



Saksnr.: 2008/17100
Dokumentnr.: 19
Løpenr.: 39478/2011
Klassering: U70
Saksbehandler: Egil Olsen

Møtebok

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Formannskapet	05.05.2011	68/11
Bystyret	12.05.2011	52/11

Fredrikstad kommune - eierposisjon i BorgBuss AS

Rådmannens innstilling

Rådmannen anbefaler formannskapet å innstille overfor Bystyret:

1. Fredrikstad kommune selger eierandelen på 35,5 prosent i BorgBuss AS.
2. Det engasjeres rådgiver og alle kostnader for å gjennomføre prosessen går til fradrag i salgsinntekten. Netto salgsinntekt avsettes til fritt investeringsfond.
3. Formannskapet gis fullmakt til å slutføre salgsprosessen.

Fredrikstad, 1. april 2011

Sammendrag

Ordføreren har henvendt seg til administrasjonen og reist spørsmålet om tiden er inne for å sette i gang en prosess for å selge kommunens aksjer i BorgBuss AS. Kommunen har 35,5 prosent av aksjene. Øvrige aksjonærer er Nettbuss Østfold AS (50 prosent) og Hvaler kommune 14,5 prosent. I henhold til vedtektene har eierne forkjøpsrett på aksjene. Rådmannen er usikker på markedsverdien siden selskapet har en tidsbegrenset avtale med Østfold kollektivtrafikk og øvrige aksjonærer har forkjøpsrett. Rådmannen anbefaler at det engasjeres rådgiver som gjennomfører prosessen med analyser, arbeid i markedet og forhandlinger med øvrige aksjonærer. Kostnadene går til fradrag i salgsinntekten. Det anbefales at formannskapet får fullmakt til å slutføre salgsprosessen.

Vedlegg

- 1 Utdrag av drøftingsdokument utarbeidet av Pareto Securities AS årsskiftet 2009/2010 og oppdaterte regnskapsopplysninger

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)

Ingen.

Saksopplysninger

Fredrikstad kommune eier 35,5 prosent av aksjene i BorgBuss AS. Øvrige eiere er Nettbuss Østfold AS med 50 prosent og Hvaler kommune med 14,5 prosent. Det er fastsatt i vedtektene at øvrige aksjonærer har forkjøpsrett på aksjene dersom en av aksjonærene ønsker å selge.

BorgBuss AS ble etablert for å operere de lokale rutene som Fredrikstaddistriktets Rutebiler AS og Nettbuss Østfold AS tidligere kjørte i Nedre Glomma-regionen (Sarpsborg, Fredrikstad og Hvaler). Fredrikstad kommune og Hvaler kommune ble direkte eiere i



BorgBuss AS gjennom kjøp av aksjene som Fredrikstaddistriktets Rutebiler AS (FDR) hadde i BorgBuss AS. Kommunenes eierandeler i FDR ble solgt til Nettbuss Østfold AS. Disse transaksjonene skjedde i slutten av 2007.

BorgBuss AS driver rutekjøring etter kontrakt med Østfold Kollektivtrafikk¹ i Sarpsborg, Fredrikstad og Hvaler kommune. Denne kontrakten utløper 31.12.2012 og det blir anbud med start 01.01.2013. Anbudskonkurransen vil sannsynligvis bli utlyst i årsskiftet 2011/2012.

Selskapet driver også verksted for vedlikehold i hovedsak av egne kjøretøy i Fredrikstad, men også vedlikehold av kjøretøy tilhørende Nettbuss Østfold AS. I tillegg utføres vedlikehold for selskapet på anlegget til Nettbuss Østfold AS i Sarpsborg.

Selskapet har følgende formål: "Selskapets formål er å samarbeide om å utvikle, planlegge, drive og markedsføre den lokale kollektivtrafikken i Nedre Glomma-området og naturlig tilgrensede områder og aktiviteter. Selskapet kan også eie aksjer i andre selskaper eller eie materielle og immaterielle verdier."

I drøftingen som ble gjort i forbindelse med utvikling av eierpolitikk i begynnelsen av 2010, ble det stilt spørsmål om dette er en politisk eller finansiell målsetting. Pareto Securities AS som ble engasjert til å utarbeide drøftingsgrunnlaget, konkluderte med at dette er politisk formål. På det tidspunktet opplevde selskapet selv at utvikling og drift av kollektivtilbud var overordnet krav til avkastning. Selskapet har ikke utbetalt utbytte til eierne. Bystyret kom ikke med avvikende synspunkter på dette. Drøftingsnotatet som gjelder BorgBuss AS følger som vedlegg. I denne prosessen ble det indirekte konkludert med at Fredrikstad kommune skulle fortsette å eie selskapet siden det ikke ble gjort noe alternativt vedtak.

Nå har det kommet politiske innspill i forhold til at kommunen skal selge sin eierandel i selskapet.

Proessen videre hvis det skal gjennomføres en salgsprosess er:

1. Analyse og gjennomgang av regnskap og avdekke antatte merverdier
2. Sjekke markedet om det er kjøpsinteresse/få en markedspris for aksjene
3. Avklare om Nettbuss Østfold AS og Hvaler kommune vil benytte forkjøpsretten
4. Gjennomføre salgsprosessen og eierskiftet

Det er ikke satt av budsjettpost for å gjennomføre prosessen slik at kostnaden for å gjennomføre salget må gå til fradrag i inntekten.

Økonomiske konsekvenser

Målsettingen er få en netto inntekt som kan avsette til investeringsfond.

Ansattes medbestemmelse

Ikke aktuelt i saken.

Vurdering

Dersom bystyret vurderer det slik at det ikke lenger er interessant å eie 35,5 prosent av aksjene i selskapet, er salg av aksjene det eneste aktuelle alternativet. Det er noe usikkerhet hva et salg kan innebære i inntekter. Pareto rapporten angir noen mulige verdianslag basert på offentlig informasjon, men dette er usikre verdier. Det er en tidsbegrensning på avtalen med Østfold kollektivtrafikk og en vedtektsfestet forkjøpsrett vil normalt sett legge en demper

¹ Østfold kollektivtrafikk har et samlet ansvar for produktutvikling, ruteplanlegging, kjøp av transporttjenester, overordnet markedsføring og informasjon i Østfold. Det er imidlertid Fylkestinget som legger føringer og rammebetingelser for drift av kollektivtilbudet i Østfold, herunder pris- og tilbudsstruktur.



FREDRIKSTAD KOMMUNE

på kjøpsinteressen. Uansett gir ikke eierandelen for tiden noen avkastning til kommunen som eier og i et slikt perspektiv vil en inntekt uansett være økonomisk positivt for kommunen.

Kostnader for å gjennomføre prosessen går til fradrag i salgsinntekten.

For å få gjennomført en smidig prosess, vil rådmannen anbefale at formannskapet får fullmakt til å gjennomføre prosessen.