

Bystyrets vedtak 10.05.2007:

1. Kapittel 2 Transportsituasjonen i Fredrikstad i dag og kapittel 3 Trafikkutvikling i Fredrikstad fram mot 2030 i rapporten "Østfoldpakke fase 2 i Fredrikstad - revidert versjon", datert april 2007, tas til orientering.
2. Målsetting med Østfoldpakke fase 2 i Fredrikstad, slik den fremgår av nevnte rapport, vedtas.
3. Transportutfordringene i Fredrikstad løses med en helhetlig tiltakspakke, hvor tiltaksrekkefølgen blir basert på det såkalte firetrinnsprinsippet, slik:
 1. tiltak som kan påvirke transportbehovet og valg av transportmiddel
 2. tiltak som gir mer effektiv utnyttelse av eksisterende infrastruktur og kjøretøyer
 3. begrensede ombyggingstiltak
 4. større ombygginger eller utbygging i ny trase.
4. Pakkas innhold og prioriteringsrekkefølge, slik den fremgår av rapporten "Østfoldpakke fase 2 i Fredrikstad - revidert versjon", datert april 2007, legges til grunn for videre planarbeid med følgende tillegg:

Utbedring og oppgradering av rv 111 legges inn som prioritet 3. Det utredes hvilke tiltak som er nødvendige for at fremkommeligheten -, miljøet for beboere og trafiksikkerhet for myke trafikanter bedres.

Videre under prioritet 2. B. sløyfes evt. slik at det blir stående følgende: "Nødvendige miljø - og trafiksikkerhetstiltak langs rv 112 utføres."

RV 107, Torsnesveien, omlegging ved Bekkevold, løftes opp fra uprioritert gruppe til gruppen med prioritet 5.

5. Samtidighet i utbyggingen av rv 110, kryss rv 110/rv 109 og ny kollektivterminal med jernbanestasjon på Grønli er svært viktig. Betydningen av koordinering av Jernbaneverkets og Vegevesenets planlegging og gjennomføring i området, må derfor kommuniseres tydelig og umiddelbart.
6. En realisering av Østfoldpakke fase 2 i Fredrikstad vil kreve lokal brukerfinansiering. Det må imidlertid arbeides for en størst mulig statlig finansieringsandel.
 - a) I arbeidet med å øke den statlige finansieringsandelen må det synliggjøres, overfor statlige myndigheter, at en realisering av Østfoldpakke fase 2 i Fredrikstad er en forutsetning for å kunne realisere miljøpotensialet som ligger i vedtatt kommuneplan.
7. Bompenger vedtas som lokal brukerfinansiering.
 - a) Nytteprinsippet, en mest mulig optimal utnyttelse av vegnettet og inntekspotensialet vektlegges ved valg av bomstasjonslokalisering.
 - b) Det etableres en bomring i Fredrikstad, i tråd med prinsipp B. i rapporten "Østfoldpakke fase 2 i Fredrikstad - Finansiering - korrigerert versjon", datert april 2007.
 - c) Antall bomstasjoner og endelig detaljert lokalisering av disse avklares i det videre planarbeidet.
 - d) Ved en evt. endring av innholdet og rekkefølgen på prosjektene i pakka, kan en tilpasning evt. supplering av bomringen vurderes
 - e) For å oppnå en mest mulig optimal utnyttelse av vegnettet må antall bomstasjoner og endelig detaljert lokalisering avklares i det videre planarbeidet.
 - f) Det legges til grunn et takstnivå for enkeltbilletter på 20 kr for lette kjøretøy og 40 kr for tunge kjøretøy.
 - g) Endelige rabattordninger, i tråd med gjeldende regelverk, vedtas på bakgrunn av mer detaljerte finansieringsanalyser.
 1. Så langt gjeldende lovverk og økonomien i prosjektet tillater det, foreslås både timesregel og passeringstak på 50 passeringer pr måned innført.
 2. Tidsdifferensierte takster vurderes i det videre planarbeidet.
 - h) Det forutsettes et helautomatisk innkrevingsystem.
8. Det må arbeides for at Østfoldpakke fase 2 i Fredrikstad, både mht innhold, viktighet og finansielt, prioriteres høyt av sentrale myndigheter.
 - a) Viktigheten av en rask og mest mulig samtidig realisering av tiltakene må synliggjøres overfor sentrale myndigheter.
 - b) I kommunikasjonen overfor sentrale myndigheter er det flere aktører som må ta ansvar. Hvem dette er, hvordan og hva som skal kommuniseres bør koordineres.
 - c) Rådmannen får i oppdrag, i samarbeid med Statens vegvesen, å utarbeide følgende:
 1. Et forslag til videre prosjektorganisering.
 2. En strategi for hvordan prosjektet, både mht finansieringsbehov, innhold og byutviklingsmessig betydning, skal fremmes overfor sentrale administrative og politiske myndigheter.
 - d) Det nedsettes en arbeidsgruppe under ledelse av ordføreren. Arbeidsgruppen på fem personer skal være bredt sammensatt, bestående av politikere og ressursaktører. Gruppen får i oppdrag å være pådriver i kommunikasjonen med de sentrale myndigheter

Dette fremmes for formannskapet til endelig vedtak så fort som mulig, og fortrinnsvis innen september 2007.

9. Bystyret ber administrasjonen å fremlegge en vurdering av: Strakstiltak: Gratis parkering (opparbeide enkle anlegg) utenfor bykjernen, utvide mulighetene for parkering ved fergestedene. I samarbeid med busselskapene flere pendelparkeringer langs busstraseene for bussreisene med Oslofjordekspressen.