

HANDLINGSPROGRAM FOR TRAFIKKSIKKERHET 2023-2026 FOR FREDRIKSTAD KOMMUNE

FYSISKE TILTAK

Prioritering	ID-nummer	Sted	Tiltak	Budsjett 2022	Budsjett 2023	Oppdatert prognose 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Merknad
TYNGRE FYSISKE TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK										
1	AN5042	Råkollveien	Fortau, gang- og sykkelvei, 1050 meter, samt belysning.		2 657 000	3 575 000				Prosjektet samkjøres med vann og avløp (VA), AN5721.
2	AN2793	Paul Holmsens vei <i>fra Sandbækveien til eksisterende gang- og sykkelvei ved Joruns vei</i>	Etablering av fortau, 350 meter.		200 000	1 500 000				Prosjektet samkjøres med VA.
3	AN1708	Skippergaten	Gang- og sykkelvei med belysning, 200 meter.		3 026 000	2 594 000				
4	TOR250	Roald Amundsens vei <i>fra Steinsrøysa til Fogtsgate</i>	Forlengelse av fortau 700 meter.				3 500 000			Prosjektet har vært forsinket pga. arkeologiske vurderinger og har vært overført fra perioden 2018-2021.
5	HUR711	Gressvikveien <i>fra Fv117 Storveien til Habekkveien</i>	Etablering av fortau, 600 meter.				2 400 000			Overføring fra tsplan 2018-2021. Knyttes til utbygging av kryss

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MINDRE FYSISKE TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK						
1	Måkekollen		150 000			Det foretas tellinger for å belyse krysningsmengde. Gangfelt i krapp sving kan være trafikkfarlig. Ser på mulighetene for rumlefelt.
2	Skogfaret/Granliveien	Fartshump eller gangfelt.		100 000	300 000	Kan være aktuelt med fartshump. Innsnevring er utfordrende i forhold til vedlikehold. Det foretas målinger .
3	Gamlebykrysset	Forbedring av kryssforholdene.			500 000	Må ses nærmere på dette krysset og kryssforholdene i forhold til trafikkmengde med mer.
4	Østkilen til Ålekilen	Veibelysning.			250 000	Innarbeides i veibelysningsplanen til kommunen.
5	Nordkilen	Tilrettelegging for myke trafikanter.			250 000	Vurderes nærmere i forhold til trafikkbildet.
6	Mærrapannaveien	Veibelysning.			250 000	Innarbeides i veibelysningsplanen til kommunen.
7	Borgarveien	Gatelys og kryssutbedring.			450 000	150 000
						Krysset skal vurderes ytterligere for å beslutte videre tiltak. Området er en

									blanding av kommunalt og offentlig.
8	Traraveien/Glemmengata	Kryssutbedring.					250 000		
9	Traraveien/Åsebråtveien	Kryssutbedring .					250 000		
10	Rosenlund	Gatelys.						150 000	Gatelys ved Nøkleby skole.
11	Gang- og sykkelvei Trapperiveien	Gatelys.						500 000	Gatelys ved gang og sykkelvei Falchåsen.
12	Pans vei	Forbedre trafikkforholdene for myke trafikanter.						300 000	Det foretas en måling langs denne strekningen, hvor kommunen ser nærmere på hastighet og fartshumper. Muligheter for fortau vurderes.
SUM MINDRE FYSISKE TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK			150 000		100 000	2 500 000	1 100 000		3 850 000
SUM TOTALT FOR FYSISKE TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - INVESTERINGSMIDLER			6 033 000	7 819 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000		25 819 000
HJERTESONER - Utbedring ved barneskoler iht. "Studie av hente- og bringesone ved skolene i Fredrikstad" av NAF i 2018. <u>Tiltakene forutsetter mottak av tilskudd. Forutsetning for søking av tilskudd er at tiltakene er innarbeidet i handlingsprogrammet til kommunen.</u>									

1	HAU2210	Ambjørnrød skole <i>nærliggende skolens område</i>	Utbedring av hente- og bringesone.	500 000		Motatt tilskudd - prosjekt gjennomføres i 2022. Ses i sammenheng med forslag fra prosjektet "Trafikksikre løsninger ved barneskolene".
2	HAU2210	Hauge skole <i>nærliggende skolens område</i>	Utbedring av hente- og bringesone. Det må vurderes å forlenge bringe/hentesone, eventuelt utnytte del av ansattparkering syd for skolen.	500 000		
3	GRE2211	Rød skole, Onsøy <i>nærliggende skolens område</i>	Det vurderes at bringe/hentesonen enveiskjøres fra syd. Vurderes anlegg av fortau langs Aserudveien mellom innkjøring til hinder for sikten, samt anleggelse av fortau langs Aserudveien mellom innkjøring til parkeringsplass og påkobles gang- og sykkelvei mot Vestkilen.		600 000	Det søkes om tilskudd til å gjennomføre disse prosjektene. Per nå er det ikke midler til å gjennomføre.

4	KRÅ2212	Rødsmyra skole <i>nærliggende skolens område</i>	Det foretas trafiksikkerhetstiltak ved skolen. Det må etableres et gangfelt i Veidebakken hvor fortau skifter side.	500 000	Det søkes om tilskudd til å gjennomføre disse prosjektene. Per nå er det ikke midler til å gjennomføre. Ses i sammenheng med forslag fra prosjektet "Trafikksikre løsninger ved barneskolene"
5	TRA2213	Trara skole <i>nærliggende skolens område</i>	Bringe/hentesone i syd må få tydeligere merking, eventuelt fysiske skiller. Bjørndalsveien foreslås enveiskjørt i motsatt retning slik at utkjøring i Glemmengata forflyttes til Anton Kinns gate.	500 000	Det søkes om tilskudd til å gjennomføre disse prosjektene. Per nå er det ikke midler til å gjennomføre. Ses i sammenheng med forslag fra prosjektet "Trafikksikre løsninger ved barneskolene"

HANDLINGSPROGRAM FOR TRAFIKKSIKKERHET 2023-2025 FOR FREDRIKSTAD KOMMUNE

ANDRE TYPER TILTAK

Type tiltak	Tiltak	Kostnad	Merknad
Oppfølging	Nettverk - trafikantrettede tiltak Seminar med trafikkontakter ved skoler og barnehage	100 000	I samarbeid med FTU (Fylkets trafiksikkerhetsutvalg), Trygg Trafikk og politiet, samt interne enheter (skoler, barnehage, helse, TD) Planlegges årlig høst. Det søkes tilskudd fra fylkeskommunen til å gjennomføre dette.

Trafikksikker kommune-konseptet		
Prosjekt		Mellom Viken fylkeskommune, FTU og Fredrikstad kommune i samarbeid med Trygg Trafikk. Ved regodkjennelse vil kommunen motta 15000 fra Trygg Trafikk.
	Barnas transportplan	
Plan		Minimum for å følge opp statens planer samt opprettholde status som Trafikksikker kommune. Oppfølging av Trygg Trafikk sin plan. Det skjer i samarbeid med Statens vegvesen, Fylkestrafikksikkerhetsutvalg, Trygg Trafikk og politiet.
Plan	Trafikksikre løsninger ved barnehagene	Minimum for å følge opp statens planer samt opprettholde status som Trafikksikker kommune.
Plan	Fartsgrenseplan	Minimum for å følge opp statens planer samt opprettholde status som Trafikksikker kommune. Fartsgrenseplan som planleggingstiltak.
Plan	Forkjørregulering	Minimum for å følge opp statens planer samt opprettholde status som Trafikksikker kommune. Planen skal utrede forkjørregulering på kommunale veier iht. type, veifunksjon, ÅDT mm.
SUM ORGANISATORISKE TILTAK		100 000
TRAFIKANTRETTEDE (HOLDNINGSSKAPENDE) TILTAK		
Kampanje	Klipping av hekker og busker	Samkjøring med "Grovavfallsaksjonen" og innarbeidet i årlige rutiner.
Kampanje	Aksjon skolestart	I samarbeid med FTU
Kampanje	Reflekskampanje	I samarbeid med FTU og Trygg Trafikk. Det arbeides med materiell fra eksempelvis Trygg Trafikk.
SUM TRAFIKANTRETTEDE (HOLDNINGSSKAPENDE TILTAK		0

