiplan: Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
Fv. 121 Kirkebrua elvekulvert (ny bru)	Våler	Dagens bru i dårlig stand. Utskiftning av eksisterende bru med ny.	NTP: Mer for pengene. Regional plan: Strategi 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet. Økonomiplan: Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
Fv. 1122 Hvalsund bru (ny bru)	Hvaler	Dagens bru er i dårlig stand og eneste vegforbindelse ut til Papperøy. Utskiftning av eksisterende bru med ny.	NTP: Mer for pengene. Regional plan: Strategi 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet. Økonomiplan: Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
Fv120 Nord for tomter - Akershus grense	Indre Østfold	Tiltak for å bedre levetid på asfaltdekke og utbedre veistandarden. Behov for forprosjekt for å avklare omfang på strekningen.	NTP: Mer for pengene. Regional plan: Strategi 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet. Økonomiplan: Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
Fv115 Nord for Skjønhaug - Akershus grense	Indre Østfold	Tiltak for å bedre levetid på asfaltdekke og utbedre veistandarden. Behov for forprosjekt for å avklare omfang på strekningen.	NTP: Mer for pengene. Regional plan: Strategi 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet.

			Økonomiplan: Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
Kollektivtiltak		Samlepost til kollektivtiltak. Tiltakene er ikke forhåndsdefinerte, som gir større fleksibilitet til å møte behov som oppstår gjennom året.	NTP: En enklere reisehverdag og økt konkurransekraft for næringslivet, Norges klima og miljømål, og nullvisjon for drepte og hardt skadde. Regional plan: 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet, 3.15 oppgradere og utvikle effektive knutepunkt med kvalitet og 3.22 andelen kollektivreisende skal øke. Økonomiplan: Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
T/S-tiltak		Samlepost til trafikksikkerhetstiltak på fylkesvegnettet. Tiltakene er ikke forhåndsdefinerte, som gir større fleksibilitet til å møte behov som oppstår gjennom året.	NTP: Nullvisjon for drepte og hardt skadde. Regional plan: 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet. Økonomiplan: Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
Tyngre vedlikeholdstiltak veg		Tiltak for å utbedre vegstandarden og forlenge levetid på asfaltdekke på vegstrekninger med stort vedlikeholdsetterslep. Utbedringstiltak som ikke dekkes av årlige driftsmidler.	NTP: Mer for pengene og effektiv bruk av ny teknologi. Regional plan: Strategi 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet. Økonomiplan: Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført, og tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
Tyngre forarbeider grusveier		Tiltak for å utbedre vegstandarden og forlenge levetid på grusveger. Tyngre tiltak som ikke dekkes av årlige driftsmidler eller gjennom "grusing" i driftskontraktene.	NTP: Mer for pengene og effektiv bruk av ny teknologi. Regional plan: Strategi 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet.

			Økonomiplan: Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført, og tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
Tiltak i ny infrastruktur			
Fv. 120 Gsv ved Rødsund	Moss og Våler	Ny gang- og sykkelvei på manglende lenke langs fv. 120. Inkl. ny GS-bru over Vannsjø.	NTP: Nullvisjon for drepte og hardt skadde. Regional plan: 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet og 3.21 Andelen gående og syklende skal øke. Økonomiplan: Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer, og tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
Fv. 119 Dilling - Vang	Moss	Ny 1,7km gang- og sykkelvei på en manglende lenke langs fv. 119. Viktig skoleveistiltak både til Vang skole og Rygge ungdomsskole	NTP: Nullvisjon for drepte og hardt skadde. Regional plan: 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet og 3.21 Andelen gående og syklende skal øke. Økonomiplan: Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer, og tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
Store prosjekter med ekstern finansiering			
Fv. 108 Kjøkøysund bru (ny bru)	Fredrikstad	Dagens bru er i dårlig stand. Utskiftning av eksisterende bru med ny 404 meter lang bru. Ny bru inkl. GS-felt.	NTP: Mer for pengene. Regional plan: Strategi 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet. Økonomiplan: Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
Fv. 108 Gsv Trollaldalen - ny Kjøkøysund bru	Fredrikstad	Gang-/sykkelvei som forbinder eksisterende gsv. på Kråkerøy med Kjøkøy. Forutsetter ny Kjøkøysund bru. Finansieres enten gjennom	NTP: Nullvisjon for drepte og hardt skadde. Regional plan: 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for

		Bypakke Nedre Glomma eller bompengefinansieringen av brua.	mobilitet og 3.21 Andelen gående og syklende skal øke. Økonomiplan: Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer, og tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
Fv. 317 Kanalbrua og Helgerødgata	Moss	Dagens bru er i dårlig stand og må skiftes ut. Prosjektet skal også bedre fremkommeligheten for kollektivtrafikken og tilbudet til myke trafikanter.	NTP: Mer for pengene Regional plan: Strategi 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet. Økonomiplan: Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
Fv. 128 Fossum hengebru (ny bru)	Indre Østfold	Dagens hengebru over Glomma er i dårlig stand og må skiftes ut.	NTP: Mer for pengene Regional plan: Strategi 3.11 Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet. Økonomiplan: Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.

Vedlegg 7.2 Prosjektbegrunnelser

Det er videre viktig å understreke at prosjektene som er omtalt i prosjektarkene befinner seg på ulike stadier i utrednings- og planprosesser. Tallene som er oppgitt har derfor ulik grad av usikkerhet, avhengig av hvilken fase prosjektene er i. Kostnadstallene vil endre seg i prosessene frem mot gjennomføring, etter hvert som vi får mer kunnskap om forholdene rundt prosjektet. Estimatenes som er oppgitt er den totale prosjektkostnaden. Estimaten inneholder derfor i flere tilfeller midler som allerede er brukt og planlagt brukt og representerer ikke – i de tilfellene – et fremtidig behov. Sikre tall har man først når anbudsrunder for entrepriser er gjennomført og kontrakter er inngått. Løsningene og innholdet som er beskrevet i prosjektarkene vil også kunne endres på bakgrunn av ytterligere informasjon om kostnad og behov.

Prosjektbegrunnelse

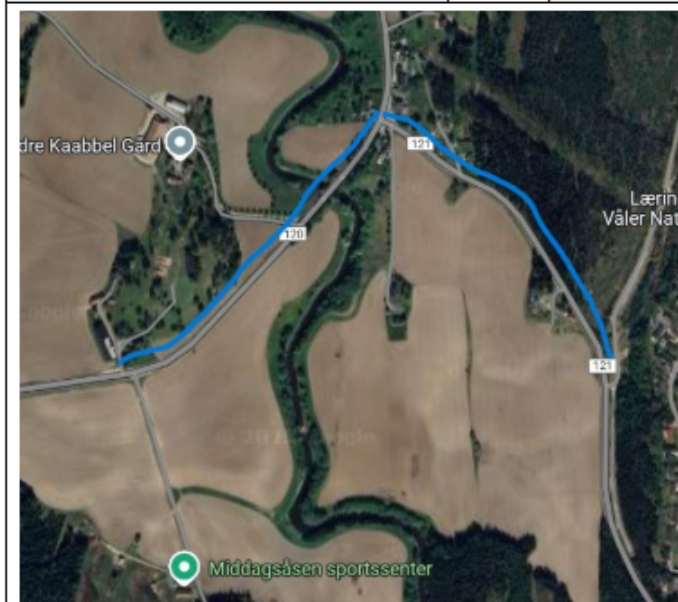
Dato for utfylling: 24.01.2025

Prosjektnavn		Kommune
Fv. 318 Oppgradering Veum - Solli		Fredrikstad
Beskrivelse/begrunnelse		
Det skal utføres tiltak for å bedre levetiden på asfaltdekket. Tiltakene omfatter å etablere bedre grøfter og drenering av veikroppen, etablere veiskuldre, rydde sideterreng og bytte ut dårlige overbyggingsmasser ved behov. Nye veiskuldre vil spenne inn veien og hindre kantheng. Pågår arbeid med reguleringsplan, tas sikte på planvedtak i løpet av 2025		
Estimert prosjektkostnad		
34 mill.kr		
Måloppnåelse	<i>Kryss av</i>	Mål
Prosjektet bygger opp under følgende resultatmål samferdsel:	x	Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
		Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
	x	Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
		Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
		Kollektivtilbudet i Østfold er punktlig, og det blir lagt til rette for at kollektivtrafikk blir et konkurransedyktig alternativ til bil.
		

Prosjektbegrunnelse

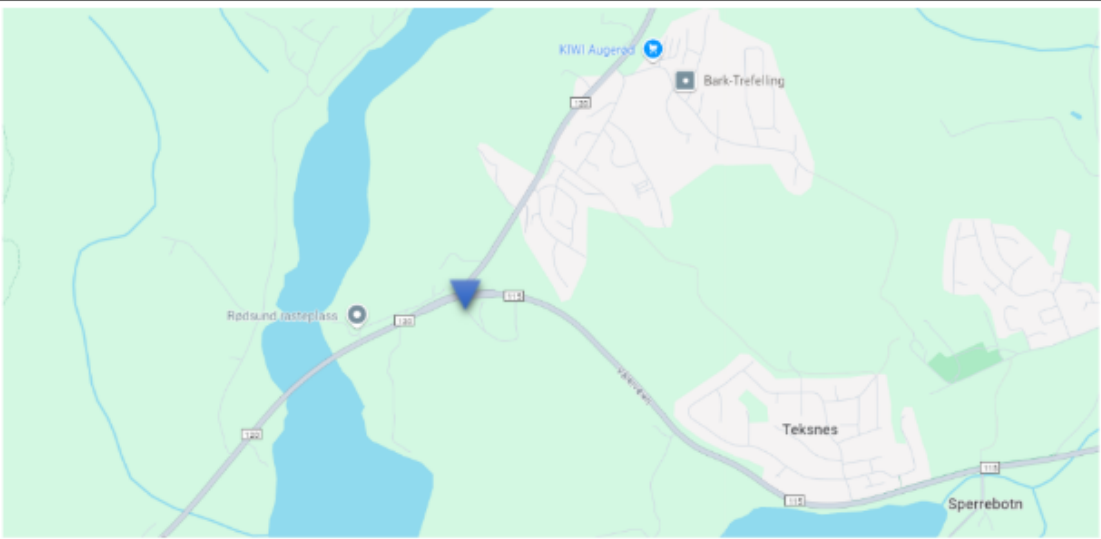
Dato for utfylling: 30.01.25

Prosjektnavn		Kommune
Fv. 120 g/s-veg Middagsåsen-Folkestad		Våler kommune
Beskrivelse/begrunnelse		
Bygging av delstrekning av gang- og sykkelvei mellom Moss og Våler. Det gjenstår ca. 1,7 km nærmest Våler sentrum, og fylkeskommunen har satt av tilskuddsmidler til prosjektet. Gang- og sykkelveistrekningen er en manglende lenke mellom Moss og Våler sentrum.		
Reguleringsplanen er utarbeidet og vedtatt av Våler kommune i 2014		
Estimert prosjektkostnad		
ØFK har satt av et tilskudd til prosjektet på 20 mill. gjennom økonomiplanen for 2024-2027. Totalkostnad for prosjektet er ikke utarbeidet.		
Måloppnåelse	Kryss av	Mål
Prosjektet bygger opp under følgende resultatmål samferdsel:	x	Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
		Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
	x	Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
	x	Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
		Kollektivtilbudet i Østfold er punktlig, og det blir lagt til rette for at kollektivtrafikk blir et konkurransedyktig alternativ til bil.



Prosjektbegrunnelse

Dato for utfylling: 24.01.2025

Prosjektnavn		Kommune
Fv. 120 x fv. 115 ved Rødsund		Våler
Beskrivelse/begrunnelse		
Prosjektet omfatter kryssombygging for å bedre trafiksikkerheten i krysset, samt å bedre fremkommeligheten på fv. 120 som hovedvei. Prosjektet skal også koble sammen gang- og sykkelvegen i Rødsund bru-prosjektet med gang- og sykkelveien som strekker seg nordover fra krysset. Dermed får myke trafikanter sammenhengende tilbud langs fv. 120 mellom Augerød og Moss.		
Estimert projektkostnad		
53,2 mill.kr		
Måloppnåelse	<i>Kryss av</i>	Mål
Prosjektet bygger opp under følgende resultatmål samferdsel:	x	Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
		Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
	x	Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
		Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
		Kollektivtilbudet i Østfold er punktlig, og det blir lagt til rette for at kollektivtrafikk blir et konkurransedyktig alternativ til bil.
		

Prosjektbegrunnelse

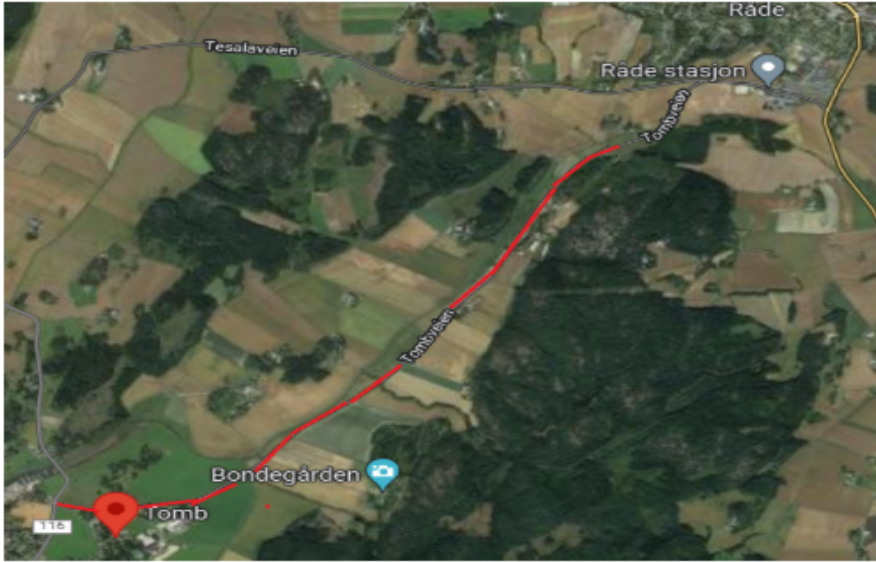
Dato for utfylling: 31.01.2025

Prosjektnavn	Kommune	
Fv. 130 Skjærviken—Solbergtårnet	Sarpsborg	
Beskrivelse/begrunnelse		
Fv. 130 mellom Skjærviken og Solbergtårnet har svake og svært smale skuldre. Dette gir kort levetid på asfaltdekket, og kan også skape uheldige situasjoner når to store kjøretøy møtes. Det er aktuelt med tiltak for å bedre trafiksikkerheten i kryssene med fv. 1198 og fv. 1178. For å avklare endelig omfang av tiltak, er det behov for et forprosjekt. Dette forventes gjennomført i 2025.		
Estimert prosjektkostnad		
Foreløpig uavklart (avhenger av forprosjektet)		
Måloppnåelse	<i>Kryss av</i>	Mål
Prosjektet bygger opp under følgende resultatmål samferdsel:	x	Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
	x	Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
	x	Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
	x	Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
		Kollektivtilbudet i Østfold er punktlig, og det blir lagt til rette for at kollektivtrafikk blir et konkurransedyktig alternativ til bil.
		

Prosjektbegrunnelse

Dato for utfylling: 31.01.25

Prosjektnavn	Kommune
Fv. 349 g/s-veg Karshus-Tomb	Råde kommune
Beskrivelse/begrunnelse	
Det er et samarbeidprosjekt mellom Viken fylkes kommune og Råde kommune. Prosjektet er delt i to faser henholdsvis utarbeiding av byggeplan inkl. grunnundersøkelser og senere bygging. Kommunen har behov for å legge nye VA-ledninger. Kommunen har også ønsker om en g/s-veg på strekningen. Dette for å få et sammenhengende tilbud til gående og syklende helt fra Saltnes til Karshus. Fase 1 av prosjektet handler om prosjektering av 3,7 km Gang- og sykkelvei med nytt VA- og lysanlegg. Det skal også prosjekteres en gangbru og to kulverter/stikkrenner under den nye g/s-veien for å videreføre overvann som kommer fra side terreng. Det er regulert to busslommer lang hele strekning, men det skal prosjekteres kun 1 av dem i dette prosjektet. Bredde av g/s-veien er 3m inkludert skulder og det er regulert 3m avstand mellom g/s-vei og fylkesvei 349. Avstand mellom g/s-vei og fylkesveien er regulert mindre enn 3m ved Myhre. Dette er pga eksisterende uthus bygning. Hele strekningen er tatt under to forskjellige reguleringsplaner henholdsvis Strømnesåsen med Plan ID 0135-140 og Gang- og sykkelvei Husebakke-Tom med plan ID 0135200901. Begge planene er vedtatte. Fylkeskommunen har hittil ikke sett mulighet for å prioritere dette prosjektet basert på lavt antall syklende/gående samt trafikkmengden. Prosjektet har derfor ikke stått i gjeldende handlingsprogram 2020-2024 til samferdsel Viken. Vedtak i Viken fylkeskommune er basert på et innbyggerinitiativ i Råde kommune. Det har vært mye dialog mellom fylkeskommunen og Råde kommune og det foreligger en samarbeidsavtale av 06.09.2022 mellom partene om detaljprosjektering av VA-ledninger, g/s-veg og grunnerverv. Partene har bekostet sine respektive andeler av prosjekteringen. Rambøll har vært rådgiver for detaljprosjekteringen som ble ferdigstilt i 2024. Råde kommune forestår saksbehandling vedrørende grunnerverv. Kostnadsdeling for anleggsgjennomføring er ikke avklart.	
Estimert prosjektkostnad	
Estimert ca. 65 mill. kr for hele prosjektet. Foreløpig bevilget 15 mill. kr i Viken og ØFK til sammen. Antar at Råde kommune må ta en del av disse anleggskostnadene i tillegg til grunnervervkostnadene.	

Måloppnåelse	Kryss av	Mål
Prosjektet bygger opp under følgende resultatmål samferdsel:	X	Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
		Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
	X	Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
	X	Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
		Kollektivtilbudet i Østfold er punktlig, og det blir lagt til rette for at kollektivtrafikk blir et konkurransedyktig alternativ til bil.
		

Prosjektbegrunnelse

Dato for utfylling: 24.01.2025

Prosjektnavn	Kommune	
Fv. 1016 Bjaberg – Tyngre vedlikehold	Indre Østfold	
Beskrivelse/begrunnelse		
Dagens bru krever tiltak, behov for forsterkning og erosjonssikring. Tiltak nødvendig for å kunne opprettholde trafikk på bru og vegnettets funksjon frem til ny bru kan etableres frem i tid.		
Konsekvens ved utsettelse vil bety at bru må stenges for trafikk. Omkjøring på ca. 9 km mulig, omkjøringsveg er derimot flomutsatt og har høydebegrensninger som hindrer fremkommelighet for en del landbrukskjøretøy og tømmervogntog.		
Tiltak på bru er prioritert som kritisk pga. skade i kritisk bærende elementer.		
Estimert prosjektkostnad		
14 mill.kr		
Måloppnåelse	Kryss av	Mål
Prosjektet bygger opp under følgende resultatmål samferdsel:		Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
	x	Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
	x	Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
		Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
		Kollektivtilbudet i Østfold er punktlig, og det blir lagt til rette for at kollektivtrafikk blir et konkurransedyktig alternativ til bil.

Prosjektbegrunnelse

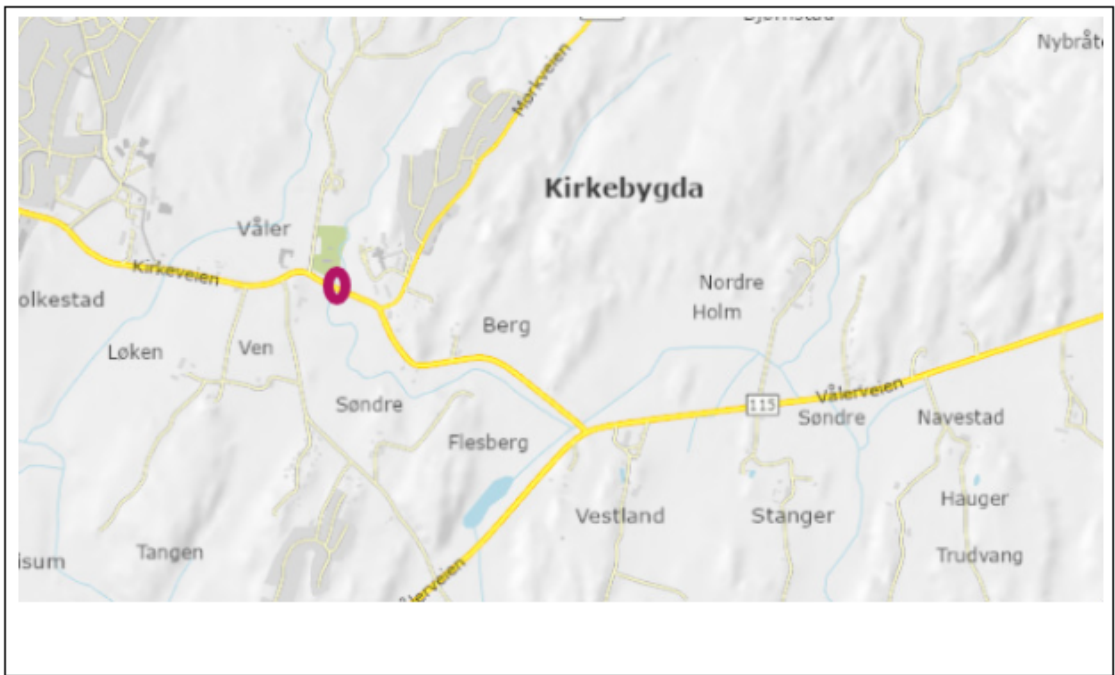
Dato for utfylling: 24.01.2025

Prosjektnavn		Kommune
Fv. 115 <u>Vamma</u> hengebru -Tyngre vedlikehold		Skiptvet
Beskrivelse/begrunnelse		
Dagens brurekkverk er i svært dårlig stand som påvirker trafiksikkerheten betydelig. Behov for nytt brurekkverk. Krever «spesialrekkeverk» og ikke standardløsning som kan ta opp de store svingningene i den myke hengebrua. <u>Vamma</u> krysser over Glomma mellom Askim og Skiptvet og er en viktig fylkesveg for transport og skognæring. Detaljprosjektering av utbedringstiltak og byggeplan forventes ferdig i 2025.		
Estimert prosjektkostnad		
15 mill.kr		
Måloppnåelse	<i>Kryss av</i>	Mål
Prosjektet bygger opp under følgende resultatmål samferdsel:	x	Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
	x	Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
		Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
		Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
		Kollektivtilbudet i Østfold er punktlig, og det blir lagt til rette for at kollektivtrafikk blir et konkurransedyktig alternativ til bil.

Prosjektbegrunnelse

Dato for utfylling: 24.01.2025

Prosjektnavn		Kommune
Fv. 121 Kirkebrua elvekulvert (ny bru)		Våler
Beskrivelse/begrunnelse		
Dagens rør under veg er i dårlig stand og må skiftes ut. Dagens rør er av korrugert stål og 20 meter langt med innvendig bredde 4,78 meter. Stålrør er avhengig av godstykkelsen i røret for å opprettholde bæreevne for overdekning og trafikklast. Utbedring er ikke aktuelt. Prosjektering av løsning for ny bekkekulvert pågår. Endelig løsning basert på flom vil avgjøre behov for planarbeid.		
Estimert prosjektkostnad		
15 mill.kr		
Måloppnåelse	<i>Kryss av</i>	Mål
Prosjektet bygger opp under følgende resultatmål samferdsel:		Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
	x	Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
		Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
	x	Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
		Kollektivtilbudet i Østfold er punktlig, og det blir lagt til rette for at kollektivtrafikk blir et konkurransedyktig alternativ til bil.



Prosjektbegrunnelse

Dato for utfylling: 09.12.2024

Prosjektnavn	Kommune	
Fv. 1122 Hvalsund bru	Hvaler kommune	
Beskrivelse/begrunnelse		
Bjelkebru i betong, BKT8/40, (Byggeår 1939), beliggende på fv1122 ut mot Papperøy i Hvaler kommune. Hovedinspeksjon 2017 fremhevet behovet for ny bruoverbygning på bakgrunn av eksisterende bru sin tilstand. Bru står i kystklima og er preget av stor sporslitasje, riss og sår i bruoverbygningen. Det er mye bom på underliggende bjelker (hovedbæring), bjelker har gjennomgått mange reparasjoner opp gjennom tiden. Det ligger ikke slitelag på brua og med alt nevnt over har eksisterende bru lav bestandighet og kapasitet. Dagens bru er svært smal. bredde på kun 3,42 meter og lengde 13,5 meter. Ny bredere bru vil bedre trafiksikkerhet og fremkommelighet. Det stilles usikkerhet til om eksisterende landkar kan gjenbrukes mtp. bæreevne eller om krav i N400 bruprojektering medfører utskiftning av disse også. Ny bru/bruoverbygning kan stille behov for interimsløsning i anleggsperioden. Fv1122 er eneste veiforbindelse ut til Papperøy uten andre omkjøringsmuligheter. Brua har i dag allerede lav bæreevne og utskiftning prioriteres derfor med stort behov for samfunnet ute på Papperøy.		
Plankostnad	Planstatus	
5 mill.kr	Behov for planarbeid. Regulering kreves inkl. forprosjekt bru.	
Investeringskostnad	Grunnlag	
50 mill. kr	Estimat	
Måloppnåelse	<i>Kryss av</i>	Mål
Prosjektet bygger opp under følgende resultatmål samferdsel:	X	Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
	X	Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
	X	Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
	X	Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
		Kollektivtilbudet i Østfold er punktlig, og det blir lagt til rette for



Prosjektbegrunnelse

Dato for utfylling: 31.01.2025

Prosjektnavn		Kommune
Fv. Fv120 Nord for Tomter – Akershus grense		Indre østfold kommune
Beskrivelse/begrunnelse		
Vedlikeholdsprosjekt - 4,3 km veg nord for tomer til Akershus grense. Hovedåre mellom Elvestad og Lillestrøm. Veien er i dag klassifisert som regional hovedvei, med 12%tungtransportandel. Veien er i dag i svært dårlig stand, med mye <u>kantsig</u>, lav dekkelevetid, manglende drenering og stedvis mye fjell helt inntil vegen. Veien har i dag ikke tilhørende gang og sykkelvei, og veien er svært smal. ØFK eier svært lite eiendom rundt veien, og får i dag ikke gjennomført tilstrekkelig vedlikehold på grunn av manglende arealer og økonomi. Behovet langs fv120 er stort og prosjektet må ha et forprosjekt.		
Estimert prosjektkostnad		
20-25 <u>mill</u>		
Måloppnåelse	<i>Kryss av</i>	Mål
Prosjektet bygger opp under følgende resultatmål samferdsel:	x	Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
	x	Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
		Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
	x	Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
		Kollektivtilbudet i Østfold er punktlig, og det blir lagt til rette for at kollektivtrafikk blir et konkurransedyktig alternativ til bil.

Prosjektbegrunnelse

Dato for utfylling: 02.02.2025

Prosjektnavn		Kommune
Fv. Fv115 nord for Skjønhaug – Akershus grense		Indre østfold kommune
Beskrivelse/begrunnelse		
Vedlikeholdsprosjekt – 4,1 km vei nord for Skjønhaug til Akershus grense. Veien er i dag klassifisert som regional hovedvei, med 10%tungtransportandel. Veien er i dag i svært dårlig stand, med mye <u>kantsig</u>, lav dekkelevetid med krakeleringer, manglende drenering. Veien er smal og mangler muligheter for myke trafikanter. ØFK eier svært lite eiendom rundt veien, og får i dag ikke gjennomført tilstrekkelig vedlikehold på grunn av manglende arealer og økonomi. Behovet langs fv150 er stort og prosjektet må ha et forprosjekt.		
Estimert prosjektkostnad		
25-30 mill		
Måloppnåelse	<i>Kryss av</i>	Mål
Prosjektet bygger opp under følgende resultatmål samferdsel:	x	Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
	x	Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
		Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
	x	Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
		Kollektivtilbudet i Østfold er punktlig, og det blir lagt til rette for at kollektivtrafikk blir et konkurransedyktig alternativ til bil.

Prosjektbegrunnelse

Dato for utfylling: 02.02.2025

Prosjektnavn		Kommune
TS-tiltak (trafiksikkerhetstiltak)		Østfold fylkeskommune
Beskrivelse/begrunnelse		
For å arbeide strategisk med trafiksikkerhet for biler samt myke trafikanter i hele østfold fylkeskommune		
Estimert prosjektkostnad		
4 mill		
Måloppnåelse	Kryss av	Mål
Prosjektet bygger opp under følgende resultatmål samferdsel:	x	Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
		Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
		Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
		Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
		Kollektivtilbudet i Østfold er punktlig, og det blir lagt til rette for at kollektivtrafikk blir et konkurransedyktig alternativ til bil.

Lim inn kartskisse

Prosjektbegrunnelse

Dato for utfylling: 02.02.2025

Prosjektnavn		Kommune
Tyngre vedlikeholdstiltak		Østfold fylkeskommune
Beskrivelse/begrunnelse		
Ved årlig reasfaltering av strekninger i Østfold fylkeskommune er det behov for å gjennomføre større vedlikeholdsarbeider på strekningene. Arbeidene er med på å sikre levetiden på asfaldtekk.		
Estimert prosjektkostnad		
7 mill. årlig.		
Måloppnåelse	<i>Kryss av</i>	Mål
Prosjektet bygger opp under følgende resultatmål samferdsel:	x	Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
	x	Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
		Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
		Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
		Kollektivtilbudet i Østfold er punktlig, og det blir lagt til rette for at kollektivtrafikk blir et konkurransedyktig alternativ til bil.

Prosjektbegrunnelse

Dato for utfylling: 02.02.2025

Prosjektnavn		Kommune
Tyngre forarbeider grusveier		Østfold fylkeskommune
Beskrivelse/begrunnelse		
Østfold fylkeskommune har mange grusveier som har stort behov for vedlikehold før oppgrusing. Dette sikrer bedre bæreevne for grusveiene.		
Estimert prosjektkostnad		
4 mill		
Måloppnåelse	<i>Kryss av</i>	Mål
Prosjektet bygger opp under følgende resultatmål samferdsel:	x	Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
	x	Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
		Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
		Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
		Kollektivtilbudet i Østfold er punktlig, og det blir lagt til rette for at kollektivtrafikk blir et konkurransedyktig alternativ til bil.

Prosjektbegrunnelse

Dato for utfylling: 24.01.2025

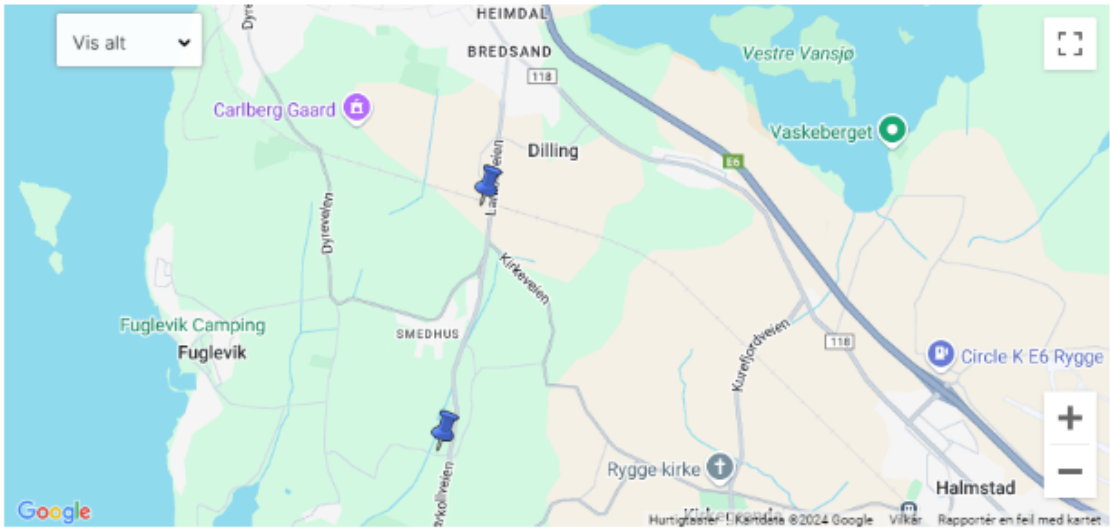
Prosjektnavn		Kommune
Fv. 120 Gsv ved Rødsund		Moss og Våler kommune
Beskrivelse/begrunnelse		
Prosjektet er fortsettelsen av en gang- og sykkelvei som strekker seg langs fv. 120 fra Moss. Ny gang- og sykkelvei vil krysse Rødsund med ny gang- og sykkelbru over til Våler kommune. Sammen med prosjektet i krysset mellom fv. 120 og fv. 115 vil dette gi en sammenhengende gang- og sykkelveg fra Augerød til Moss.		
Antatt oppstart bygging høsten 2025.		
Estimert projektkostnad		
66,8 mill.kr		
Måloppnåelse	<i>Kryss av</i>	Mål
Prosjektet bygger opp under følgende resultatmål samferdsel:	x	Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
		Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
	x	Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
	x	Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
		Kollektivtilbudet i Østfold er punktlig, og det blir lagt til rette for at kollektivtrafikk blir et konkurransedyktig alternativ til bil.

The map shows a section of the Norwegian road network. A blue line representing the project route runs from the bottom left towards the top right. It crosses a large blue lake. Key locations marked include 'Rødsund rasteplass' (marked with a blue pin), 'Rockwool Logistic Center Moss' (marked with a blue circle), and 'Teksnes'. Road numbers '120' and '115' are visible on the map. The map is credited to Google and includes a copyright notice for 2024.

Prosjektbegrunnelse

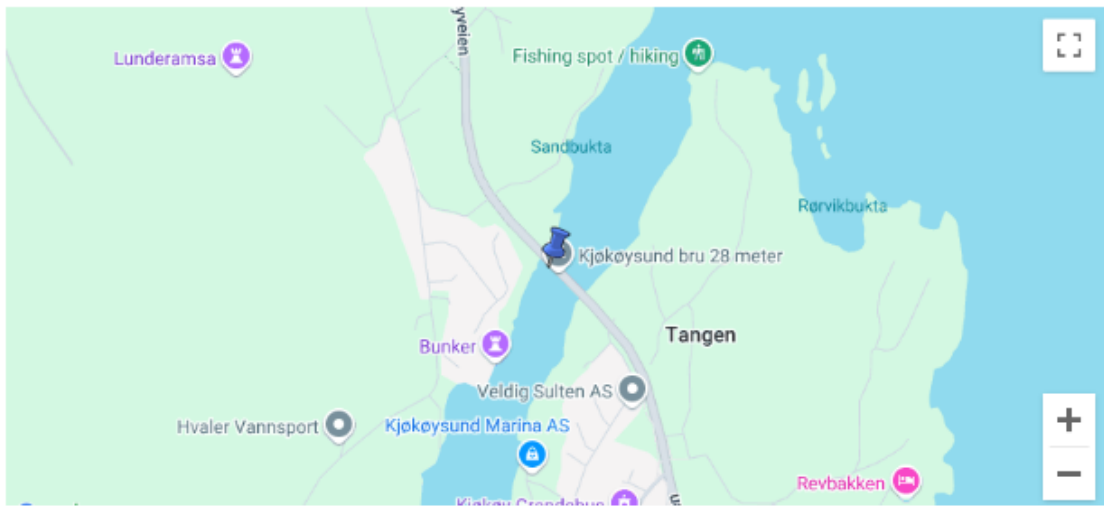
Dato for utfylling: 24.01.2025

Prosjektnavn		Kommune
Fv. 119 Dilling-Vang		Moss
Beskrivelse/begrunnelse		
Prosjektet omfatter gang- og sykkelvei på en manglende lenke langs fv. 119. Viktig skoleveistiltak både til Vang skole og Rygge ungdomsskole. Omfatter 1,7 km ny gang- og sykkelvei.		
Pågår arbeid med reguleringsplan, tas sikte på planvedtak i løpet av 2025.		
Estimert prosjektkostnad		
98,5 mill.kr		
Måloppnåelse	Kryss av	Mål
Prosjektet bygger opp under følgende resultatmål samferdsel:	x	Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
		Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
	x	Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
	x	Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
		Kollektivtilbudet i Østfold er punktlig, og det blir lagt til rette for at kollektivtrafikk blir et konkurransedyktig alternativ til bil.



Prosjektbegrunnelse

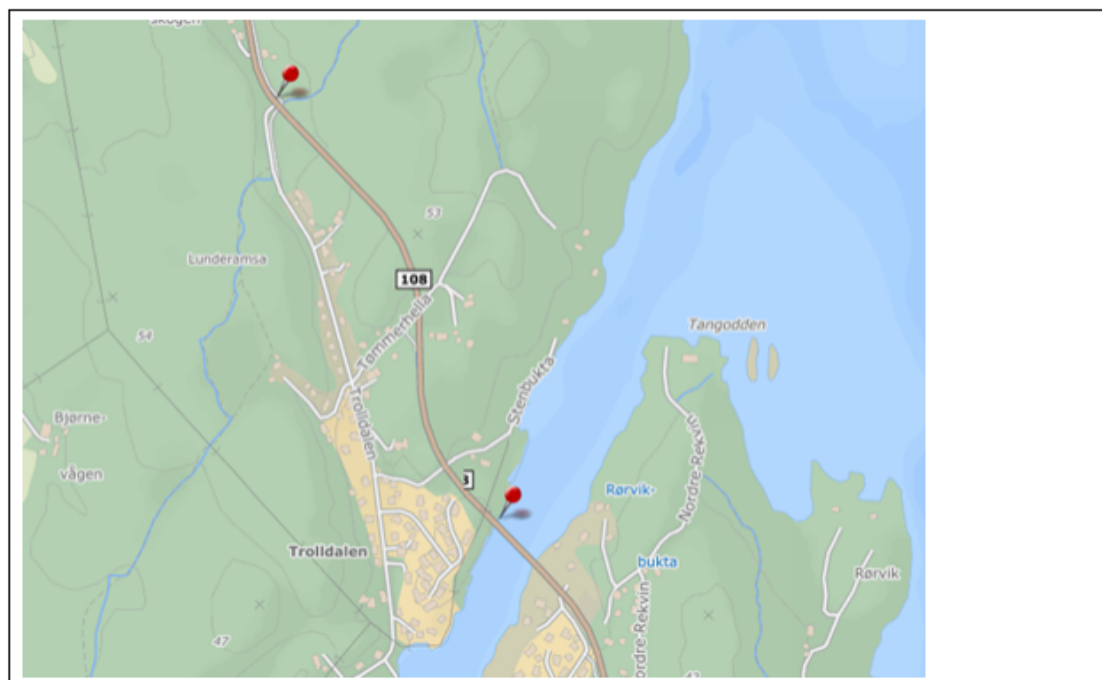
Dato for utfylling: 24.01.2025

Prosjektnavn		Kommune
Fv. 108 Kjøkøysund bru (ny bru)		Fredrikstad
Beskrivelse/begrunnelse		
Dagens bru er i dårlig stand og må skiftes ut. I dag må tunge kjøretøy kjøre sentrisk. Det er ikke mulig å utbedre eksisterende bru. Ny bru er 404 meter lang og inkluderer tilbud for gående og syklende. Pågår arbeid med reguleringsplan, tas sikte på planvedtak i løpet av 2025.		
Estimert prosjektkostnad		
653 mill.kr		
Måloppnåelse	<i>Kryss av</i>	Mål
Prosjektet bygger opp under følgende resultatmål samferdsel:	☒	Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
	☒	Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
	☒	Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
	☒	Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
	☐	Kollektivtilbudet i Østfold er punktlig, og det blir lagt til rette for at kollektivtrafikk blir et konkurransedyktig alternativ til bil.
		

Prosjektbegrunnelse

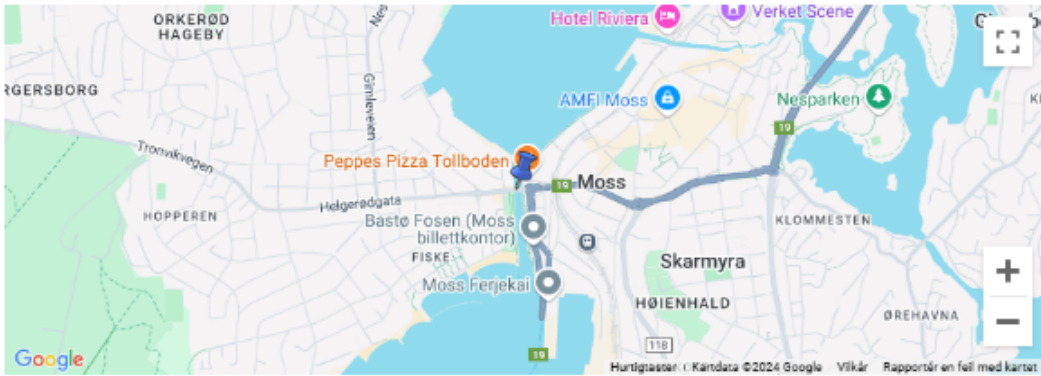
Dato for utfylling: 31.01.2025

Prosjektnavn		Kommune
Fv. 108 Gsy Trollaldalen—ny Kjøkøysund bru		Fredrikstad
Beskrivelse/begrunnelse		
Prosjektet omfatter ca 800 m ny gang- og sykkelvei mellom Trollaldalen på Kråkerøy og ny Kjøkøysund bru. Bygging av gang- og sykkelveien forutsetter bygging av ny Kjøkøysund bru. Når begge prosjekter er bygd, vil det være sammenhengende gang- og sykkelvei fra Kjøkøy til Fuglevik Li på Kråkerøy. Prosjektet er et skoleveistiltak for elever fra Kjøkøy til Lunde barneskole. Reguleres sammen med ny Kjøkøysund bru. Reguleringsplanen ventes vedtatt i 2025.		
Estimert prosjektkostnad		
11,3 mill. kr		
Måloppnåelse	<i>Kryss av</i>	Mål
Prosjektet bygger opp under følgende resultatmål samferdsel:	x	Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
		Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
	x	Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
	x	Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
		Kollektivtilbudet i Østfold er punktlig, og det blir lagt til rette for at kollektivtrafikk blir et konkurransedyktig alternativ til bil.



Prosjektbegrunnelse

Dato for utfylling: 24.01.2025

Prosjektnavn		Kommune
Fv. 317 Kanalbrua og Helgerødgata		Moss
Beskrivelse/begrunnelse		
Moss kanal bru er i dårlig stand og må skiftes ut. Prosjektet skal også bedre fremkommeligheten for kollektivtrafikken og tilbudet til myke trafikanter.		
Estimert prosjektkostnad		
500 mill.kr		
Måloppnåelse	Kryss av	Mål
Prosjektet bygger opp under følgende resultatmål samferdsel:		Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
	x	Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
	x	Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
	x	Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
		Kollektivtilbudet i Østfold er punktlig, og det blir lagt til rette for at kollektivtrafikk blir et konkurransedyktig alternativ til bil.
		

Prosjektbegrunnelse

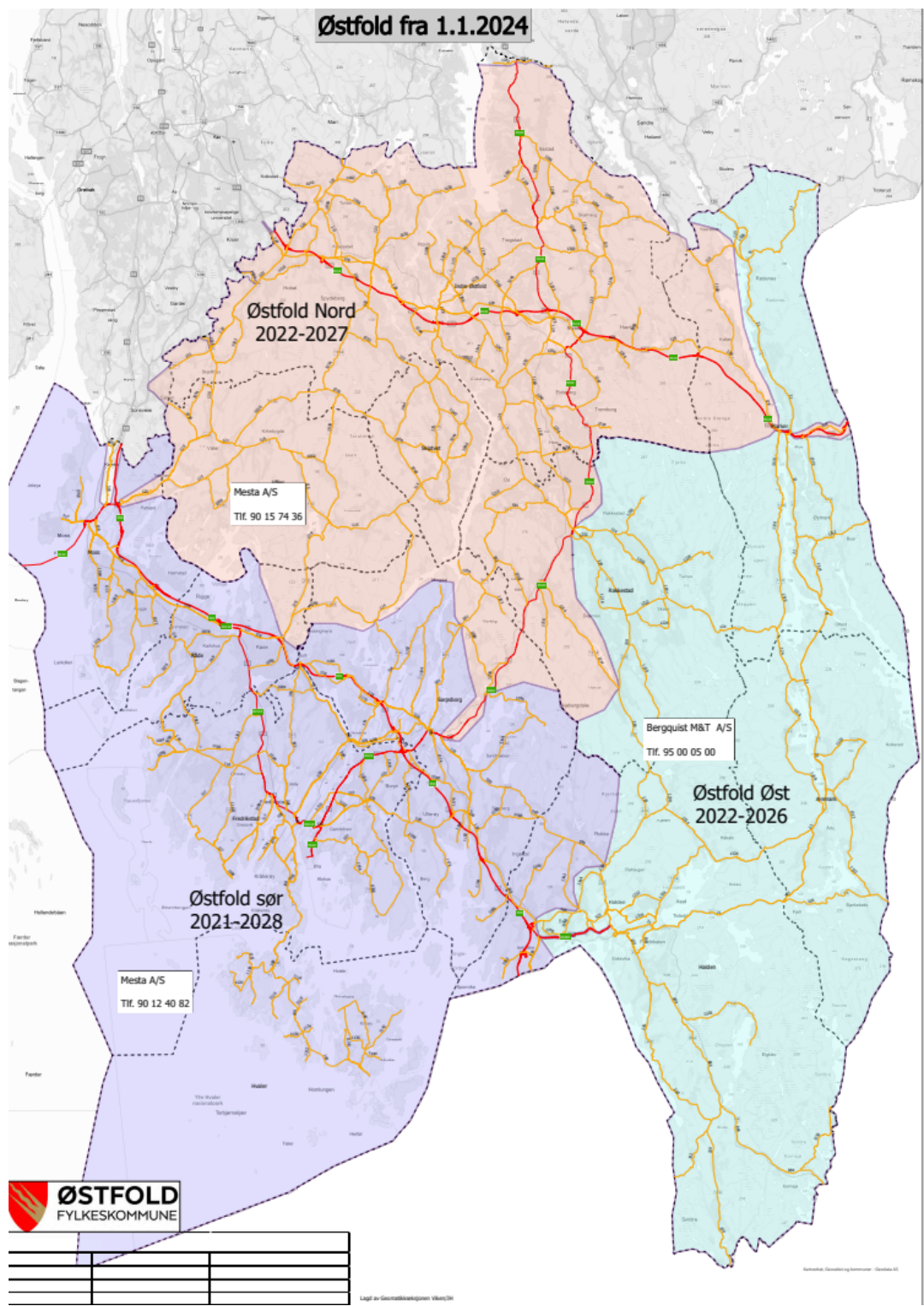
Dato for utfylling: 24.01.2025

Prosjektnavn		Kommune
Fv. 128 Fossum hengebru (ny bru)		Indre Østfold
Beskrivelse/begrunnelse		
Dagens hengebru fra 1961 er i dårlig stand og må skiftes ut. Tunge kjøretøy over 50t må i dag kjøre sentrisk. Fv. 128 er her omkjøringsvei for E18.		
Løsning for tilrettelegging for myke trafikanter skal vurderes i prosjektet.		
Estimert prosjektkostnad		
435 mill.kr		
Måloppnåelse	Kryss av	Mål
Prosjektet bygger opp under følgende resultatmål samferdsel:		Antall drepte og hardt skadde på fylkesveinettet i Østfold er redusert, i tråd med nasjonale føringer.
	x	Tiltak for å begrense den negative utviklingen i vedlikeholdsetterslepet er gjennomført.
	x	Tiltak for å modernisere og utvikle veinettet er gjennomført.
	x	Utbyggingsprosjekter, planleggingsprosjekter og drift og vedlikehold ivaretar biologisk mangfold, og naturinngrep blir dokumentert. Dette er sikret i alle kontrakter og avtaler.
		Kollektivtilbudet i Østfold er punktlig, og det blir lagt til rette for at kollektivtrafikk blir et konkurransedyktig alternativ til bil.



Vedlegg 7.3 Oversikt over driftskontrakter

Kontrakter	Kontraktstyper	Entreprenør	Kontraktsperiode
30-1E01 Elektrokontrakt Viken	Elektrisk anlegg – Driftskontrakt	Traftec AS	2022-2027
30-1E02 Veilys Østfold	Elektrisk anlegg – driftskontrakt	Traftec AS	2023-2028
31E03 bevegelige bruer Fredrikstad og Ørje	Elektrisk anlegg – driftskontrakt	Bro Underhåll & Service BUS AB	2025-2027
30-101 Østfold øst	Driftskontrakt vei	Bergquist Maskin og Transport AS	2021-2026
30-102 Østfold nord	Driftskontrakt – vei	Mesta AS	2022-2027
30-103 Østfold Sør	Driftskontrakt – vei	Mesta AS	2022-2028



Vedlegg 7.4 Oppsummering av foreløpige innspill til handlingsprogram samferdsel 2026-2029

Innspill fra:	Beskrivelse av innspill
hvem vi har mottatt innspill fra	kort beskrivelse - innspillene bør leses i sin helhet i oversendelsesbrev
Indre Østfold kommune	Flytting busslomme sør for Jansbergveien/Trømborgveien
Indre Østfold kommune	Gang og sykkelvei langs Fv211 mellom Spydeberg og Knapstad
Indre Østfold kommune	Helhetlig og trafikksikker kryssløsning ved Jernbaneovergang og Snekkeriveien i Tomter sentrum langs Fv120
Indre Østfold kommune	Trafikksikker kryssløsning for avkjøring til Ringvollfeltet/Ringvollsenteret langs Fv120
Indre Østfold kommune	Gang og sykkelvei fra Knapstad til Tomter
Indre Østfold kommune	Oppgradering av Fv128 omkring Askim jernbanestasjon i eget prosjekt (fra vei til gate)
Indre Østfold kommune	Oppgradering av Askim kollektivknutepunkt
Indre Østfold kommune	Oppsetting av fotobokser/strekningsmålinger gjennom Båstad sentrum
Indre Østfold kommune	Flytte busslomme på Knapstad langs Fv211 nærmere avkjøring til Bjaberg
Indre Østfold kommune	Se på en mer trafikksikker løsning rundt avkjøring til Hobøl kirke ved Billitt langs Fv120
Indre Østfold kommune	Etablere busslomme ved avkjøring til Holt industriområdet
Indre Østfold kommune	Gang- og sykkelvei fv. 128 Ramstad til Hærland kirke
Indre Østfold kommune	Utbedring av veistrekn timer som har stort behov for veivedlikehold/reasfaltering, spesielt strekningen Knapstad til tomter
Indre Østfold kommune	Gang og sykkelvei Susebakke til Trømborg
Indre Østfold kommune	Samordne målene og tiltakene i handlingsprogrammet med ny regional plan for areal og mobilitet
Indre Østfold kommune	Rundkjøring etableres i krysset Fv. 128/Langnesveien i Askim som fartsdempende tiltak for å sikre en trygg skolevei
Indre Østfold kommune	Fartsgrense på Rv128 på strekningen mellom Uno X ved Solveien til rundkjøring etter steinerskolen reduseres fra 70/km/t som en forlengelse av fartsgrensen som eksisterer fra askim sentrum og retning vestover

Indre Østfold kommune	Anlegge bussholdeplass langs fv115/Skiptvetveien med gangsti til Askim VGS
Indre Østfold kommune	Gimmiskryss (kryss Henstad Alle/Klara Skoglunds gate)
Indre Østfold kommune	Stor bekymring for utvikling av kollektivtilbud i regionen
Råde kommune	GS: gang og sykkelvei langs Fv349 fra Tomb-Hafell Tombveien
Råde kommune	GS: Gjenstående gang og sykkelveistrekning langs Fv279 Slangsvoldveien
Råde kommune	TS trafiksikker skolevei fra Strømnesåsen (Fv349 kryss Tesalaveien/Skråtoprveien/Tombveien og i Stasjonsveien
Råde kommune	Skoleskyss: Trafiksikkerhetstiltak snuplass Tomb. Etablering av busslomme mot vest i Tomballeen.
Råde kommune	Skoleskyss: stoppe for på- og avstigning slik at skolebarn ikke må gå langs veier med 80km/t
Råde kommune	Skoleskyss: avklare kjøremønster og skille der bussen skal stoppe ved Missingfjellet.
Råde kommune	Skoleskyss: Karlshus skole - tryggere på og avstigning
Råde kommune	Skoleskyss: Missingfjellet - behov for lehus
Råde kommune	Kollektiv: Sikre buss-stopp langs fv116
Råde kommune	Kollektiv: Utvide kollektivtransport mellom tettsteder i kommunen (pilotprosjekt for førerløse busser)
Råde kommune	Kollektiv: Etablere bussholdeplass i Karlshus sentrum i trå med områderegeringsplan for Karlshus
Råde kommune	Næringstransport: Kryss Rv110/ Fv349 Stasjonsveien. Utfordringer pga. kryssutforming
Råde kommune	Næringstransport: Kryss mellom fv118/Rabben
Aremark aksjonsgruppe	Fast dekke på hele fv1320 i aremark
Viken barn og ungdomsråd	Barn og unges sikkerhet: Satser på flere gang og sykkelveier
Viken barn og ungdomsråd	Kollektivtrafikk: Øke attraktivitet på kollektivtilbud på ettermiddag, kveld, helg og ferie
Fredrikstad kommune	Billett og takssamarbeid mellom buss og jernbane i nedre Glomma
Fredrikstad kommune	Større villighet til omstilling og urban tilnærming til for å oppnå nullvekstmålet
Fredrikstad kommune	All kollektivtrafikk og infrastruktur til/fra kollektivtrafikk må ses i sammenheng
Fredrikstad kommune	Fylkeskommunale bruer

Fredrikstad kommune	Kollektivtransport og trygg transportinfrastruktur for barn og unge
Fredrikstad kommune	Tettere samarbeid i oppfølging av byvekstavtalen
Hvaler kommune	Realisering av Kjøkøysund bru
Hvaler kommune	Realisering av regulerte gang og sykkelveier langs fylkesveier gjennom hele kommunen
Hvaler kommune	Nedsettelse av fartsgrense fra 60 km/t til 50km/t ved Ødegårskilen. Redusert fra 70 km/t til maksimum 50 km/t langs Skjelsbu på Vesterøy. Tilsvarende nedsettelse forbi Dypedalsåsen bo- og behandlingssenter på Spjærøy.
Hvaler kommune	Gang og sykkelvei fra bratte bakke til Hauge langs lonøyveien
Hvaler kommune	Omlægging av gårdstunet på Svanekil gård, Kirkøy
Hvaler kommune	Gjenåpning av Ødegårdsbekken i kulvertløsning over fylkesvei i Ødegårskilen grunnet store utfordringer med flom og overvann i området
Hvaler kommune	Gjenåpning av Langekilbekken der den er rørlagt.
Hvaler kommune	Gang og sykkelvei over Puttesund bru
Moss kommune	Kanalbru og Helgerødgata
Moss kommune	Bypakke Moss
Moss kommune	Tigerplassen
Moss kommune	Kollektivfelt langs fylkesveinettet
Moss kommune	Gang og sykkelveinettet
Moss kommune	Kollektivtilbud og sømløs billett og takstsystem
Moss kommune	Miljø og sikkerhetstiltak langs fylkesveinettet
Tomter lokaleråd	Ønsker å etablere flere gang og sykkelveier i tettstedet. Med hovedvekt på strekningen Tomter-Knapstad
Tomter lokaleråd	Trygg skolevei: 30km/T fartsgrense gjennom Tomter sentrum
Tomter lokaleråd	Trygg skolevei: Omtrent 10m fortau og belysning ved fotgjengerfeltet nord for jernbanekrysningen
Tomter lokaleråd	Tryggere skolevei: En tilrettelagt krysning for skolebarn som bor nordvest for Fv1010
Våler kommune	Tryggere skolevei (belysning, fartsreduserende tiltak)
Våler kommune	Fullføre påbegynte prosjekter som ble prioritert i HP 2022-2025
Våler kommune	Hastighetsreduserende tiltak v/skoler, busstopp og viktige krysningspunkt
Våler kommune	Fv1026 sånerveien - oppdragering

Våler kommune	Busstilbudet til fritidsaktiviteter i Moss på kveldstid
Våler kommune	Tryggere kjøreveier (Reparere skader, siktutbedringer)
Våler kommune	Parkering ved togstasjon
Våler kommune	Innfartsparkering til Moss
Sarpsborg kommune	Handlingsprogram: Fokus på gjennomføringen av byvekstavtalen
Sarpsborg kommune	Handlingsprogram: Utbyggingsavtaler i kommunen - ønsker at fylkeskommunen skal bidra økonomisk i enkelte avtaler
Halden kommune	Forbedre kollektivtilbud i Halden kommune
Halden kommune	Trygt og trafikksikkert krysningspunkt på Fv220 Iddefjordsveien for skolebarn ved avstigning skolebuss
Halden kommune	GS-vei fra Asakåsen til Asak skole, fv1332 Asakveien og fv1334 Torpedalsveien
Halden kommune	GS-vei fra Idd kirke (fv220 Iddeveien) til Øbergveien (fv103)
Halden kommune	Styrke Fv21 Tistedalsveien, Fv21 S1D1 m1782-3013
Halden kommune	Gs-vei fylkesvei 1350 Sponvikaveien, Fv1350 K S1D1 m3-2787
Sarpsborg næringsforening	Overordnede føringer som bidrar til helhetlig plan hvor også initiativ og transportformer som kommuner og stat har ansvar for også ses som del av den samlede samferdselsløsningen i fylke (eks. byvekstavtalen)
Sarpsborg næringsforening	Mer for pengene prinsipp.
Sarpsborg næringsforening	Planen må peke på noen langsiktige utfordringer og tiltak - som går utover planens periode.
Sarpsborg næringsforening	Skarp prioritering av tiltak som skal iverksettes i planperioden.
Sarpsborg næringsforening	Handlingsprogrammet må legge vekt på vedlikehold av fylkesveier.
Østfold bondelag	Prioritering av jordvern
Østfold bondelag	Framkommelighet for transport i landbruket
Østfold bondelag	Spredning av ugress
Østfold bondelag	Tilskudd til breibåndsutbygging