

Møteinnkalling Formannskapet

Møtested: Formannskapssalen i Rådhuset, Nygaardsg. 16

Tidspunkt: Torsdag **21.08.2008** kl. 09:00

Eventuelle forfall meldes til Bjørg Irene Nilsen, telefon 69306282 eller e-post: bjin@fredrikstad.kommune.no

Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Sakliste	Side
115/08 Orientering ved Asplan viak: <i>Hvordan kan kommunene utvikle tiltak for å styrke levekårene i sin kommune ?</i>	----
116/08 Søknad om alminnelig skjenkebevilling - Cloke AS	3
117/08 Belønningsordning for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk - status og videre organisering	5

Fredrikstad, 13. august 2008

Eva Kristin Andersen
Ordfører

FREDRIKSTAD KOMMUNE

Saksnr.: 2007/15501
Dokumentnr.: 387
Løpenr.: 78203/2008
Klassering: U60
Saksbehandler: Tom B. Johansen

Møtebok

Behandlet av Formannskapet	Møtedato 21.08.2008	Utvalgssaksnr. 116/08
-------------------------------	------------------------	--------------------------

Søknad om alminnelig skjenkebevilling - Cloke AS

Rådmannens innstilling

Rådmannen anbefaler formannskapet å fatte slikt vedtak:

Søknad fra firma Cloke AS, org nr 970 953 515 om alminnelig skjenkebevilling for alkohol med inntil 22 volumprosent, gruppe 2, for deres bevertningssted Zwart Kaffe, Kirkegt. 27, for inneværende bevillingsperiode frem til 30.06.2012, imøtekommes. Bevillingen omfatter en kafé på ca 50 m2 med 30 gjesteplasser. Som styrer av bevillingen godkjennes Jimmy Olsen født 261158 og som stedfortreder Claus Diseth, født 101161. Bevillingen kan ikke tas i bruk før gyldig serveringsbevilling foreligger.

Fredrikstad, 18.07.2008

Sammendrag

Saken gjelder søknad om overdragelse av tidligere tildelt skjenkebevilling for alkohol gruppe 2, for et bevertningssted i Kirkegt. 27 til ny eier. Rådmannen anbefaler at søknaden imøtekommes.

Vedlegg

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)

1. Søknad fra Cloke AS av 29.05.08
2. Bekreftelse fra firma Zwart Arbeid AS om overdragelse av 02.06.08
3. Uttalelse fra Fredrikstad politistasjon av 02.07.08
4. Uttalelse fra Omsorgs- og oppvekstseksjonen av 18.07.08
5. Kopi av firmaattest
6. Diverse skatteattester
7. Tegninger over skjenkeareal
8. Kopi av kunnskapsbevis i alkohollovgivningen

Saksopplysninger

I søknad av 29.05.d.å. søker firmaet Cloke AS om alminnelig skjenkebevilling for alkohol gruppe 2 (inntil 22 volumprosent). Firmaet har overtatt driften etter firma Zwart Arbeid AS i Kirkegt. 27. Stedet har tidligere blitt tildelt skjenkebevilling i gruppe 2 for inneværende bevillingsperiode.

I henhold til alkohollovens § 1-10 vil en bevilling falle bort ved overdragelse. Virksomheten kan likevel fortsette på den tidligere bevilling i inntil tre måneder, så fremt bevillings-myndigheten er underrettet om dette og det søkes om ny bevilling uten ugrunnet opphold, og senest 30 dager, etter overdragelsen.

Søknaden har vært oversendt høringsinstansene til uttalelse i henhold til alkohollovens § 1-7.

Politiet uttaler i ekspedisjon av 02.07.d.å. at de ikke har noen bemerkninger til søknaden

Omsorgs- og oppvekstseksjonen uttaler i notat av 18.07.d.å.de ikke har noen bemerkninger til saken og tilråder rådmannens innstilling.

De forespurte attester innen skatte- og avgiftslovgivningen er vedlagt søknaden.

Styrer og stedfortreder tilfredsstillende de kunnskapskrav som stilles i alkohollovgivningen.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant i saken

Ansattes medbestemmelse

Ikke relevant i saken.

Vurdering

Rådmannen har ingen bemerkninger til søknaden da denne tilfredsstillende de føringer som ligger i de alkoholpolitiske retningslinjer for bevillingssaker – delplan 4, vedtatt av bystyret 08.05.d.å., og anbefaler søknaden imøtekommet.

FREDRIKSTAD KOMMUNE

Saksnr.: 2006/5462
Dokumentnr.: 37
Løpenr.: 80786/2008
Klassering: N02
Saksbehandler: Trine Huitfeldt Nygaard

Møtebok

Behandlet av Formannskapet	Møtedato 21.08.2008	Utvalgssaksnr. 117/08
-------------------------------	------------------------	--------------------------

Belønningsordning for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk - status og videre organisering

Rådmannens innstilling

Rådmannen anbefaler Formannskapet å fatte følgende vedtak:

1. Redegjørelsen knyttet til Belønningsordning for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk tas til orientering.
2. Formannskapet oppnevner 2 representanter til politisk styringsgruppe. Representantene er : og
3. Fredrikstad kommune bidrar med inntil 75 000 kroner til finansiering av en prosjektlederstilling. Disse midlene tas fra "prosjektet buss for en tier".

Fredrikstad, 8. august 2008

Sammendrag

Fredrikstad kommune skal i samarbeid med Østfold fylkeskommune, Sarpsborg kommune og Statens vegvesen region Øst, utarbeide et forslag til søknad om deltakelse i belønningsordningen for bedre kollektivtransport og redusert bilbruk for 2009. Til dette arbeidet må det oppnevnes to representanter til politisk styringsgruppe. Videre skal Fredrikstad kommune bidra med 25% del-finansiering av en prosjektlederstilling. Dette utgjør 75.000,- kroner i 2008. Rådmannen foreslår at dette finansieres gjennom "prosjektet buss for en tier".

Vedlegg

Ingen.

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)

Ingen.

Saksopplysninger

Østfold fylkeskommune søkte i samarbeid med Sarpsborg og Fredrikstad kommuner om deltakelse i "belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk" i 2008. Søknaden ble imidlertid avslått av Samferdselsministeren. De øvrige byene/byområdene som søkte fikk tildelt midler. Østfold fylkeskommune mener at hovedårsaken til at vi i denne omgang ikke ble en del av ordningen er mangel på restriktive tiltak overfor biltrafikken.

Samferdselsministeren har i brev til fylkeskommunen redegjort for at partene i klimaforliket ønsker å styrke belønningsordningen. I statsbudsjettet for 2009 dobles derfor bevilgningen til ordningen fra 161,7 mill kr til 323,4 mill kr. Partene stiller følgende krav for tildeling av midler:

- Det skal iverettes tiltak som virker begrensende på personbiltrafikken.
- Det forutsettes bindende avtaler om lokale og regionale tiltak for redusert biltrafikk.

Partene i klimaforliket mener også at byområder som ønsker å utprøve veipricing, differensierte bompengesatser eller andre trafikkregulerende tiltak skal prioriteres.

Belønningsordningen skal i hovedsak premiere dokumenterte resultater. I en fase hvor ordningen utvides og styrkes vil tildeling av midler også baseres på planlagte og politisk vedtatte tiltak.

Politisk og administrativ ledelse deltok 23. juni på et møte med Østfold fylkeskommune, Sarpsborg kommune og Statens vegvesen region Øst. Det ble her enighet om å jobbe fram en søknad for 2009, og da med større fokus på restriktive tiltak enn i forrige søknad. Arbeidet er foreslått organisert med en politisk styringsgruppe og en administrativ arbeidsgruppe. Arbeidet skal styres administrativt av Østfold fylkeskommune. I tråd med tidligere vedtak, vil det bli engasjert en prosjektleder. Denne stillingen finansieres 50 % av Østfold fylkeskommune og 25 % av hhv Sarpsborg og Fredrikstad kommuner.

Politisk styringsgruppe skal bestå av to representanter fra hver kommune, samt deltakelse fra Statens vegvesen. Viktigheten av at kommunenes ordførere deltar i styringsgruppen ble påpekt.

Den 13.03.08 behandlet Bystyret en sak knyttet til oppfølging av søknad om belønningsordning for 2008. Det ble da vedtatt at politisk ledelse skulle delta i en politisk kontaktgruppe, mens Plan- og Miljøsjef og Teknisk sjef skulle representere Fredrikstad kommune i en administrativ styringsgruppe. Bystyret samtykket i behovet for en prosjektleder. Det ble ikke tatt stilling til finansiering av denne stillingen.

Økonomiske konsekvenser

Bystyret vedtok 06.12.07 4.050.000 kroner til "trafikkreduserende tiltak – utvidet kollektivtilbud". Dette er konkrete fysiske tiltak og til bedring av fergetilbudet mellom Gamlebyen og Vestsiden. Disse midlene ble spilt inn som Fredrikstad kommunes økonomiske bidrag i forbindelse med søknaden for 2008.

Kostnadene ved en prosjektleder stilling er stipulert til 300 000 kroner. Fredrikstad kommune skal da finansiere 25 %, hvilket utgjør 75 000 kroner. I bystyresak 54/08 ble overskuddet fra 2007 disponert. 2 millioner kroner ble da avsatt til "prosjekt buss for en tier". Rådmannen foreslår at 75 000 kroner tas fra disse midlene.

Ansattes medbestemmelse

Ikke relevant for saken.

Vurdering

Gjennom deltakelse i samarbeidsprogrammet Framtidens byer har Fredrikstad forpliktet seg til å satse mer på alternativ transport samt å begrense bilbruk. En deltakelse i "belønningsordningen for bedre kollektivtransport og redusert bilbruk" vil kunne tilføre Nedre Glomma-regionen økonomiske midler, som vil være viktig og nødvendig i dette arbeidet. Det er derfor svært viktig at det utformes en søknad som innehar de nødvendige tiltakene.

I informasjonen som er gitt fra sentralt hold i forbindelse med Framtidens byer er belønningsordningen omtalt som en mulig finansieringskilde.

Arbeidet organiseres med en politisk styringsgruppe og en administrativ arbeidsgruppe. Fredrikstad kommune må oppnevne to representanter til politisk styringsgruppe og representanter til administrativ arbeidsgruppe. Rådmannen mener formannskapet må ta stilling til hvem de politiske representantene skal være. Dette gjenspeiles i innstillingen.

Rådmannen mener det er viktig å definere gruppenes roller og mandat så tidlig som mulig. Videre anser rådmannen det som svært viktig at det blir tett dialog mellom kommunens representanter i de to gruppene.