

# FREDRIKSTAD KOMMUNE

## Møteprotokoll Bystyret

**Møtedato:** 27.03.2008  
**Tidspunkt:** fra kl. 17:00 til kl. 22:20  
**Møtested:** Bystyresalen, Gamlebyen  
**Fra – til saksnr.:** 27- 45

<b>Representanter:</b>	<b>Møtt</b>	<b>Møtende varamedlemmer:</b>
<b>ARBEIDERPARTIET</b>		
1. Kari Agerup	F	Tove Dalseg Nordberg
2. Jon-Ivar Nygård	M	
3. Krishna Magan Chudasama	F	Odd Hasselgård
4. Svein Roald Hansen	F	Hans Peter Dahl
5. Wenja E. Ringen	M	
6. Svein Høiden	M	
7. Bjørge Johansen	F	Frank Søråa (perm.fra 22:10)
8. Arne Øren	M	
9. Atle Ottesen	M	
10. Terje Moland Pedersen	F	Victor Kristiansen
11. Frøydis Wroldsen	M	
12. Mariann Hovda	M	
13. Kay Øistad	M	
14. Robert Renè Hansen	F	Torill Huth
15. Kirsti Sand Aune	M	
16. Eileen Dvergsdal	M	
17. Raymond Svendsen	M	
18. Rune Fredriksen	F	Bjørn Roger Hansen
<b>FREMSKRITTSPARTIET</b>		
1. Eva Kristin Andersen	M	
2. Leif Eriksen	M	
3. Bjørnar Laabak	M	
4. Agnes Serine Antonsen Bossum	M	
5. Kjell Petter Holen	M	
6. Anita Johanne Vik	M	
7. Vigdis Giltun	F	Elisabeth Haneng
8. Håkon Sandmark	M	
9. Arvid Vestvik	M	
10. Marianne Kristiansen	F	Inger Johanne Frendal
11. Geir Johansen	M	
12. Sigmund Are Nordberg	M	
13. Eva Charlotte Fredheim	M	
14. Roar H. Andreassen	M	
15. Stig Tore Norberg	M	
16. Per Ånund Holen	M	
17. Hilde Cathrine Baltaci	F	Carl Johan Holm

	<b>HØYRE</b>	<b>Møtt</b>	
1.	Ingrid I. Willoch	M	
2.	Peter Kuran	M	
3.	Brede Bøe	M	
4.	Tor Prøitz	M	
5.	Rita Holberg	M	
6.	Bengt Morten M. Wenstøb	M	
7.	Lars Petter Henrik Kuran	F	Anne M. Frestad Andersen
<b>KRISTELIG FOLKEPARTI</b>			
1.	Per Lebesby	M	
2.	Inger Johanne Stølan Hymer	F	Anne-Line Dahle
3.	Dag Høidal	M	
<b>SOSIALISTISK VENSTREPARTI</b>			
1.	Arild Skau	M	
2.	Lisbeth Martinsen	M	
<b>VENSTRE</b>			
1.	Ulf Trenum	M	
2.	Svein Gerhard Skahjem	M	
<b>PENSJONISTPARTIET</b>			
1.	Bjørn Tindlund	F	Elisabeth Sveberg
<b>SENTERPARTIET</b>			
1.	Hans Ek	M	
<b>FOLKETS STEMME</b>			
1.	Anne Lise Ulriksen	M	
<b>BYMILJØLISTA</b>			
1.	Svein Bendik Hansen	M	

Møtende fra administrasjonen:

Rådmann Kjell Kåresen, økonomi- og kommunikasjonssjef Anne Skau, teknisk sjef Roy Henning Jakobsen, møtesekretær Bjørg Irene Nilsen.

.....  
Eva Kristin Andersen

.....  
Ingrid I. Willoch

.....  
Jon-Ivar Nygård

.....  
Arild Skau

## **Merknader**

Antall stemmeberettigede til stede:

52 av 53 under behandling av sakene 35, 38, 40–42

51 av 53 under behandling av sak 43.

53 av 53 i øvrige saker.

Det var ingen merknader til innkallingen og sakslisten.

Bystyret vedtok å behandle tilleggssak – sak 45.

### Saksrekkefølge:

Sakene ble behandlet i denne rekkefølge:

27 – 30, 33, 37, 44-45, 39, 31-32, 34-36, 38, 40-41, 43, 42.

### Under sak 39

Under behandlingen av denne sak satt Bystyret strek etter forslag fra ordføreren.

Etter forslag fra ordføreren opphevet Bystyret vedtaket om strek og debatten fortsatte.

### Taletid:

Fra begynnelsen var det ingen begrensninger i taletiden og ble således gjeldende under behandling av sakene 27-30. Etter første pause ble det vedtatt 3 min. taletid og 1 min for replikk og ble således gjeldende under behandling av sakene 31-37, 39, 44-45.

Fra kl. 22:10 ble det vedtatt 1 min taletid og ble således gjeldende under behandling av sakene 38, 40-41, 43, 42.

### Permisjon:

Representanten Frank Søraa ble innvilget permisjon fra kl. 22:10 og var således ikke til stede under behandlingen av sakene 38, 40-43.

### Habilitet:

Representanten Odd Hasselgård ønsket å få prøvet sin habilitet i sak 35.

Bystyret erklærte Hasselgård inhabil og representanten fratrådte under behandling av denne sak. Det var ikke innkalt vararepresentant i hans sted.

Representanten Peter H. Kuran ønsket å få prøvet sin habilitet i sak 43.

Bystyret erklærte Kuran inhabil og representanten fratrådte under behandling av denne sak. Det var ikke innkalt vararepresentant i hans sted.

### HMS-pris:

Før behandling av sakene overrakte ordføreren Fredrikstad kommunes HMS pris for 2007.

Prisen gikk til Teknisk drift – Vei, vann og avløp. Virksomhetsleder Elisabeth Syversen mottok prisen sammen med Guttorm Viken, Thor Hauge og Lars Amund Larsen på vegne av de ansatte.

### Rådmann Kjell Kåresen:

På vegne av Bystyret takket ordføreren Kjell Kåresen og ønsket ham lykke til som pensjonist fra 1. mai 2008.

### Orientering:

Teknisk sjef Roy Henning Jakobsen orienterte om kontrakten med golfklubben angående Brakkesletta.

## Sakliste

- PS 27/08 Referatsaker
- RS 5/08 Årsmelding 2007 - Gamlebyutvalget
- RS 6/08 Endringer i kostnader - Gressvik barnehage
- PS 28/08 Forslag til reguleringsplan for del av Søgård - gnr 124, bnr 1 - Saltnes – Onsøy  
Forslagstiller: Envinor AS på vegne av Søgård AS
- PS 29/08 Forslag til reguleringsplan for boligområde B305 Lunde – Kråkerøy  
Forslagstiller: Envinor AS
- PS 30/08 Forslag til Landbruksplan 2007 - 2018
- PS 31/08 Høring av transportetatens forslag til Nasjonal transportplan 2010-2019
- PS 32/08 Oppfølging av søknad om belønningsordning for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk
- PS 33/08 Evaluering av Trafikkplan Gamlebyen 2008
- PS 34/08 Rikspolitisk bestemmelse om kjøpesentre - Fredrikstad kommunes høringsuttalelse
- PS 35/08 Kommunalteknisk infrastruktur i private byggefelt
- PS 36/08 Høring om læreplan for religion, livssyn og etikk i grunnskolen
- PS 37/08 Kiæråsen barnehage - endrede økonomiske forutsetninger etter 2. anbudsrunde
- PS 38/08 Kongsten friluftsbad - endring i rehabiliteringsplanen
- PS 39/08 Sak om Fredrikstad Kinos utleiescene
- PS 40/08 Justering av finansstrategien - anleggsobligasjoner
- PS 41/08 Konstituering i stilling som rådmann
- PS 42/08 Interpellasjon: Oppstart med kontinuerlig Gamlebyen ferge

### Ettersendt sak:

- PS 43/08 Søknad om midlertidig fritak for politiske verv fram til 01.07.08 - Lars Petter Kuran (H)
- PS 44/08 Spørsmål til ordføreren

### Tilleggsak:

- PS 45/08 Innbyggerinitiativet – kommunelovens § 39 a Apenesfjellet parkeringshus

## **PS 27/08 Referatsaker**

- RS 5/08 Årsmelding 2007 - Gamlebyutvalget
- RS 6/08 Endringer i kostnader - Gressvik barnehage
- RS 7/08 Årsmelding fra kontrollutvalget for alkohol 2007
- RS 8/08 Årsrapport - Konfliktrådet i Østfold
- RS 9/08 Kontrollrapport 2007 for skatteoppkreverfunksjonen i Fredrikstad kommune

## **Bystyrets behandling 27.03.2008:**

Referatsakene ble tatt til orientering.

**PS 28/08 Forslag til reguleringsplan for del av Søgård -  
gnr 124, bnr 1 - Saltnes – Onsøy  
Forslagstiller: Envinor AS på vegne av Søgård AS**

**Rådmannens innstilling**

Rådmannen anbefaler Planutvalget å avgi slik innstilling til Bystyret:

I medhold av plan- og bygningslovens §27-2 godkjennes det fremlagte forslag til reguleringsplan for Del av Søgård i Saltnes, plankart datert 17.07.07 sist rev.16.01.08 med bestemmelser datert 17.07.07, sist revidert 19.02.08 med følgende endring av bestemmelsene § 3.1 fritidsbebyggelse, avsnitt 7, første setning:

*Samlet bruksareal (T-BRA) for fritidsbolig skal ikke overstige 80m<sup>2</sup> og maksimal fasadelengde ikke overstige 12m.*

Fredrikstad, 22.02.08.

**Planutvalgets behandling 13.03.2008:**

Forslag fremsatt i møtet:

På vegne av Frp, FS, H, Krf og V fremmet Anne-Lise Ulriksen FS følgende forslag:  
*I medhold av plan- og bygningslovens §27-2 godkjennes det fremlagte forslag til reguleringsplan for Del av Søgård i Saltnes, plankart datert 17.07.07 sist rev.16.01.08 med bestemmelser datert 17.07.07, sist revidert 19.02.08.  
Tiltaket godkjennes som omsøkt med hyttestørrelse på 105 kvm + uthus på 15 kvm.*

På vegne av Bym fremmet Svein Bendik Hansen følgende forslag:

*På grunn av høy utnyttelse settes av et område for lek.*

Votering:

Forslag fremmet av Svein Bendik Hansen på vegne av Bym ble vedtatt med 6 mot 5 stemmer (2Frp, 1FS, 1H, 1Krf).

Forslag fremmet av Anne-Lise Ulriksen FS på vegne av Frp, FS, H, Krf og V ble vedtatt med 6 mot 5 stemmer (4AP, 1Bym).

Rådmannens innstilling falt mot 6 stemmer (2Frp, 1FS, 1H, 1Krf, 1V).

**Planutvalgets innstilling 13.03.2008:**

I medhold av plan- og bygningslovens §27-2 godkjennes det fremlagte forslag til reguleringsplan for Del av Søgård i Saltnes, plankart datert 17.07.07 sist rev.16.01.08 med bestemmelser datert 17.07.07, sist revidert 19.02.08.

*Tiltaket godkjennes som omsøkt med hyttestørrelse på 105 kvm + uthus på 15 kvm.*

*På grunn av høy utnyttelse settes av et område for lek.*

**Bystyrets behandling 27.03.2008:**

Representanten Kirsti Sand Aune (AP) fremmet forslag i samsvar med rådmannens innstilling.

Votering:

Planutvalgets innstilling ble vedtatt med 30 stemmer (17 FrP, 7 H, 1 FS, 3 KrF, 2 V) mot 23 stemmer (18 AP, 2 SV, 1 PP, 1 SP, 1 BYM) som ble gikk for forslaget fremmet av Kirsti Sand Aune.

**Bystyrets vedtak 27.03.2008:**

I medhold av plan- og bygningslovens §27-2 godkjennes det fremlagte forslag til reguleringsplan for Del av Søgård i Saltnes, plankart datert 17.07.07 sist rev.16.01.08 med bestemmelser datert 17.07.07, sist revidert 19.02.08.

*Tiltaket godkjennes som omsøkt med hyttestørrelse på 105 kvm + uthus på 15 kvm.*

*På grunn av høy utnyttelse settes av et område for lek.*

## **PS 29/08 Forslag til reguleringsplan for boligområde B305 Lunde - Kråkerøy. Forslagstiller: Envinor AS**

### **Rådmannens innstilling**

Rådmannen anbefaler Planutvalget å avgi slik innstilling til Bystyret:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 27-2 nr. 1 godkjennes det fremlagte forslag til reguleringsplan, plankart datert 03.09.07, sist revidert 11.01.08, og reguleringsbestemmelser datert 03.09.07, sist revidert 11.01.08.

Fredrikstad, 21.02.08

### **Planutvalgets behandling 13.03.2008:**

Votering: Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Planutvalgets innstilling 13.03.2008:**

Som rådmannens innstilling.

### **Bystyrets behandling 27.03.2008:**

Planutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt med 53 stemmer.

### **Bystyrets vedtak 27.03.2008:**

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 27-2 nr. 1 godkjennes det fremlagte forslag til reguleringsplan, plankart datert 03.09.07, sist revidert 11.01.08, og reguleringsbestemmelser datert 03.09.07, sist revidert 11.01.08.

## **PS 30/08 Forslag til Landbruksplan 2007 - 2018**

### **Rådmannens innstilling**

Rådmannen anbefaler Formannskapet å avgi slik innstilling til Bystyret:

Forelagte *Landbruksplan for Fredrikstad kommune 2008-2018* godkjennes.

Fredrikstad, 10.01.07

### **Primærnæringsutvalgets behandling 27.02.2008:**

Forslag fremmet i møtet:

På vegne av Ap fremmet representanten Eileen Dvergsdal følgende forslag til endring i planen:

På side 27, pkt 7.3.0 foreslås det som står i målramme endret til:

"Innen 2010 skal 75 % av arealet til vårkorn ikke jordarbeides om høsten og på utsatte steder med stor erosjonsfare og avrenning direkte til vassdrag, skal 50 % av arealet til høstsa direkte så."

Votering:

Det ble først votert over endringsforslaget fra representanten Eileen Dvergsdal:

Endringsforslaget fra Eileen Dvergsdal falt med 4 stemmer mot, FS, H, FrP og Sv. Det var en stemme for forslaget, Ap.

Det ble deretter votert over rådmannens innstilling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt:

### **Primærnæringsutvalgets uttalelse 27.02.2008:**

Som rådmannens innstilling.

## Formannskapetets behandling 13.03.2008:

### På vegne av Fremskrittspartiet fremmet representanten Agnes Serine Antonsen Bossum følgende endringsforslag:

Følgende strykes i planen:

- S. 18 Andre avsnitt: "Samtidig med dette arbeidet er det behov for å sette i gang en mer systematisk registrering av avgangen av dyrket mark det enkelte år".
- S.22 Siste linje: "Dersom det er behov for spredeareal må det foreligge skriftlig avtale av lang varighet antydningvis 10 år"
- s.41 og s 42 14.6.0 Tiltak Punkt 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10 og 12.
- s. 45, 3 avsnitt.
- s.49 og s 50, 5 avsnitt strykes tiltak 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10 og 12.

Følgende punkt endres/tilføyes i planen:

- s.32 9.5.0 Tiltak Siste punkt: " For i enda større grad å legge til rette for friluftsliv, foreslås utarbeidet et regelverk for etablering av faste oppholdsplasser, lavoer, gapahauker og liknende i utmark" **Det legges til rette for friluftsliv og faste oppholdsplasser i samarbeid med grunneierne.**

### På vegne av Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Pensjonistpartiet fremmet representanten Jon-Ivar Nygård følgende forslag:

Side 16, pkt 5.2.1: Siste setning i tredje avsnitt tas ut:

*"I områder der areal inntil landbrukseiendommer allerede er nedbygd, vil det ofte være såpass store konflikter mellom landbruk og øvrige interesser at det ikke er formålstjenelig å opprettholde landbruksnæring på eiendommen".*

Det antas at det her er ment å sette fokus på inneklemte arealer som ikke lenger er driveverdige som landbrukseiendom. Slik det er utformet åpner det opp for dominotekning hvor tilliggende arealer vil bli satt under kontinuerlig press.

Side 27, pkt 7.1.0: Tredje avsnitt etter setningen: "Bare 25 % av arealet i 2007 fanges opp av et miljøtiltak dette er mindre enn arealet i 1998", tilføyes ny setning:  
*"Det må være et mål å gi denne prosentandelen en årevis økning".*

Side 34, pkt 12.2.0: Tredje avsnitt, siste setning endres målet i forhold til forslaget (Gjelder også målramme i dokumentet):  
*"Med de forutsetningene som finnes i Fredrikstad, er det mer realistisk å sette et mål om at 10 % av den dyrka marka skal være økologisk i 2015"*

#### Votering:

Forslaget fra FrP fikk 3 stemmer (3 FrP) mot 10 stemmer og falt.

Forslaget fra AP/SV/PP ble enstemmig vedtatt med 13 stemmer.

Rådmannens innstilling med ovennevnte vedtatte endringer ble enstemmig vedtatt med 13 stemmer.

### Formannskapetets innstilling av 13.03.2008 til Bystyret:

Forelagte Landbruksplan for Fredrikstad kommune 2008-2018 godkjennes, med følgende endringer:

Side 16, pkt 5.2.1: Siste setning i tredje avsnitt tas ut:

*"I områder der areal inntil landbrukseiendommer allerede er nedbygd, vil det ofte være såpass store konflikter mellom landbruk og øvrige interesser at det ikke er formålstjenelig å opprettholde landbruksnæring på eiendommen."*

Det antas at det her er ment å sette fokus på inneklemte arealer som ikke lenger er driveverdige som landbrukseiendom. Slik det er utformet åpner det opp for dominotekning hvor tilliggende arealer vil bli satt under kontinuerlig press.

Side 27, pkt 7.1.0: Tredje avsnitt etter setningen: "Bare 25 % av arealet i 2007 fanges opp av et miljøtiltak dette er mindre enn arealet i 1998", tilføyes ny setning:  
*"Det må være et mål å gi denne prosentandelen en årevis økning".*

Side 34, pkt 12.2.0: Tredje avsnitt, siste setning endres målet i forhold til forslaget (Gjelder også målramme i dokumentet):

"Med de forutsetningene som finnes i Fredrikstad, er det mer realistisk å sette et mål om at **10 %** av den dyrka marka skal være økologisk i 2015"

### **Bystyrets behandling 27.03.2008:**

På vegne av Folkets Stemme, Fremskrittspartiet og Høyre fremmet representanten

Anne Lise Ulriksen følgende forslag:

14.5.4

Øverst side 41: Avsnittet uthevet: Erfaringsmessig ... osv --- STRYKES !!

Følgende avsnitt settes inn på samme sted som nevnte avsnitt med utheving – d.v.s. siste avsnitt under dette punktet 14.5.4 Konsesjon til sameier og selskap:

**ENDRINGSFORSLAGET:**

Det skal være en reel mulighet for et selskap med begrenset ansvar til å få konsesjon. I det ligger at en søknad ikke avslås kun med henvisning til et generelt ønske om at landbrukseiendommer i størst mulig grad eies av fysiske personer som i størst mulig grad selv bebor og driver sine eiendommer. Det skal foretas en konkret og individuell vurdering. Det må foretas en påregnelighetsvurdering, dvs. hvordan forholdene vil utvikle seg fremover med den aktuelle eierform.

14. 6.0 Tiltak

Det første hakepunktet (der avtalt pris osv) strykes.

Som erstatning settes følgende tekst inn som siste avsnitt i punkt 14.5.3

**Pris på landbrukseiendommer**

De beregningsnøkler for å fastsette pris på en landbrukseiendom må være å betrakte som et prisoverslag. Den pris som fremkommer vil måtte bli å justere med utviklingen i samfunnet for øvrig. Den pris som fremkommer ved en budrunde avspeiler bedre den reelle verdien av en landbrukseiendom, enn den pris som beregnes etter de fastsatte beregningsnøkler. Ved tvilstilfeller skal, om dette vurderes nødvendig, en fremlagt takst underlegges kontroll og vurdering av minst en annen for landbrukseiendommer autorisert takstmann. Prisen etter takst og budrunde skal ikke være avgjørende for å gi konsesjon. Konsesjonen skal avgjøres etter en totalvurdering, hvor pris er et av momentene. Det må derimot nøye vurderes og vektlegges, at prisen kan forsvares relatert til det totale driftsgrunnlag for eiendommer. Inklusive i dette ligger at den avtalte prisen mellom partene tilgodeser en samfunnsmessig forsvarlig prisutvikling.

Side 32, 9.5.0

Tiltak siste punkt TILFØYES: Det legges til rette for friluftsliv og faste oppholdsplasser i samarbeid med grunneierne.

På vegne av Fremskrittspartiet fremmet representanten Agnes Serine Antonsen Bossum følgende forslag:

Landbruksplan godkjennes, med følgende endringer:

Følgende strykes og endres i planen:

A. Side 18, andre avsnitt STRYKES: "Samtidig med dette arbeidet er det behov for å sette i gang en mer systematisk registrering av avgangen av dyrket mark det enkelte år.

B. side 41, 42

2. NYTT PUNKT Fredrikstad kommune ser det ikke som nødvendig å pålegge bo- og driveplikt.

C. Side 45, tredje avsnitt: STRYKES FØLGENDE: Fredrikstad kommune skal innen 2010 utarbeide en prosjektplan inludert søknad om økonomisk støtte. Denne skal ligge til grunn for å utarbeide et program for føring av statistikk for avgang av dyrket mark, direkte knyttet til kommunens saksbehandling. Prosjektet skal også omfatte kartlegging av faktisk avgang dyrket mark fordelt på 10 årsperiodene fra 1950 til 2010.

D. Side 49 og 50, 5 avsnitt STRYKES tiltak 1, 3, 6, 7, 10 og 12.

NYTT PUNKT: Fredrikstad kommune ser det ikke som nødvendig å pålegge bo- og driveplikt.

På vegne av Kristelig Folkeparti og Venstre fremmet representanten Per Lebesby følgende forslag:

*Det presiseres at ved omdefinering og evt. salg av landbruksområder, opprettholdes driveplikten inntil oppfyllelse av annet formål igangsettes.*

### Votering:

Forslaget fra KrF/V ble vedtatt med 29 stemmer (17 FrP, 7 H, 1 FS, 3 KrF, 2 V, 2 SV) mot 21 stemmer (18 AP, 1 PP, 1 SP, 1 Bym)

Forslaget fra FrP fikk 17 stemmer (17 FrP) mot 36 stemmer og falt.

Forslaget fra FS/FrP/H ble vedtatt med 27 stemmer (17 FrP, 7 H, 1 FS, 3 KrF, 2 V) mot 23 stemmer (18 AP, 2 SV, 1 PP, 1 SP, 1 Bym).

Formannskapets innstilling ble for øvrig enstemmig vedtatt med 53 stemmer.

### **Bystyrets vedtak 27.03.2008:**

Forelagte *Landbruksplan for Fredrikstad kommune 2008-2018* godkjennes, med følgende endringer:

Side 16, pkt 5.2.1: Siste setning i tredje avsnitt tas ut:

"I områder der areal inntil landbrukseiendommer allerede er nedbygd, vil det ofte være såpass store konflikter mellom landbruk og øvrige interesser at det ikke er formålstjenelig å opprettholde landbruksnæring på eiendommen."

Det antas at det her er ment å sette fokus på inneklemte arealer som ikke lenger er driveverdige som landbrukseiendom. Slik det er utformet åpner det opp for dominotekning hvor tilliggende arealer vil bli satt under kontinuerlig press.

Side 27, pkt 7.1.0: Tredje avsnitt etter setningen: "Bare 25 % av arealet i 2007 fanges opp av et miljøtiltak dette er mindre enn arealet i 1998", tilføyes ny setning: "Det må være et mål å gi denne prosentandelen en årevis økning".

Side 34, pkt 12.2.0: Tredje avsnitt, siste setning endres målet i forhold til forslaget (Gjelder også målramme i dokumentet):

"Med de forutsetningene som finnes i Fredrikstad, er det mer realistisk å sette et mål om at **10 %** av den dyrka marka skal være økologisk i 2015"

#### **14.5.4**

Øverst side 41: Avsnittet uthevet: Erfaringsmessig ... osv --- STRYKES !!

Følgende avsnitt settes inn på samme sted som nevnte avsnitt med utheving – d.v.s. siste avsnitt under dette punktet 14.5.4 Konesjon til sameier og selskap:

#### **ENDRINGSFORSLAGET:**

*Det skal være en reel mulighet for et selskap med begrenset ansvar til å få konsesjon. I det ligger at en søknad ikke avslås kun med henvisning til et generelt ønske om at landbrukseiendommer i størst mulig grad eies av fysiske personer som i størst mulig grad selv bebor og driver sine eiendommer. Det skal foretas en konkret og individuell vurdering. Det må foretas en påregnelighetsvurdering, dvs. hvordan forholdene vil utvikle seg fremover med den aktuelle eierform.*

#### **14. 6.0 Tiltak**

Det første hakepunktet (der avtalt pris osv) strykes.

Som erstatning settes følgende tekst inn som siste avsnitt i punkt 14.5.3

Pris på landbrukseiendommer

*De beregningsnøkler for å fastsette pris på en landsbrukseiendom må være å betrakte som et prisoverslag. Den pris som fremkommer vil måtte bli å justere med utviklingen i samfunnet for øvrig. Den pris som fremkommer ved en budrunde avspeiler bedre den reelle verdien av en landbrukseiendom, enn den pris som beregnes etter de fastsatte beregningsnøkler. Ved tvilstilfeller skal, om dette vurderes nødvendig, en fremlagt takst underlegges kontroll og vurdering av minst en annen for landbrukseiendommer autorisert takstmann. Prisen etter takst og budrunde skal ikke være avgjørende for å gi konsesjon. Konsesjonen skal avgjøres etter en totalvurdering, hvor pris er et av momentene. Det må derimot nøye vurderes og vektlegges, at prisen kan forsvares relatert til det totale driftsgrunnlag for eiendommer. Inklusive i dette ligger at den avtalte prisen mellom partene tilgodeser en samfunnsmessig forsvarlig prisutvikling.*

### Side 32, 9.5.0

Tiltak siste punkt TILFØYES: Det legges til rette for friluftsliv og faste oppholdsplasser i samarbeid med grunneierne.

Det presiseres at ved omdefinering og evt. salg av landbruksområder, opprettholdes driveplikten inntil oppfyllelse av annet formål igangsettes.

## PS 31/08 Høring av transportetatenes forslag til Nasjonal transportplan 2010-2019

### Rådmannens innstilling

Rådmannen anbefaler formannskapet å avgi følgende innstilling til bystyret:

1. Fredrikstad kommune mener Østfold fylkeskommune bør kommentere følgende i sin høringsuttalelse:
  - a) En satsning på å redusere forfallet av transportnettet er svært viktig og riktig.
  - b) Satsningen på Østfoldbanen må ikke utsettes. En raskest mulig utbygging av Østfoldbanen er en forutsetning for en bærekraftig regional og lokal utvikling. Både Osloregionens "Samordnet areal og transportstrategi for Osloregionen", fylkesplan for Østfold og kommuneplan for hhv. Sarpsborg og Fredrikstad, legger til grunn en utbygging av Østfoldbanen. Utbygging av Østfoldbanen må også sees som en viktig del av den nasjonale infrastruktur til og fra utlandet.
  - c) Utbyggingen av Østfoldbanen bør skje i tråd med tidligere prioritert rekkefølge; dvs nordfra og sørover.
  - d) Opprettholdelse av Intercitykonseptet, med stasjon i by, bør videreutvikles før en evt realisering av høyhastighetstog.
  - e) Fredrikstad kommune ønsker en utvikling av en ny Grønli stasjon og ny jernbane-trase fram til Lisleby. Samtidig med utvikling av vegsystemet vil kunne gi både byutviklingsmessige, tekniske og trolig også økonomiske fordeler. Kommunen ser at det ikke er statlige midler til dette på kort sikt, noe som er svært uheldig. Det bes om at transportetatene foretar en nærmere drøfting av sin rolle i lokal byutvikling. Hvordan kan staten, innenfor et mer kortsiktig tidsperspektiv, bidra til en lokalt ønsket bærekraftig by- og transportutvikling?
  - f) Det er behov for økte rammer til øvrige riksveger.
  - g) Skal potensialet som ligger i vedtatt arealbruk kunne realiseres, er 600 mill. kr. til Østfold en alt for liten ramme.
  - h) En størst mulig statlig finansieringsandel er også viktig i trafikksterke områder. Dette er spesielt viktig dersom man sentralt ønsker en dreining av bruken av bompenger til mer tilrettelegging for alternative transportformer.
  - i) Fordelingsmodellen som vektlegger folketall og veglengde likt er uheldig og bør vurderes på nytt.
  - j) Satsningen på Borg havn som stamnetthavn, og foreslått utbedring av farleden inn til Borg havn er svært positiv. Foreslått investering må sikres.
  - k) Det må avklares i det videre planarbeidet hvorvidt rv. 111 skal betraktes som stamveg eller øvrig riksveg.
  - l) Bypakke Fredrikstad må medtas i NTP og gis prioritering slik at realisering kan skje raskest mulig.

Fredrikstad, 29. februar 2008

### **Formannskapetets behandling 13.03.2008:**

På vegne av Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet, Høyre, Kristelig Folkeparti, Venstre, Sosialistisk Venstreparti og Pensjonistpartiet fremmet representanten Ingrid Willoch følgende endrings- og tilleggsforslag:

- 1 c) Som rådmannens innstilling med følgende tillegg:  
*Dette inkluderer dobbeltspor Oslo-Ski.*
- 1 i) Som rådmannens innstilling med følgende tillegg:  
*... med sikte på sterkere vektlegging av folketall.*
- 1 l) Punktet endres til:  
*Den økonomiske satsingen på NTP bør økes for å gi rom for sterkere utbygging av veier og jernbane som fremtidsrettet investering i bærekraftig infrastruktur..*

På vegne av Høyre fremmet representanten Ingerid Willoch følgende tilleggspunkt:

- 1 m *Haldenvassdraget og kanalsystemet der bør legges inn i NTP.*

På vegne av Fremskrittspartiet fremmet representanten Bjørnar Laabak følgende endrings- og tilleggspunkt:

- 1 h) En størst mulig statlig finansieringsandel er også viktig i trafikksterke områder. Dette er spesielt viktig dersom man sentralt ønsker en dreining av bruken av bompenger til mer tilrettelegging for alternative transportformer.  
(Siste setning strykes.)
- 1 m) *Fredrikstad kommune finner drøftingen av nye kontraktsformer interessant, og peker også på behovet for nye finansieringsløsninger for utbyggingsprosjekter. Både prosjektfinansiering av lange korridorer og kontraktsformer som involverer andre interessenter, som OPS, vil etter Fredrikstad kommunes syn kunne effektivisere utbyggingen av infrastrukturen også i vår region. Det bør kunne legges til rette for lokal forskuttering for å fremskynde prosjekter der det er lokal enighet om dette, basert på regionale veiselskaper med eierinteresser fra kommuner og private selskaper med interesse av forsering. Fredrikstad kommune avviser press fra Regjeringen om å bruke bompengefinansiering som eneste mulighet for å få gjennomført utbygging av statlige veier og avviser omfattende og økt bruk av bompengefinansiering som eneste alternativ til statlig finansiering av statens egne veier. Fredrikstad kommune avviser også bruk av bompengemidler til investering og drift av kollektivtrafikk.*

#### Votering:

Høyres forslag om tilleggspunkt (m) fikk 4 stemmer (2 H, 1 KrF, 1 V) mot 9 stemmer og falt.

FrPs forslag om endret punkt h og nytt tilleggspunkt (m) fikk 3 stemmer (3 FrP) mot 10 stemmer og falt.

Forslaget fra AP/FrP/H/KrF/V/SV/PP ble enstemmig vedtatt med 13 stemmer.

Rådmannens innstilling med ovennevnte vedtatte endringer ble enstemmig vedtatt med 13 stemmer.

### **Formannskapetets innstilling av 13.03.2008 til Bystyret:**

1. Fredrikstad kommune mener Østfold fylkeskommune bør kommentere følgende i sin høringsuttalelse:
  - a) En satsning på å redusere forfallet av transportnettet er svært viktig og riktig.
  - b) Satsningen på Østfoldbanen må ikke utsettes. En raskest mulig utbygging av Østfoldbanen er en forutsetning for en bærekraftig regional og lokal utvikling. Både Osloregionens "Samordnet areal og transportstrategi for Osloregionen", fylkesplan for Østfold og kommuneplan for hhv. Sarpsborg og Fredrikstad, legger til grunn en utbygging av Østfoldbanen. Utbygging av Østfoldbanen må også sees som en viktig del av den nasjonale infrastruktur til og fra utlandet.

- c) Utbyggingen av Østfoldbanen bør skje i tråd med tidligere prioritert rekkefølge; dvs nordfra og sørover. Dette inkluderer dobbeltspor Oslo-Ski.
- d) Opprettholdelse av Intercitykonseptet, med stasjon i by, bør videreutvikles før en evt realisering av høyhastighetstog.
- e) Fredrikstad kommune ønsker en utvikling av en ny Grønli stasjon og ny jernbane-trase fram til Lisleby. Samtidig med utvikling av vegsystemet vil kunne gi både byutviklingsmessige, tekniske og trolig også økonomiske fordeler. Kommunen ser at det ikke er statlige midler til dette på kort sikt, noe som er svært uheldig. Det bes om at transportetatene foretar en nærmere drøfting av sin rolle i lokal byutvikling. Hvordan kan staten, innenfor et mer kortsiktig tidsperspektiv, bidra til en lokalt ønsket bærekraftig by- og transportutvikling?
- f) Det er behov for økte rammer til øvrige riksveger.
- g) Skal potensialet som ligger i vedtatt arealbruk kunne realiseres, er 600 mill. kr. til Østfold en alt for liten ramme.
- h) En størst mulig statlig finansieringsandel er også viktig i trafikksterke områder. Dette er spesielt viktig dersom man sentralt ønsker en dreining av bruken av bompenger til mer tilrettelegging for alternative transportformer.
- i) Fordelingsmodellen som vektlegger folketall og veglengde likt er uheldig og bør vurderes på nytt, med sikte på sterkere vektlegging av folketall.
- j) Satsningen på Borg havn som stamnetthavn, og foreslått utbedring av farleden inn til Borg havn er svært positiv. Foreslått investering må sikres.
- k) Det må avklares i det videre planarbeidet hvorvidt rv. 111 skal betraktes som stamveg eller øvrig riksveg.
- l) Den økonomiske satsingen på NTP bør økes for å gi rom for sterkere utbygging av veier og jernbane som fremtidsrettet investering i bærekraftig infrastruktur.

### **Bystyrets behandling 27.03.2008:**

På vegne av Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet, Høyre, Kristelig Folkeparti, Venstre, Sosialistisk Venstreparti og Pensjonistpartiet fremmet representanten Ingrid Willoch forslag tilleggsforslag i samsvar med rådmannens punkt l::

- 1 *Bypakke Fredrikstad må medtas i NTP og gis prioritering slik at realisering kan skje raskest mulig.*

På vegne av Høyre fremmet representanten Ingerid Willoch følgende tilleggspunkt:

- 1 *Haldenvassdraget og kanalsystemet der bør legges inn i NTP.*

På vegne av Fremskrittspartiet gjenopptok representanten Bjørnar Laabak følgende endrings- og tilleggspunkt fremmet i Formannskapet::

- 1 h) En størst mulig statlig finansieringsandel er også viktig i trafikksterke områder. Dette er spesielt viktig dersom man sentralt ønsker en dreining av bruken av bompenger til mer tilrettelegging for alternative transportformer.  
(Siste setning strykes.)
- 1 *Fredrikstad kommune finner drøftingen av nye kontraktsformer interessant, og peker også på behovet for nye finansieringsløsninger for utbyggingsprosjekter. Både prosjektfinansiering av lange korridorer og kontraktsformer som involverer andre interessenter, som OPS, vil etter Fredrikstad kommunes syn kunne effektivisere utbyggingen av infrastrukturen også i vår region. Det bør kunne legges til rette for lokal forskuttering for å fremskynde prosjekter der det er lokal enighet om dette, basert på regionale veiselskaper med eierinteresser fra kommuner og private selskaper med interesse av forsering. Fredrikstad kommune avviser press fra Regjeringen om å bruke bompengefinansiering som eneste mulighet for å få gjennomført utbygging av statlige veier og avviser omfattende og økt bruk av bompengefinansiering som eneste alternativ til statlig finansiering av statens egne veier. Fredrikstad kommune avviser også bruk av bompengemidler til investering og drift av kollektivtrafikk.*

Representanten Arne Øren (AP) fremmet følgende endringsforslag til Formannskapets innstilling i punkt k:

- k) *Det må avklares i det videre planarbeidet **må det arbeides for at** hvorvidt rv. 111 skal betraktes som stamveg eller øvrig riksveg. **blir stamveg.***

Votering:

Forslaget fra Høyre om nytt punkt fikk 16 stemmer (7 H, 3 KrF, 2 V, 2 SV, 1 SP, 1 Bym) mot 37 stemmer (18 AP, 1 PP, 17 FrP, 1 FS) og falt.

Forslaget fra FrP om endret punkt h og nytt punkt fikk 18 stemmer (17 FrP, 1 FS) mot 35 stemmer og falt.

Forslaget fra AP/FrP/KrF/V/SV/PP om nytt punkt i samsvar med rådmannens punkt l ble enstemmig vedtatt med 53 stemmer.

Forslaget fra AP om endret punkt k ble enstemmig vedtatt med 53 stemmer.

### **Bystyrets vedtak 27.03.2008:**

1. Fredrikstad kommune mener Østfold fylkeskommune bør kommentere følgende i sin høringsuttalelse:
  - a) En satsning på å redusere forfallet av transportnettet er svært viktig og riktig.
  - b) Satsningen på Østfoldbanen må ikke utsettes. En raskest mulig utbygging av Østfoldbanen er en forutsetning for en bærekraftig regional og lokal utvikling. Både Osloregionens "Samordnet areal og transportstrategi for Osloregionen", fylkesplan for Østfold og kommuneplan for hhv. Sarpsborg og Fredrikstad, legger til grunn en utbygging av Østfoldbanen. Utbygging av Østfoldbanen må også sees som en viktig del av den nasjonale infrastruktur til og fra utlandet.
  - c) Utbyggingen av Østfoldbanen bør skje i tråd med tidligere prioritert rekkefølge; dvs nordfra og sørover. Dette inkluderer dobbeltspor Oslo-Ski.
  - d) Opprettholdelse av Intercitykonseptet, med stasjon i by, bør videreutvikles før en evt realisering av høyhastighetstog.
  - e) Fredrikstad kommune ønsker en utvikling av en ny Grønli stasjon og ny jernbane-trase fram til Lisleby. Samtidig med utvikling av vegsystemet vil kunne gi både byutviklingsmessige, tekniske og trolig også økonomiske fordeler. Kommunen ser at det ikke er statlige midler til dette på kort sikt, noe som er svært uheldig. Det bes om at transportetatene foretar en nærmere drøfting av sin rolle i lokal byutvikling. Hvordan kan staten, innenfor et mer kortsiktig tidsperspektiv, bidra til en lokalt ønsket bærekraftig by- og transportutvikling?
  - f) Det er behov for økte rammer til øvrige riksveger.
  - g) Skal potensialet som ligger i vedtatt arealbruk kunne realiseres, er 600 mill. kr. til Østfold en alt for liten ramme.
  - h) En størst mulig statlig finansieringsandel er også viktig i trafikksterke områder. Dette er spesielt viktig dersom man sentralt ønsker en dreining av bruken av bompenger til mer tilrettelegging for alternative transportformer.
  - i) Fordelingsmodellen som vektlegger folketall og veglengde likt er uheldig og bør vurderes på nytt, med sikte på sterkere vektlegging av folketall.
  - j) Satsningen på Borg havn som stamnetthavn, og foreslått utbedring av farleden inn til Borg havn er svært positiv. Foreslått investering må sikres.
  - k) I det videre planarbeidet må det arbeides for at rv 111 blir stamveg.
  - l) Den økonomiske satsingen på NTP bør økes for å gi rom for sterkere utbygging av veier og jernbane som fremtidsrettet investering i bærekraftig infrastruktur.
  - m) Bypakke Fredrikstad må medtas i NTP og gis prioritering slik at realisering kan skje raskest mulig.

## **PS 32/08 Oppfølging av søknad om belønningsordning for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk**

### **Rådmannens innstilling**

Rådmannen anbefaler formannskapet å avgi følgende innstilling til bystyret:

1. Det bør nedsettes en administrativ styringsgruppe.  
Fredrikstad representeres ved Plan- og Miljøsjef og Teknisk sjef.
2. Det bør nedsettes en politisk kontaktgruppe, med politisk ledelse i Sarpsborg og Fredrikstad kommune og i Østfold fylkeskommune.
3. Fredrikstad kommune er enig i at det bør engasjeres en prosjektleder.

Fredrikstad, 29. februar 2008

### **Formannskapets behandling 13.03.2008:**

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt med 13 stemmer.

### **Formannskapets innstilling av 13.03.2008 til Bystyret:**

1. Det bør nedsettes en administrativ styringsgruppe.  
Fredrikstad representeres ved Plan- og Miljøsjef og Teknisk sjef.
2. Det bør nedsettes en politisk kontaktgruppe, med politisk ledelse i Sarpsborg og Fredrikstad kommune og i Østfold fylkeskommune.
3. Fredrikstad kommune er enig i at det bør engasjeres en prosjektleder.

### **Bystyrets behandling 27.03.2008:**

Ordføreren refererte pressemelding, publisert 26.03.2008, fra Samferdselsdepartementet angående belønningsordningen for bedre kollektivtransport av byområdene: Oslo, Bergen Trondheim, Stavanger, Kristiansand, Tromsø, Drammen, Sarpsborg/Fredrikstad, Skien/Porsgrunn . Det var det bare Sarpsborg/Fredrikstad som ikke ble tildelt midler for 2008.

#### Votering:

Formannskapets innstilling ble enstemmig vedtatt med 53 stemmer.

### **Bystyrets vedtak 27.03.2008:**

1. Det bør nedsettes en administrativ styringsgruppe.  
Fredrikstad representeres ved Plan- og Miljøsjef og Teknisk sjef.
2. Det bør nedsettes en politisk kontaktgruppe, med politisk ledelse i Sarpsborg og Fredrikstad kommune og i Østfold fylkeskommune.
3. Fredrikstad kommune er enig i at det bør engasjeres en prosjektleder.

## **PS 33/08 Evaluering av Trafikkplan Gamlebyen 2008**

### **Rådmannens innstilling**

Rådmannen anbefaler Teknisk utvalg å gi slik innstilling til Formannskapet:

1. Trafikkplan Gamlebyen 2008, evalueringsforslag februar 2008, vedtas.
2. Følgende tiltak opprettholdes fra gjeldende plan: regulering av busstrafikken ved Vanntroa, enveiskjørte gater, avgiftsparkering, gratisparkering for beboere og næringsdrivende med P-kort, gratis timesparkering.
3. I tillegg gjøres endringer slik de fremkommer av tiltaksliste som følger planen (*planens vedlegg 1*). Tiltakene nummer 1-8 gjennomføres før sommersesongen 2008.

4. De øvrige tiltakene (nummer 9-14) blir gjenstand for videre oppfølging. Avsetning av nye arealer til parkering utenfor Gamlebyen prioriteres og tas inn i overordnede arealplaner for området
5. Gjennomføring av planens kortsiktige tiltak foreslås dekket innenfor Teknisk drifts budsjetterte rammer mens tiltak for videre oppfølging blir gjenstand for egen bevilgning kommende årsbudsjett

Fredrikstad, 14.02.2008

### **Teknisk utvalgs behandling 28.02.2008:**

På vegne av FrP, H, V og KrF fremsatte representanten Kjell Holen følgende forslag:

Trafikkplan Gamlebyen 2008 vedtas med følgende tillegg:

- *Det innføres gratis 2-timersparkering utenfor legekantoret, forbeholdt legekantorets pasienter, på Kongens Torv. Det anvises med skilt fra Torvgaten og Kirkegaten at kjøring til legekantor er tillatt.*
- *Gågateregulering fjernes i sin helhet.*
- *Det innføres snarest elektronisk registrering av antall biler i Gamlebyen med opplysningskilt i krysset ved Heibergsgate som angir antall ledige plasser.*

På vegne av Ap fremsatte representanten Mariann Hovda følgende forslag:

Angående vedlegg 2, alternativ 4, kulepunkt 3 endres til:

*Den del av Toldbodgaten som pr. i dag er regulert til gågate opprettholdes.*

Votering:

Det ble votert punktvis:

Forslag fremsatt på vegne av FrP, H, V og KrF:

Kulepunkt 1: Enstemmig vedtatt.

Kulepunkt 2: Vedtatt med 5 stemmer (1H, 1KrF, 1FrP, 1V og 1 fra uavhengig representant Reidun Stagre) mot 4 stemmer (3AP, 1Sp).

Kulepunkt 3: Enstemmig vedtatt.

Forslag fremsatt på vegne av Ap:

Fikk 4 stemmer (3AP, 1Sp) og falt.

### **Teknisk utvalgs innstilling av 28.02.2008 til Formannskapet:**

1. Trafikkplan Gamlebyen 2008, evalueringsforslag februar 2008, vedtas.
2. Følgende tiltak opprettholdes fra gjeldende plan: regulering av busstrafikken ved Vanntroa, enveiskjørt gater, avgiftsparkering, gratisparkering for beboere og næringsdrivende med P-kort, gratis timesparkering.
3. I tillegg gjøres endringer slik de fremkommer av tiltaksliste som følger planen (*planens vedlegg 1*). Tiltakene nummer 1-8 gjennomføres før sommersesongen 2008.
4. De øvrige tiltakene (nummer 9-14) blir gjenstand for videre oppfølging. Avsetning av nye arealer til parkering utenfor Gamlebyen prioriteres og tas inn i overordnede arealplaner for området.
5. Gjennomføring av planens kortsiktige tiltak foreslås dekket innenfor Teknisk drift' s budsjetterte rammer mens tiltak for videre oppfølging blir gjenstand for egen bevilgning i kommende årsbudsjett.
6. Det innføres gratis 2-timersparkering utenfor legekantoret, forbeholdt legekantorets pasienter, på Kongens Torv. Det anvises med skilt fra Torvgaten og Kirkegaten at kjøring til legekantor er tillatt.
7. Gågateregulering fjernes i sin helhet.
8. Det innføres snarest elektronisk registrering av antall biler i Gamlebyen med opplysningskilt i krysset ved Heibergsgate som angir antall ledige plasser.

## **Formannskapetets behandling 13.03.2008:**

### Ettersendelse av vedlegg

*Tiltaksplan – Evaluering av trafikkplan Gamlebyen – vedlegg 1 og Tiltak ifm evaluering av trafikkplan Gamlebyen – vedlegg 2* er ettersendt Formannskapetets medlemmer.

På vegne av Arbeiderpartiet fremmet representanten Atle Ottesen følgende forslag (inntatt i rådmannens innstilling men tatt ut i forbindelse med innstilling fra Teknisk Utvalg):  
Side 56 Punkt B) kulepunkt 3 inntas:

- *Gågate – bilfritt torv*  
Alternativer 2 og 4 inntas (ut i fra planens vedlegg 2). Alternativ 4 anbefales av prosjektgruppe til gjennomføring som følgende:  
Sesongregulering av torvet med tilhørende gater
  - bilfritt under sommersesong fra 01.05. – 30.09.
  - åpen for kjøring utenom sommersesong fra 01.10. – 30.04.

På vegne av Høyre fremmet representanten Ingrid Willoch følgende forslag:

1. *Trafikkplan Gamlebyen 2008, evalueringsforslag februar 2008, vedtas med følgende endringer:*
2. *Følgende tiltak opprettholdes fra gjeldende plan: regulering av busstrafikken ved Vanntroa.*
3. *Det innføres enveiskjørt gate i Fergeportgaten fra Voldgaten til Kirkegaten, samt i Torvgaten fra Rådhusgaten til Voldgaten og samme gate fra Tolbodgaten til Torvet samt i Toldbodgaten fra Voldportgaten til Kasernegaten.*
4. *Det innføres gratisparkering i inntil to timer. For beboere og næringsdrivende med P-kort, er det ingen tidsbegrensning*
5. *I tillegg gjøres endringer slik de fremkommer av tiltaksliste som følger planen (planens vedlegg 1). Tiltakene nummer 1, 2 og 5 gjennomføres før sommersesongen 2008. Tiltakene nummer 3, 4 og 6-8 gjennomføres ikke.*
6. *De øvrige tiltakene (nummer 9-14) blir gjenstand for videre oppfølging.*
7. *Avsetning av nye arealer for tilstrekkelig antall(ca 2000) biler til parkering utenfor Gamlebyen prioriteres og tas inn i overordnede arealplaner for området.*
8. *Gjennomføring av planens kortsiktige tiltak foreslås dekket innenfor Teknisk drift's budsjetterte rammer mens tiltak for videre oppfølging blir gjenstand for egen bevilgning i kommende årsbudsjett*
9. *Det innføres gratis 2-timersparkering, forbeholdt legekantorets pasienter, på Kongens Torv. Parkering tillates ellers ikke på Torvet.*
10. *Parkering tillates ikke i Voldportgaten, i Fergeportgaten og Smedjegatens søndre side, i Torggatens nordre side fra Voldgaten til Raadhusgaten og likedan fra Toldbodgaten til Torvet, Kirkegaten utenfor kirken og Voldgaten ved vollene fra Tøihusgaten til Labratoriegaten, samt fra nordre hjørneeiendom ved Tolbodgaten/Torvgaten (Peppes Pizza) og langs vollen i området med enveiskjøring. Parkering på Forsvarets grunn ved Krutthuset reguleres av Forsvaret*
11. *Gågateregulering fjernes i sin helhet*
12. *Det innføres snarest elektronisk registrering av antall biler i Gamlebyen med opplysningsskilt i krysset ved Heibergsgate som angir antall ledige plasser*
13. *Det skiltes for maksimumsfart på 30 km/t og maksimum akseltrykk på 3 tonn i hele Gamlebyen, unntatt varelevering.*
14. *Gjeldende parkeringskortordning revideres. P kortene underlegges årlig revisjon basert på individuelle behov.*
15. *Det forutsettes oppfølging av at parkeringsbestemmelser, farts- og vektgrenser og forbud mot tomgangskjøring respekteres. Brudd på bestemmelsene bøtelegges.*
16. *Planen vurderes januar 2009*

På vegne av Venstre og Kristelig Folkeparti fremmet representanten Ulf Trenum følgende forslag:

3. Som innstillingen fra Teknisk utvalg med følgende tillegg:  
(...2008); med unntak for tiltakene 3, 4 og 5 som tas ut.
7. Som innstillingen fra Teknisk utvalg med følgende tillegg:  
Den del av Toldbodgaten som i dag er regulert som gågate, samt Torvgaten, strekningen Toldbodgaten – torvet opprettholdes som gågate.

På vegne av Fremskrittspartiet fremmet representanten Bjørnar Laabak følgende forslag:

- Det skiltes 30 km/t –sone for hele Gamlebyen.
- Maksimum akseltrykk på 3 tonn i hele Gamlebyen, unntatt varelevering.

Votering:

Det helhetlige forslaget fra Høyre fikk 2 stemmer (2 H) mot 11 stemmer (3 FrP, 1 KrF, 1 V, 4 AP, 1 SV, 1 PP) og falt.

Forslaget fra AP fikk 6 stemmer (4 AP, 1 SV, 1 PP) mot 7 stemmer (3 FrP, 2 H, 1 KrF, 1 V) og falt.

Forslaget fra FrP fikk 5 stemmer (3 FrP, 2 H) mot 8 stemmer (4 AP, 1 SV, 1 PP, 1 KrF, 1 V) og falt.

Forslaget fra V/KrF om tillegget i punkt 3 ble vedtatt med 7 stemmer (3 FrP, 2 H, 1 KrF, 1 V) mot 6 stemmer (4 AP, 1 SV, 1 PP).

Forslaget fra V/KrF om tillegget i punkt 7 ble enstemmig vedtatt med 13 stemmer.

Innstillingen fra Teknisk utvalg med ovennevnte vedtatte tillegg (vedrørende punkt 3 og 7) ble enstemmig vedtatt med 13 stemmer.

**Formannskapetets innstilling av 13.03.2008 til Bystyret:**

1. Trafikkplan Gamlebyen 2008, evalueringsforslag februar 2008, vedtas.
2. Følgende tiltak opprettholdes fra gjeldende plan: regulering av busstrafikken ved Vanntroa, enveiskjørtede gater, avgiftsparkering, gratisparkering for beboere og næringsdrivende med P-kort, gratis timesparkering..
3. I tillegg gjøres endringer slik de fremkommer av tiltaksliste som følger planen (*planens vedlegg 1*). Tiltakene nummer 1-2 og 6-8 gjennomføres før sommersesongen 2008, Tiltakene 3-5 tas ut.
4. De øvrige tiltakene (nummer 9-14) blir gjenstand for videre oppfølging.  
Avsetning av nye arealer til parkering utenfor Gamlebyen prioriteres og tas inn i overordnede arealplaner for området.
5. Gjennomføring av planens kortsiktige tiltak foreslås dekket innenfor Teknisk drift' s budsjetterte rammer mens tiltak for videre oppfølging blir gjenstand for egen bevilgning i kommende årsbudsjett.
6. Det innføres gratis 2-timersparkering utenfor legekantoret, forbeholdt legekantorets pasienter, på Kongens Torv. Det anvises med skilt fra Torvgaten og Kirkegaten at kjøring til legekantor er tillatt.
7. Gågateregulering fjernes i sin helhet.  
Den del av Toldbodgaten som i dag er regulert som gågate, samt Torvgaten, strekningen Toldbodgaten – torvet opprettholdes som gågate.
8. Det innføres snarest elektronisk registrering av antall biler i Gamlebyen med opplysningskilt i krysset ved Heibergsgate som angir antall ledige plasser.

## Bystyrets behandling 27.03.2008:

På vegne av Høyre fremmet varaordfører Ingrid Willoch følgende forslag:  
(Endringer i forhold til Formannskapetets innstilling er skrevet med kursiv)

1. Trafikkplan Gamlebyen 2008 vedtas **med følgende endringer**..
2. Følgende tiltak opprettholdes fra gjeldende plan: regulering av busstrafikken ved Vanntroa, enveiskjørte gater, avgiftsparkering, gratisparkering for beboere og næringsdrivende med P-kort, gratis **totimers** parkering..
3. I tillegg gjøres endringer slik de fremkommer av tiltaksliste som følger planen **i vedlegg 1**. Tiltakene nr. 1, 2 og 5 gjennomføres før sommersesongen. 2008.  
**Tiltakene 3, 4 og 6-8 gjennomføres ikke.**
4. De øvrige tiltakene (nummer 9-14) blir gjenstand for videre oppfølging.  
Avsetning av nye arealer til parkering **for tilstrekkelig antall (ca 2000) biler** utenfor Gamlebyen prioriteres og tas inn i overordnede arealplaner for området.
5. Som formannskapetets innstilling
6. Som formannskapetets innstilling
7. Gågateregulering fjernes i sin helhet. **(annen setning utgår):**  
~~Den del av Toldbodgaten som i dag er regulert som gågate, samt Torvgaten, strekningen Toldbodgaten – torvet opprettholdes som gågate.~~
8. Som formannskapetets innstilling
9. **Det innføres enveiskjørt gate i Fergeportgaten fra Voldgaten til Kirkegaten, samt i Torvgaten fra Rådhusgaten til Voldgaten og samme gate fra Toldbodgaten til Torvet samt Toldbodgaten til Kasernegaten.**
10. **Parkering tillates ikke i Voldportgaten. I Fergeportgaten og Smedjegatens søndre side, i Torggatens nordre side fra Voldgaten til Raadhusgaten og likedan fra Toldbodgaten til Torvet, Kirkegaten utenfor kirken og Voldgaten ved vollene fra Tøihusgaten til Laboratoriegaten, samt fra nordre hjørneeieendom ved Toldbodgaten (Peppes pizza) og langs vollen i området ved enveiskjøring. Parkering på forsvarets grunn ved Krutthuset reguleres av fForsvaret:**
11. **Det skiltes for maksimumsfart på 30 km i timen og med maksimum akseltrykk på 3 tonn i hele Gamlebyen, unntatt for varelevering.**
12. **Gjeldende parkeringskortordning revideres. P kortene underlegges årlig revisjon, basert på individuelle behov.**
13. **Det forutsettes oppfølging av parkeringsbestemmelser, farts- og vektgrenser og at forbud mot tomgangskjøring respekteres. Brudd på bestemmelsene bøtelegges.**
14. **Planen vurderes, om det er behov, i januar 2009.**

På vegne av Arbeiderpartiet gjenopptok representanten Jon-Ivar Nygård følgende forslag fremmet i Formannskapet:  
(inntatt i rådmannens innstilling men tatt ut i forbindelse med innstilling fra Teknisk Utvalg):  
Side 56 Punkt B) kulepunkt 3 inntas:

- **Gågate – bilfritt torv**  
Alternativer 2 og 4 inntas (ut i fra planens vedlegg 2). Alternativ 4 anbefales av prosjektgruppe til gjennomføring som følgende:  
Sesongregulering av torvet med tilhørende gater
  - bilfritt under sommersesong fra 01.05. – 30.09.
  - åpen for kjøring utenom sommersesong fra 01.10. – 30.04.

Representanten Ulf Trenum (V) fremmet følgende endringsforslag i punkt 7:

7. **Gågateregulering fjernes i sin helhet, med unntak av:**  
*Den del av Toldbodgaten som i dag er regulert som gågate, samt Torvgaten, strekningen Toldbodgaten – torvet opprettholdes som gågate.*

### Votering:

Forslaget fra AP fikk 23 stemmer (18 AP, 2 SV, 1 PP, 1 SP, 1 Bym)  
mot 30 stemmer (17 FrP, 7H, 1 FS, 3 KrF, 2 V) og falt.

Det ble deretter stemt punktvis over Formannskapetets innstilling og opp mot punktene i Høyres forslag:

1. Formannskapetets innstilling ble vedtatt med 28 stemmer mot 25 stemmer (17 FrP, 7 H, 1 FS) som ble gitt for forslaget fra Høyre.
2. Formannskapetets innstilling ble vedtatt med 28 stemmer mot 25 stemmer (17 FrP, 7 H, 1 FS) som ble gitt for forslaget fra Høyre.
3. Formannskapetets innstilling ble vedtatt med 28 stemmer mot 25 stemmer (17 FrP, 7 H, 1 FS) som ble gitt for forslaget fra Høyre.
4. Formannskapetets innstilling ble vedtatt med 44 stemmer mot 9 stemmer (7 H, 2 SV) som ble gitt for Høyres forslag.
5. Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt med 53 stemmer.
6. Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt med 53 stemmer.
7. Formannskapetets innstilling med endringsforslaget til Venstre ble vedtatt med 46 stemmer mot 7 stemmer (7 H) som ble gitt for Høyres forslag.
8. Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt med 53 stemmer.

Det ble deretter stemt over tilleggspunktene fra Høyre:

9. Høyres forslag fikk 7 stemmer (7 H) mot 46 stemmer og falt.
10. Høyres forslag fikk 7 stemmer (7 H) mot 46 stemmer og falt.
11. Høyres forslag ble vedtatt med 28 stemmer mot 25 stemmer (18 AP, 2 SV, 3 KrF, 2 V).
12. Høyres forslag ble vedtatt med 28 stemmer mot 25 stemmer (18 AP, 2 SV, 3 KrF, 2 V).
13. Høyres forslag ble vedtatt med 28 stemmer mot 25 stemmer (18 AP, 2 SV, 3 KrF, 2 V).
14. Høyres forslag ble vedtatt med 28 stemmer mot 25 stemmer (18 AP, 2 SV, 3 KrF, 2 V).

### **Bystyrets vedtak 27.03.2008:**

1. Trafikkplan Gamlebyen 2008, evalueringsforslag februar 2008, vedtas.
2. Følgende tiltak opprettholdes fra gjeldende plan: regulering av busstrafikken ved Vanntroa, enveiskjørte gater, avgiftsparkering, gratisparkering for beboere og næringsdrivende med P-kort, gratis timesparkering..
3. I tillegg gjøres endringer slik de fremkommer av tiltaksliste som følger planen (*planens vedlegg 1*). Tiltakene nummer 1-2 og 6-8 gjennomføres før sommersesongen 2008, Tiltakene 3-5 tas ut.
4. De øvrige tiltakene (nummer 9-14) blir gjenstand for videre oppfølging.  
Avsetning av nye arealer til parkering utenfor Gamlebyen prioriteres og tas inn i overordnede arealplaner for området.
5. Gjennomføring av planens kortsiktige tiltak foreslås dekket innenfor Teknisk drift' s budsjetterte rammer mens tiltak for videre oppfølging blir gjenstand for egen bevilgning i kommende årsbudsjett.
6. Det innføres gratis 2-timersparkering utenfor legekantoret, forbeholdt legekantorets pasienter, på Kongens Torv. Det anvises med skilt fra Torvgaten og Kirkegaten at kjøring til legekantor er tillatt.
7. Gågaterregulering fjernes i sin helhet, med unntak av:  
Den del av Toldbodgaten som i dag er regulert som gågate, samt Torvgaten, strekningen Toldbodgaten – torvet opprettholdes som gågate.

8. Det innføres snarest elektronisk registrering av antall biler i Gamlebyen med opplysningsskilt i krysset ved Heibergsgate som angir antall ledige plasser.
9. Det skiltes for maksimumsfart på 30 km i timen og med maksimum akseltrykk på 3 tonn i hele Gamlebyen, unntatt for varelevering.
10. Gjeldende parkeringskortordning revideres. P kortene underlegges årlig revisjon, basert på individuelle behov.
11. Det forutsettes oppfølging av parkeringsbestemmelser, farts- og vektgrenser og at forbud mot tomgangskjøring respekteres. Brudd på bestemmelsene bøtelegges.
12. Planen vurderes, om det er behov, i januar 2009.

## **PS 34/08 Rikspolitisk bestemmelse om kjøpesentre - Fredrikstad kommunes høringsuttalelse**

### **Rådmannens innstilling**

Rådmannen anbefaler formannskapet å avgi slik innstilling til bystyret:

Fredrikstad kommune støtter innføringen av en nasjonal bestemmelse som bidrar til å sikre en enhetlig håndtering av denne type etableringer på tvers av kommune- og regiongrenser. Bestemmelsen er i hovedsak i samsvar med reglene i gjeldende fylkesdelplan (ATPNG), men det bør vurderes å åpne for at plasskrevende varegrupper unntas fra bestemmelsen. Det er ikke innkommet eksterne merknader til bestemmelsen.

Fredrikstad, 3. mars 2008

### **Formannskapets behandling 13.03.2008:**

På vegne av Fremskrittspartiet fremmet representanten Bjørnar Laabak følgende forslag:

*Fredrikstad kommune mener at lokale myndigheter skal ha full beslutningsmyndighet i plan og arealspørsmål og kan ikke støtte forslag om rikspolitiske retningslinjer som medfører at lokalpolitikere fratras myndighet som overføres til regionalt nivå og statsbyråkratiet.*

*Fredrikstad kommune mener at forslaget om juridisk bindene fylkesplaner er helt uholdbart. Det er lokale myndigheter som er best skikket til å styre lokal arealbruk og best vet hvordan det skal legges til rette for lokal næringsutvikling.*

*Forslaget gjør etter Fredrikstad kommunes mening en allerede tungrodd planprosess enda mer byråkratisk og vil være negativ for lokal næringsutvikling.*

*Fredrikstad kommune mener at lokale myndigheter skal kunne gjennomføre en lokal næringspolitikk og det forutsetter full råderett i plan og arealspørsmål.*

*Forslag til rikspolitisk bestemmelser om kjøpesentre avvises.*

### Votering:

Rådmannens innstilling ble vedtatt med 8 stemmer (4 AP, 1 SV, 1 PP, 1 KrF, 1 V) mot 5 stemmer (3 FrP, 2 H) som ble gitt for forslaget fra FrP

### **Formannskapets innstilling av 13.03.2008 til Bystyret:**

Fredrikstad kommune støtter innføringen av en nasjonal bestemmelse som bidrar til å sikre en enhetlig håndtering av denne type etableringer på tvers av kommune- og regiongrenser. Bestemmelsen er i hovedsak i samsvar med reglene i gjeldende fylkesdelplan (ATPNG), men det bør vurderes å åpne for at plasskrevende varegrupper unntas fra bestemmelsen. Det er ikke innkommet eksterne merknader til bestemmelsen.

### **Bystyrets behandling 27.03.2008:**

På vegne av Fremskrittspartiet, Høyre og Folkets Stemme fremmet representanten Bjørnar Laabak følgende forslag:

*Fredrikstad kommune mener at lokale myndigheter skal ha beslutningsmyndighet i slike plan og arealspørsmål og kan ikke støtte forslag om rikspolitiske retningslinjer som medfører at lokaldemokratiet begrenses i sin myndighet som overføres til regionalt nivå og statlig byråkrati.*

*Fredrikstad kommune mener at forslaget om juridisk bindene fylkesplaner er uholdbart. Det er lokale myndigheter som er best skikket til å styre lokal arealbruk, verne miljøet og legge til rette for lokal næringsutvikling.*

*Forslaget gjør etter Fredrikstad kommunes mening planprosesser enda mer byråkratisk og vil kunne være negativ for lokal næringsutvikling.*

*Fredrikstad kommune mener at om lokale myndigheter skal kunne gjennomføre en lokal næringspolitikk og miljøpolitikk, forutsetter det råderett i tilsvarende plan og arealspørsmål.*

*Forslag til rikspolitisk bestemmelser om kjøpesentre avvises.*

På vegne av Kristelig Folkeparti og Venstre fremmet representanten Per Lebesby følgende forslag:

*Fredrikstad kommunes holdning er : Den enkelte kommune skal ha beslutningsmyndighet ifht plassering av kjøpesentre.*

#### Votering:

Forslaget fra FrP/H/FS fikk 25 stemmer (17 FrP, 7 H, 1 FS)

mot 28 stemmer (18 AP, 2 SV, 1 PP, 1 SP, 1 Bym, 1 KrF, 1 V) og falt.

Forslaget fra KrF/V ble vedtatt med 30 stemmer (17 FrP, 7 H, 1 FS, 3 KrF, 2 V)

mot 23 stemmer (18 AP, 2 SV, 1 PP, 1 SP, 1 Bym) som ble gitt for Formannskapets innstilling.

### **Bystyrets vedtak 27.03.2008:**

Fredrikstad kommunes holdning er : Den enkelte kommune skal ha beslutningsmyndighet ifht plassering av kjøpesentre.

## **PS 35/08 Kommunalteknisk infrastruktur i private byggefelt**

### **Rådmannens innstilling**

Rådmannen anbefaler Teknisk utvalg å avgi slik innstilling til Formannskapet:

1. Bystyret gir sin tilslutning til at Rådmannen kan fremforhandle avtaler med private utbyggere, som beskrevet i saken, med det formål at utbygger skal nyte godt av kommunens avgiftsposisjon ved utbygging av kommunalteknisk infrastruktur i boligområder.
2. Utgifter og anleggsbidrag for slik avtale bokføres i egne anlegg i kommunens investeringsregnskap. Kompensasjon for merverdiavgift godskrives anleggene.
3. Rådmannen gis fullmakt til å inngå avtale med Planbo Bolig AS om utbygging på Sorgenfri, i henhold til vedtakets punkt 1-2, innenfor en totalramme på 30 millioner kroner inkludert merverdiavgift.

Fredrikstad, 10.02.2008

### **Teknisk utvalgs behandling 28.02.2008:**

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Teknisk utvalgs innstilling av 28.02.2008 til Formannskapet:**

1. Bystyret gir sin tilslutning til at Rådmannen kan fremforhandle avtaler med private utbyggere, som beskrevet i saken, med det formål at utbygger skal nyte godt av kommunens avgiftsposisjon ved utbygging av kommunalteknisk infrastruktur i boligområder.

2. Utgifter og anleggsbidrag for slik avtale bokføres i egne anlegg i kommunens investeringsregnskap. Kompensasjon for merverdiavgift godskrives anleggene.
3. Rådmannen gis fullmakt til å inngå avtale med Planbo Bolig AS om utbygging på Sorgenfri, i henhold til vedtakets punkt 1-2, innenfor en totalramme på 30 millioner kroner inkludert merverdiavgift.

### **Formannskapetets behandling 13.03.2008:**

På vegne av Fremskrittspartiet fremmet representanten Bjørnar Laabak følgende tilleggforslag:

Nytt punkt 4:

4. *Formannskapet orienteres om fremforhandlede saker med private utbyggere, ved utbygging av kommunalteknisk infrastruktur, der totalrammen overskrider 10 millioner kroner.*

Votering:

Forslaget fra FrP om nytt punkt 4 ble vedtatt med 7 stemmer (3 FrP, 2 H, 1 KrF, 1 V) mot 6 stemmer (4 AP, 1 SV, 1 PP).

Innstillingen fra Teknisk utvalg med ovennevnte vedtatte tilleggspunkt ble enstemmig vedtatt med 13 stemmer.

### **Formannskapetets innstilling av 13.03.2008 til Bystyret**

1. Bystyret gir sin tilslutning til at Rådmannen kan fremforhandle avtaler med private utbyggere, som beskrevet i saken, med det formål at utbygger skal nyte godt av kommunens avgiftsposisjon ved utbygging av kommunalteknisk infrastruktur i boligområder.
2. Utgifter og anleggsbidrag for slik avtale bokføres i egne anlegg i kommunens investeringsregnskap. Kompensasjon for merverdiavgift godskrives anleggene.
3. Rådmannen gis fullmakt til å inngå avtale med Planbo Bolig AS om utbygging på Sorgenfri, i henhold til vedtakets punkt 1-2, innenfor en totalramme på 30 millioner kroner inkludert merverdiavgift.
4. Formannskapet orienteres om fremforhandlede saker med private utbyggere, ved utbygging av kommunalteknisk infrastruktur, der totalrammen overskrider 10 millioner kroner.

### **Bystyrets behandling 27.03.2008:**

Representanten Odd Hasselgård reiste spørsmål om sin habilitet.

Formannskapet erklærte Odd Hasselgård inhabil og han fratrådte Bystyret i forbindelse med behandling av denne sak. Det var ingen vararepresentant som var innkalt og tok sete i hans sted. Antall stemmeberettigede i denne sak var således 52 av 53.

Votering:

Formannskapetets innstilling i punktene 1, 2 og 3 ble enstemmig vedtatt med 52 stemmer.

Formannskapetets innstilling i punkt 4 ble vedtatt med 30 stemmer (17 FrP, 7 H, 1 FS, 3 KrF, 2 V) mot 22 stemmer (17 AP, 2 SV, 1 PP, 1 SP, 1 Bym)

### **Bystyrets vedtak 27.03.2008:**

1. Bystyret gir sin tilslutning til at Rådmannen kan fremforhandle avtaler med private utbyggere, som beskrevet i saken, med det formål at utbygger skal nyte godt av kommunens avgiftsposisjon ved utbygging av kommunalteknisk infrastruktur i boligområder.
2. Utgifter og anleggsbidrag for slik avtale bokføres i egne anlegg i kommunens investeringsregnskap. Kompensasjon for merverdiavgift godskrives anleggene.
3. Rådmannen gis fullmakt til å inngå avtale med Planbo Bolig AS om utbygging på Sorgenfri, i henhold til vedtakets punkt 1-2, innenfor en totalramme på 30 millioner kroner inkludert merverdiavgift.
4. Formannskapet orienteres om fremforhandlede saker med private utbyggere, ved utbygging av kommunalteknisk infrastruktur, der totalrammen overskrider 10 millioner kroner.

## PS 36/08 Høring om læreplan for religion, livssyn og etikk i grunnskolen

### Rådmannens innstilling

Rådmannen anbefaler Oppvekstutvalget å fatte slikt vedtak:

1. Fredrikstad kommune støtter Kunnskapsdepartementets forslag til endringer i læreplan for religion, livssyn og etikk i grunnskolen

Fredrikstad, 25.02.08

### Oppvekstutvalgets behandling 27.02.2008:

Dette var en tilleggs sak som ble lagt fram i møtet. Utvalgsleder spurte om noen av medlemmene hadde noe imot å behandle saken. Det var ingen som hadde innsigelser til dette.

På vegne av KrF, H, FrP og V fremmet av repr. Anne-Line Dahle (KrF) følgende forslag :

*Fredrikstad kommune vil fremheve følgende:*

1. *Fredrikstad kommune reagerer på at det sendes ut på høring forslag til endringer i læreplan for et RLE-fag når det ennå ikke er vedtatt å endre dagens KRL-fag. Vi kan ikke se at endringsforslaget er begrunnet i dommen fra EMD.*
2. *Hvis dagens prosentfordeling mellom hovedområdene fjernes, forsvinner en grunnleggende føring av faget. Hvem skal nå vekte fagområdene i forhold til hverandre? Det må skje lokalt, av den enkelte lærer eller skole, men planen gir ikke prinsipper for lokal tilpasning.*
3. *Nåværende mulighet for å forskyve enkelte kompetansemål fra 1.-4. årstrinn til 5.-7. årstrinn, er foreslått tatt bort. Årsaken til at ordningen i sin tid ble innført, var at man på bakgrunn av de omfattende evalueringene av faget ønsket å ta hensyn til de yngste elevenes erfaringsbakgrunn og til lokale forhold. Tanken var at de yngste elevene først skulle få møte det kjente før de fikk møte det ukjente. Nå legger planen opp til at elevene skal møte livssynsmangfoldet i hele sin bredde fra første skoledag, enten dette mangfoldet er representert lokalt eller ikke. Dette er uheldig og unødvendig rigid.*
4. *Målformuleringen om at faget skal styrke enkeltelevens identitet, er tatt ut i forslaget. RLE-faget skal altså, ut fra læreplanen ikke lenger ha en identitetsbyggende funksjon, noe som har vært svært viktig for KRL-faget. Det er når en er trygg på egen tradisjon og overbevisning en best kan møte andre med respekt og toleranse. Bortfall av denne målsettingen er derfor svært uheldig.*

På vegne av SP fremmet repr. Elin Tvette (SP) følgende forslag:

*Aktiviteter som fortelling, forming, dramatisering, sang og musikk, samtaler og besøk skal bidra til å engasjere elevene og gi innsikt i ulike religioner og livssyn.*

### Votering:

Ovennevnte forslag fremmet av Anne-Line Dahle (KrF) ble satt opp mot rådmannens innstilling. Forslaget ble vedtatt med 6 stemmer mot 3 (3AP) som ble avgitt for rådmannens innstilling.

Ovennevnte forslag fremmet av repr. Elin Tvette (SP) ble vedtatt med 6 stemmer mot 3 (3AP).

### Oppvekstutvalgets innstilling 27.02.2008:

Fredrikstad kommune vil fremheve følgende:

- Fredrikstad kommune reagerer på at det sendes ut på høring forslag til endringer i læreplan for et RLE-fag når det ennå ikke er vedtatt å endre dagens KRL-fag. Vi kan ikke se at endringsforslaget er begrunnet i dommen fra EMD.
- Hvis dagens prosentfordeling mellom hovedområdene fjernes, forsvinner en grunnleggende føring av faget. Hvem skal nå vekte fagområdene i forhold til hverandre? Det må skje lokalt, av den enkelte lærer eller skole, men planen gir ikke prinsipper for lokal tilpasning.
- Nåværende mulighet for å forskyve enkelte kompetansemål fra 1.-4. årstrinn til 5.-7. årstrinn, er foreslått tatt bort. Årsaken til at ordningen i sin tid ble innført, var at man på bakgrunn av de omfattende evalueringene av faget ønsket å ta hensyn til de yngste elevenes erfaringsbakgrunn og til lokale forhold. Tanken var at de yngste elevene først

skulle få møte det kjente før de fikk møte det ukjente. Nå legger planen opp til at elevene skal møte livssynsmangfoldet i hele sin bredde fra første skoledag, enten dette mangfoldet er representert lokalt eller ikke. Dette er uheldig og unødvendig rigid.

- Målformuleringen om at faget skal styrke enkeltelevens identitet, er tatt ut i forslaget. RLE-faget skal altså, ut fra læreplanen ikke lenger ha en identitetsbyggende funksjon, noe som har vært svært viktig for KRL-faget. Det er når en er trygg på egen tradisjon og overbevisning en best kan møte andre med respekt og toleranse. Bortfall av denne målsettingen er derfor svært uheldig.
- Aktiviteter som fortelling, forming, dramatisering, sang og musikk, samtaler og besøk skal bidra til å engasjere elevene og gi innsikt i ulike religioner og livssyn.

### **Formannskapetets behandling 13.03.2008:**

Representanten Jon-Ivar Nygård (AP) fremmet forslag i samsvar med rådmannens innstilling.

#### Votering:

Innstillingen fra Oppvekstutvalget ble vedtatt med 7 stemmer (3 FrP, 2 H, 1 KrF, 1 V) mot 6 stemmer (4 AP, 1 SV, 1 PP) som ble gitt for forslaget fremmet av Jon-Ivar Nygård.

### **Formannskapetets innstilling av 13.03.2008 til Bystyret:**

Fredrikstad kommune vil fremheve følgende:

1. Fredrikstad kommune reagerer på at det sendes ut på høring forslag til endringer i læreplan for et RLE-fag når det ennå ikke er vedtatt å endre dagens KRL-fag. Vi kan ikke se at endringsforslaget er begrunnet i dommen fra EMD.
2. Hvis dagens prosentfordeling mellom hovedområdene fjernes, forsvinner en grunnleggende føring av faget. Hvem skal nå vekte fagområdene i forhold til hverandre? Det må skje lokalt, av den enkelte lærer eller skole, men planen gir ikke prinsipper for lokal tilpasning.
3. Nåværende mulighet for å forskyve enkelte kompetansemål fra 1.-4. årstrinn til 5.-7. årstrinn, er foreslått tatt bort. Årsaken til at ordningen i sin tid ble innført, var at man på bakgrunn av de omfattende evalueringene av faget ønsket å ta hensyn til de yngste elevenes erfaringsbakgrunn og til lokale forhold. Tanken var at de yngste elevene først skulle få møte det kjente før de fikk møte det ukjente. Nå legger planen opp til at elevene skal møte livssynsmangfoldet i hele sin bredde fra første skoledag, enten dette mangfoldet er representert lokalt eller ikke. Dette er uheldig og unødvendig rigid.
4. Målformuleringen om at faget skal styrke enkeltelevens identitet, er tatt ut i forslaget. RLE-faget skal altså, ut fra læreplanen ikke lenger ha en identitetsbyggende funksjon, noe som har vært svært viktig for KRL-faget. Det er når en er trygg på egen tradisjon og overbevisning en best kan møte andre med respekt og toleranse. Bortfall av denne målsettingen er derfor svært uheldig.
5. Aktiviteter som fortelling, forming, dramatisering, sang og musikk, samtaler og besøk skal bidra til å engasjere elevene og gi innsikt i ulike religioner og livssyn.

### **Bystyrets behandling 27.03.2008:**

Representanten Kay Øistad (AP) fremmet forslag i samsvar med rådmannens innstilling.

#### Votering:

Formannskapetets innstilling ble vedtatt med 29 stemmer (17 FrP, 6 H, 1 FS, 3 KrF, 2 V) mot 24 stemmer (18 AP, 2 SV, 1 PP, 1 SP, 1 Bym, 1 H) som ble gitt for forslaget fra AP.

## **Bystyrets vedtak 27.03.2008:**

Fredrikstad kommune vil fremheve følgende:

1. Fredrikstad kommune reagerer på at det sendes ut på høring forslag til endringer i læreplan for et RLE-fag når det ennå ikke er vedtatt å endre dagens KRL-fag. Vi kan ikke se at endringsforslaget er begrunnet i dommen fra EMD.
2. Hvis dagens prosentfordeling mellom hovedområdene fjernes, forsvinner en grunnleggende føring av faget. Hvem skal nå vekte fagområdene i forhold til hverandre? Det må skje lokalt, av den enkelte lærer eller skole, men planen gir ikke prinsipper for lokal tilpasning.
3. Nåværende mulighet for å forskyve enkelte kompetansemål fra 1.-4. årstrinn til 5.-7. årstrinn, er foreslått tatt bort. Årsaken til at ordningen i sin tid ble innført, var at man på bakgrunn av de omfattende evalueringene av faget ønsket å ta hensyn til de yngste elevenes erfaringsbakgrunn og til lokale forhold. Tanken var at de yngste elevene først skulle få møte det kjente før de fikk møte det ukjente. Nå legger planen opp til at elevene skal møte livssynsmangfoldet i hele sin bredde fra første skoledag, enten dette mangfoldet er representert lokalt eller ikke. Dette er uheldig og unødvendig rigid.
4. Målformuleringen om at faget skal styrke enkeltelevens identitet, er tatt ut i forslaget. RLE-faget skal altså, ut fra læreplanen ikke lenger ha en identitetsbyggende funksjon, noe som har vært svært viktig for KRL-faget. Det er når en er trygg på egen tradisjon og overbevisning en best kan møte andre med respekt og toleranse. Bortfall av denne målsettingen er derfor svært uheldig.
5. Aktiviteter som fortelling, forming, dramatisering, sang og musikk, samtaler og besøk skal bidra til å engasjere elevene og gi innsikt i ulike religioner og livssyn.

## **PS 37/08 Kiæråsen barnehage - endrede økonomiske forutsetninger etter 2. anbudsrunde**

### **Rådmannens innstilling**

Rådmannen anbefaler Formannskapet å gi slik innstilling til Bystyret:

1. Prosjektet gjennomføres med bygging av "Ny Jernbanegata barnehage", samt avlastningslokaler for virksomhet "Omsorg, dag og avlastning" (ODA).
2. Eksisterende gamle gymnastikksal rehabiliteres ikke, og rives.
3. Investeringsramme for "Ny jernbanegata barnehage" økes fra 46,98 millioner kroner til 60,0 millioner kroner. Tilleggsbevilgningen på 13,02 millioner kroner finansieres med økt låneopptak.
4. Lokalisering for bryteklubben Atlas oversendes Kultur og næringsseksjonen til videre utredning.
5. Saken sendes tilbake til Plan- og byggekomiteèn for gjennomføring av prosjektet.

Fredrikstad, 27.02.2008

### **Formannskapets behandling 13.03.2008:**

På vegne av Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Pensjonistpartiet fremmet representanten Kirsti S. Aune følgende forslag:

2. Nytt punkt 2 som erstatter rådmannens innstilling i punkt 2:  
*Eksisterende gamle gymnastikksal rehabiliteres som forutsatt.  
Det tilleggsbevilges inntil 10 millioner kroner utover det som fremgår av saken.  
Økte bevilgninger dekkes ved låneopptak. Til sammen 23,02 millioner kroner.*
4. Rådmannens innstilling i punkt 4 utgår..

#### Votering:

Rådmannens innstilling i punktene 2 og 4 ble vedtatt med 7 stemmer (3 FrP, 2 H, 1 KrF, 1 V) mot 6 stemmer (4 AP, 1 SV, 1 PP) som ble gitt for forslaget fra AP/SV/PP.

For øvrig ble rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

#### **Formannskapetets innstilling av 13.03.2008 til Bystyret:**

1. Prosjektet gjennomføres med bygging av "Ny Jernbanegata barnehage", samt avlastningslokaler for virksomhet "Omsorg, dag og avlastning" (ODA).
2. Eksisterende gamle gymnastikksal rehabiliteres ikke, og rives.
3. Investeringsramme for "Ny jernbanegata barnehage" økes fra 46,98 millioner kroner til 60,0 millioner kroner. Tilleggsbevilgningen på 13,02 millioner kroner finansieres med økt låneopptak.
4. Lokalisering for bryteklubben Atlas oversendes Kultur og næringsseksjonen til videre utredning.
5. Saken sendes tilbake til Plan- og byggekomiteèn for gjennomføring av prosjektet.

#### **Bystyrets behandling 27.03.2008:**

På vegne av Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Pensjonistpartiet gjenopptok representanten Kirsti S. Aune følgende forslag fremmet i Formannskapet:

2. Nytt punkt 2 som erstatter rådmannens innstilling i punkt 2:  
*Eksisterende gamle gymnastikksal rehabiliteres som forutsatt.  
Det tilleggsbevilges inntil 10 millioner kroner utover det som fremgår av saken.  
Økte bevilgninger dekkes ved låneopptak. Til sammen 23,02 millioner kroner.*
4. Rådmannens innstilling i punkt 4 utgår..

På vegne av Kristelig Folkeparti og Venstre fremmet representanten Per Lebesby følgende endringsforslag:

4. Nytt punkt 4:  
*Bryteklubben Atlas disponerer eksisterende gym.sal fram til 01.08.2008.  
Det innledes et samarbeid mellom kommunens Kultur- og næringsseksjon og bryteklubben Atlas for å finne nytt egnet lokale til klubben.  
Målsettingen er at slikt lokale bør være på plass senest 01.09.2008.*

#### Votering:

1. Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt med 53 stemmer-
2. Formannskapetets innstilling ble vedtatt med 30 stemmer (17 FrP, 7 H, 1 FS, 3 KrF, 2 V) mot 23 stemmer (18 AP, 2 SV, 1 PP, 1 SP, 1 Bym) som ble gitt for forslaget fra AP/SV/PP.
3. Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt med 53 stemmer.
4. Formannskapetets innstilling ble vedtatt med 30 stemmer (17 FrP, 7 H, 1 FS, 3 KrF, 2 V) mot 23 stemmer (18 AP, 2 SV, 1 PP, 1 SP, 1 Bym).
5. Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt med 53 stemmer.

#### **Bystyrets vedtak 27.03.2008:**

1. Prosjektet gjennomføres med bygging av "Ny Jernbanegata barnehage", samt avlastningslokaler for virksomhet "Omsorg, dag og avlastning" (ODA).
2. Eksisterende gamle gymnastikksal rehabiliteres ikke, og rives.
3. Investeringsramme for "Ny jernbanegata barnehage" økes fra 46,98 millioner kroner til 60,0 millioner kroner. Tilleggsbevilgningen på 13,02 millioner kroner finansieres med økt låneopptak.
4. Bryteklubben Atlas disponerer eksisterende gym.sal fram til 01.08.2008. Det innledes et samarbeid mellom kommunens Kultur- og næringsseksjon og bryteklubben Atlas for å finne nytt egnet lokale til klubben. Målsettingen er at slikt lokale bør være på plass senest 01.09.2008.
5. Saken sendes tilbake til Plan- og byggekomiteèn for gjennomføring av prosjektet.

## **PS 38/08 Kongsten friluftsbad - endring i rehabiliteringsplanen**

### **Rådmannens innstilling**

Rådmannen anbefaler Formannskapet å gi slik innstilling til Bystyret:

1. Kommunens egen bevilgning på 9,4 millioner kroner til renovering og standardheving av uteanlegget på Kongsten benyttes til å ferdigstille igangsatte arbeider som er nødvendig for at badeanlegget skal fremstå tilstrekkelig innbydende og funksjonelt til badesesongen 2008.
2. Innenfor bevilgningen gjennomføres det en tilstandsvurdering av anlegget for å kartlegge nødvendige tiltak med kostnadsvurderinger.
3. Rådmannen kommer tilbake til saken når dette foreligger.

Fredrikstad, 20. februar 2008

### **Formannskapets behandling 13.03.2008**

På vegne av Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Pensjonistpartiet fremmet representanten Kari Agerup følgende forslag:

3. Tillegg til pkt 3 i innstillingen:

*Rådmannen bes om å utrede en fullstendig renovering og modernisering av hele Kongstenanlegget med et nytt moderne badeland og med oppgradering og modernisering av hallene til dagens standard. Det bør fremlegges et skisseprosjekt. Det bes også om at det legges frem mulig finansieringsformer for en slik totalrenovering.*

På vegne av Fremskrittspartiet fremmet representanten Bjørnar Laabak følgende forslag:

1. Kommunen gjennomfører nøktern oppussing for klargjøring av badeanlegget for sommeren 2008.
2. Det planlagte servicehuset for billettsalg og kiosk utbedres ikke.

#### Votering:

Rådmannens innstilling ble vedtatt med 7 stemmer (4 AP, 1 SV, 1 PP, 1 KrF) mot 6 stemmer (3 FrP, 2 H, 1 V) som ble gitt for forslaget fra FrP..

Tilleggsforslaget fra AP/SV/PP ble enstemmig vedtatt med 13 stemmer.

### **Formannskapets innstilling av 13.03.2008 til Bystyret:**

1. Kommunens egen bevilgning på 9,4 millioner kroner til renovering og standardheving av uteanlegget på Kongsten benyttes til å ferdigstille igangsatte arbeider som er nødvendig for at badeanlegget skal fremstå tilstrekkelig innbydende og funksjonelt til badesesongen 2008.
2. Innenfor bevilgningen gjennomføres det en tilstandsvurdering av anlegget for å kartlegge nødvendige tiltak med kostnadsvurderinger.
3. Rådmannen kommer tilbake til saken når dette foreligger.  
Rådmannen bes om å utrede en fullstendig renovering og modernisering av hele Kongstenanlegget med et nytt moderne badeland og med oppgradering og modernisering av hallene til dagens standard. Det bør fremlegges et skisseprosjekt. Det bes også om at det legges frem mulig finansieringsformer for en slik totalrenovering.

### **Bystyrets behandling 27.03.2008:**

Antall stemmeberettigede til stede i denne sak var 52.

På vegne av Fremskrittspartiet, Høyre og Folkets Stemme fremmet representanten Bjørnar Laabak følgende forslag:

1. Kommunen gjennomfører nøktern oppussing for klargjøring av badeanlegget for sommeren 2008. Det planlagte servicehuset for billettsalg og kiosk utbedres ikke for sommeren 2008.
2. Innenfor bevillingen gjennomføres det en tilstandsvurdering av anlegget for å kartlegge nødvendige tiltak med kostnadsvurderinger.

3. *Rådmannen kommer tilbake til saken når dette foreligger. Rådmannen bes om å utrede en renovering og modernisering av Kongstenanlegget med oppgradering av hallene til tilstrekkelig standard. Det bes om at det legges frem mulig finansieringsformer for en slik renovering.*

Votering:

Forslaget fra FrP/H/FS ble vedtatt med 30 stemmer (17 FrP, 7 H, 1 FS, 3 KrF, 2 V) mot 22 stemmer (17 AP, 2 SV, 1 PP, 1 SP, 1 Bym) som ble gitt for formannskapetets innstilling.

**Bystyrets vedtak 27.03.2008:**

1. Kommunen gjennomfører nøktern oppussing for klargjøring av badeanlegget for sommeren 2008. Det planlagte servicehuset for billettsalg og kiosk utbedres ikke for sommeren 2008.
2. Innenfor bevillingen gjennomføres det en tilstandsvurdering av anlegget for å kartlegge nødvendige tiltak med kostnadsvurderinger.
3. Rådmannen kommer tilbake til saken når dette foreligger. Rådmannen bes om å utrede en renovering og modernisering av Kongstenanlegget med oppgradering av hallene til tilstrekkelig standard. Det bes om at det legges frem mulig finansieringsformer for en slik renovering.

## **PS 39/08 Sak om Fredrikstad Kinos utleiescene**

### **Rådmannens innstilling**

Rådmannen anbefaler Kultur- og næringsutvalget å fatte slikt vedtak:

1. Utescenen sees som en del av det fremtidige kulturscenesamarbeidet og beholdes i kommunal eie.
2. Den inngåtte avtalen med Månen Musikkelskap evalueres og formaliseres.

Fredrikstad, 15. februar 2008

### **Kultur- og næringsutvalgets behandling 27.02.2008:**

På vegne av Fredrikstad FrP og Høyre fremmet representanten Anita Vik, FrP, følgende forslag:

1. *Utescenen som Fredrikstad kommune eier, skal selges.*
2. *Den muntlige avtalen med Månen Musikkelskap, opphører.*

Votering:

Rådmannens forslag vedtatt mot 3 stemmer (2FrP 1H) som ble avgitt for forslaget fra Fredrikstad FrP og H.

På vegne av Fredrikstad FrP og Høyre fremmet Anita Vik (FrP) deretter følgende forslag:  
*Det fremmes mindretallsanke.*

### **Kultur- og næringsutvalgets vedtak 27.02.2008:**

1. Utescenen sees som en del av det fremtidige kulturscenesamarbeidet og beholdes i kommunal eie.
2. Den inngåtte avtalen med Månen Musikkelskap evalueres og formaliseres.

Mindretallsanke:

Mindretallet anker saken inn for Formannskapet/Bystyret i henhold til delegeringsreglementets pkt. 2.6

## **Formannskapets behandling 13.03.2008**

På vegne av Høyre og Fremskrittspartiet fremmet representanten Ingrid Willoch følgende forslag:

*Formannskapet anbefaler Bystyret å sende saken tilbake og at rådmannen redegjør for følgende spørsmål:*

*I saken under **Saksopplysninger** står det i første avsnitt: " De ulike elementene er viktige deler i en helhetlig plan...."*

*Hvilken plan er det, og når er den vedtatt i politiske organer, inklusive Bystyret?*

*I siste avsnitt står det at Fredrikstad Kino i de senere år har investert deler av driftsoverskuddet i et komplett sceneanlegg til utendørsbruk.*

*Er denne saken behandlet politisk på ordinær måte ved at sakspapirer og innstilling, hvor også en mulig usetting av driften er tatt opp, ble sendt ut med sakskartet?*

*Det står ikke omtalt i sakspapirene, men jeg har hørt at Måneselskapet skal ha 80% av inntektene for utleien og kommunen 20%. Medfører dette riktighet, og i tilfelle hvilket av de tre (?) selskapene knyttet til Månefestivalen er det som drifter scenen?*

*Dersom denne inntektsfordelingen er riktig, medfører kravet om minimumsinntekt til kinoen på kr. 100 000 at utleie antas årlig å innbringe kr. 500 000 eller mer?*

*Har ikke scenen vært brukt dvs utleiet overhodet i 2007? Hvis den ikke har det, hvorfor omtales scenen da som brukt i papirene? Månens eget bruk av scenen må vel, på linje med kommunens bruk, betraktes som utleie med rabatterte priser.*

*På side 90 i bystyredokumentet, annet avsnitt, står det at Fredrikstad Kino fortsatt ønsker å eie scenen. Siden kinoen ikke har eget styre, hvem er det som har tatt den beslutningen/ uttrykt ønsket på kinoens vegne?*

*Medfører det riktighet at scenen lagres gratis på Mineberget mens Minebergets Industrier, som i likhet med Måneselskapet er eget selskap, må betale leie for sin lagring?*

### Votering:

Vedtaket i Kultur- og næringsutvalget ble vedtatt opprettholdt med 8 stemmer (4 AP, 1 SV, 1 PP, 1 KrF, 1 V) mot 5 stemmer (3 FrP, 2 H) som ble gitt for forslaget fra FrP/H.

## **Formannskapets innstilling av 13.03.2008 til Bystyret:**

Vedtaket i Kultur- og næringsutvalget opprettholdes.

## **Bystyrets behandling 27.03.2008:**

Under behandlingen av denne sak satt Bystyret strek etter forslag fra ordføreren.

Etter forslag fra ordføreren opphevet Bystyret vedtaket om strek og debatten fortsatte.

Representantene Ingrid Willoch (H) og Anita Vik (FrP) gjenopptok forslaget fremmet i Kultur- og næringsseksjonen.

- 1. Utescenen som Fredrikstad kommune eier, skal selges.*
- 2. Den muntlige avtalen med Månen Musikkelskap, opphører.*

På vegna av Kristelig Folkeparti og Venstre fremmet representanten Dag Høidal følgende forslag:

Tillegg til punkt 2.

*Avtalen skal godkjennes av Kultur- og næringsutvalget.*

På vegne av Fremskrittspartiet fremmet representanten Stig T. Nordberg følgende forslag:  
*Bystyret ber Kontrollutvalget se nærmere på om behandlingen av "utescenen" har vært i overenstemmelse med god forvaltningsskikk.*

#### Votering:

Forslaget fra FrP/H fikk 25 stemmer (17 FrP, 7 H, 1 FS)

mot 28 stemmer (18 AP, 2 SV, 1 PP, 1 SP, 1 Bym, 3 KrF, 2 V) og falt.

Forslaget fra KrF/V ble enstemmig vedtatt med 53 stemmer.

Forslaget fra FrP ble vedtatt med 30 stemmer (17 FrP, 7 H, 1 FS, 3 KrF, 2 V)

mot 23 stemmer (18 AP, 2 SV, 1 PP, 1 SP, 1 Bym).

Kultur- og Næringsseksjonens vedtak med ovennevnte tillegg ble dermed vedtatt.

#### **Bystyrets vedtak 27.03.2008:**

1. Utescenen sees som en del av det fremtidige kulturscenesamarbeidet og beholdes i kommunal eie.
2. Den inngåtte avtalen med Månen Musikkselskap evalueres og formaliseres. Avtalen skal godkjennes av Kultur- og næringsutvalget.
3. Bystyret ber Kontrollutvalget se nærmere på om behandlingen av "utescenen" har vært i overensstemmelse med god forvaltningsskikk.

## **PS 40/08 Justering av finansstrategien - anleggsobligasjoner**

### **Rådmannens innstilling**

Rådmannen anbefaler Formannskapet å innstille overfor Bystyret:

1. Finansreglementet justeres ved at det åpnes for anleggsobligasjoner i den langsiktige renteforvaltningen.
2. Rådmannen gis fullmakt til å omgjøre investeringsfond etter kapitaltransaksjoner i Fredrikstad Energi AS på 240 millioner kroner som per i dag er plassert som omløpsmidler til en anleggsportefølje (anleggsobligasjoner).

Fredrikstad, 25. januar 2008

### **Formannskapets behandling 13.03.2008:**

På vegne av Fremskrittspartiet fremmet representanten Bjørnar Laabak følgende forslag:  
*Det gjennomføres ikke endringer i finansstrategien. Dagens strategi opprettholdes.*

#### Votering:

Forslaget fra FrP ble vedtatt med 7 stemmer (3 FrP, 2 H, 1 KrF, 1 V)

mot 6 stemmer (4 AP, 1 SV, 1 PP) som ble gitt for rådmannens innstilling.

### **Formannskapets innstilling av 13.03.2008 til Bystyret:**

Det gjennomføres ikke endringer i finansstrategien. Dagens strategi opprettholdes.

### **Bystyrets behandling 27.03.2008:**

Antall stemmeberettigede til stede i denne sak var 52 av 53.

Representanten Jon-Ivar Nygård (AP) fremmet forslag i samsvar med rådmannens innstilling.

#### Votering:

Formannskapets innstilling ble vedtatt med 30 stemmer (17 FrP, 7 H, 1 FS, 3 KrF, 2 V)

mot 22 stemmer (17 AP, 2 SV, 1 PP, 1 SP, 1 Bym) som ble gitt for forslaget fremmet av AP.

### **Bystyrets vedtak 27.03.2008:**

Det gjennomføres ikke endringer i finansstrategien. Dagens strategi opprettholdes.

## **PS 41/08 Konstituering i stilling som rådmann**

### **Ordførerens innstilling**

Ordføreren anbefaler formannskapet å avgi en slik innstilling til bystyret:

1. Økonomi- og kommunikasjonssjef Anne Skau konstitueres i stillingen som rådmann i Fredrikstad kommune.
2. Konstitueringen gjøres gjeldene fra 01.05.2008 og fram til ny rådmann tiltrer stillingen.
3. Lønns- og arbeidsvilkår fastsettes tilsvarende hva som pr. dato er gjeldene for stillingen som rådmann.

Fredrikstad, 01.03.2008

### **Til Administrasjonsutvalgets behandling:**

Ordføreren anbefaler administrasjonsutvalget å avgi en slik uttalelse:

1. Administrasjonsutvalget har ingen merknader til ordførerens innstilling

Rådmannen anbefaler administrasjonsutvalget å fatte et slikt vedtak:

1. Med forbehold om at økonomi- og kommunikasjonssjef Anne Skau blir konstituert i stillingen som rådmann konstitueres avdelingsleder Egil Olsen i stillingen som økonomi- og kommunikasjonssjef.
2. Konstitueringen gjøres gjeldene fra 01.05.2008 og så lenge økonomi- og kommunikasjonssjef Anne Skau er konstituert i stillingen som rådmann.
3. Lønns- og arbeidsvilkår fastsettes tilsvarende hva som pr. dato er gjeldene for stillingen som økonomi- og kommunikasjonssjef.

### **Administrasjonsutvalgets behandling 11.03.2008:**

#### Votering

Pkt. 1: Ordførerens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Pkt. 2: Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Administrasjonsutvalgets uttalelse 11.03.2008:**

Som ordførerens innstilling.

### **Administrasjonsutvalgets vedtak 11.03.2008:**

1. Med forbehold om at økonomi- og kommunikasjonssjef Anne Skau blir konstituert i stillingen som rådmann konstitueres avdelingsleder Egil Olsen i stillingen som økonomi- og kommunikasjonssjef.
2. Konstitueringen gjøres gjeldene fra 01.05.2008 og så lenge økonomi- og kommunikasjonssjef Anne Skau er konstituert i stillingen som rådmann.
3. Lønns- og arbeidsvilkår fastsettes tilsvarende hva som pr. dato er gjeldene for stillingen som økonomi- og kommunikasjonssjef.

### **Formannskapets behandling 13.03.2008:**

Ordføreren opplyste at Administrasjonsutvalget i sitt møte 11.03.2008 hadde fattet vedtak om uttalelse samsvar med ordførerens innstilling.

#### Votering:

Ordførerens innstilling ble enstemmig vedtatt med 13 stemmer.

### **Formannskapets innstilling av 13.03.2008 til Bystyret:**

1. Økonomi- og kommunikasjonssjef Anne Skau konstitueres i stillingen som rådmann i Fredrikstad kommune.
2. Konstitueringen gjøres gjeldene fra 01.05.2008 og fram til ny rådmann tiltrer stillingen.
3. Lønns- og arbeidsvilkår fastsettes tilsvarende hva som pr. dato er gjeldene for stillingen som rådmann.

### **Bystyrets behandling 27.03.2008:**

Antall stemmeberettigede til stede i denne sak var 52 av 53.

Formannskapets innstilling ble enstemmig vedtatt med 52 stemmer.

### **Bystyrets vedtak 27.03.2008:**

1. Økonomi- og kommunikasjonssjef Anne Skau konstitueres i stillingen som rådmann i Fredrikstad kommune.
2. Konstitueringen gjøres gjeldene fra 01.05.2008 og fram til ny rådmann tiltrer stillingen.
3. Lønns- og arbeidsvilkår fastsettes tilsvarende hva som pr. dato er gjeldene for stillingen som rådmann.

### **PS 42/08 Interpellasjon: Oppstart med kontinuerlig Gamlebyen ferge**

Fra Svein Bendik Hansen, Bymiljølista:

*Som kjent er det vedtatt at det skal settes i gang kontinuerlig fergedrift som en forsøksordning i en 2-årsperiode. Gjennom byens aviser er vi gjort kjent med at det er uenighet om forslag til ny skiftplan med de ansatte. Administrasjonen mener at den nåværende planen er for god med 1 uke på og 1 uke fri og man har heller ikke kommet frem til enighet om andre forslag til løsninger hvor 2 uker på og 1 uke fri har vært vurdert. Det er også opplyst at administrasjonen ikke har foreslått økt bemanning. Det er Bymiljølista uenig i.*

*Jeg ønsker derfor å invitere bystyrets medlemmer til en diskusjon om hvordan vi kan få i gang dette tiltaket. Kan man komme frem til en løsning som begge parter kan leve med?*

### **Bystyrets behandling 27.03.2008:**

Ordførerens svar:

Vi er nå i sluttfasen av forhandlinger med fergeførerene om innføring av ny skiftplan som har kontinuerlig kjøring og lengre "åpningstid" som grunnleggende parametere. De ytre rammene for samtalerne er årsverk / årstimetall og sikkerhet. Det siste medfører at sjøfartdirektoratet skal godkjenne skiftplanen. Vi har gode forhåpninger om å komme fram til en god løsning som kan iverksettes fra 1. april, og som administrativt vil evalueres etter 5 mnd drift. Alternativt at vi trenger ytterligere 2 uker slik at oppstart vil være 15. April. Svar på det siste vil foreligge fredag 28. mars.

Jeg vil fraråde bystyrets medlemmer å diskutere denne sak med bakgrunn i at Fredrikstad kommune er i sluttforhandlinger med fergeførerene.

Interpelladanten Svein Bendik Hansen sa seg enig i dette.

### **PS 43/08 Søknad om midlertidig fritak for politiske verv fram til 01.07.08 - Lars Petter Kuran (H)**

#### **Rådmannens innstilling**

Rådmannen anbefaler Formannskapet å gi slik innstilling til Kommunestyret:

1. Lars Petter Kuran fritas etter søknad for politiske verv fram til 01.07.08.
2. Som medlem av bystyret i perioden fram til 01.07.08 rykker 1. varamedlem Anne M. Frestad Andersen automatisk inn.
3. Tom Erik Bartholdsen, Bjerkelundsveien 8, 1621 Gressvik trer inn som siste varamedlem for perioden fram til 01.07.08, etter stemmetall ved siste kommunestyrevalg.
4. Som medlem av Teknisk utvalg for perioden fram til 01.07.08 velges:.....

Fredrikstad, 12.03.2008

### **Formannskapets behandling 13.03.2008:**

#### Tilleggsak:

Saken sto ikke oppført i sakslisten / innkallingen og ble omdelt i Formannskapets møte. Formannskapet vedtok å behandle saken.

#### Ad habilitet:

Formannskapet erklærte vararepresentant Peter Kuran for inhabil og han forlot sete under behandling av denne sak. I hans sted møtte vararepresentant Bengt Morten M. Wenstøb.

#### Votering:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt med 13 stemmer.

### **Formannskapets innstilling av 13.03.2008 til Bystyret:**

1. Lars Petter Kuran fritas etter søknad for politiske verv fram til 01.07.08.
2. Som medlem av bystyret i perioden fram til 01.07.08 rykker 1. varamedlem Anne M. Frestad Andersen automatisk inn.
3. Tom Erik Bartholdsen, Bjerkelundsveien 8, 1621 Gressvik trer inn som siste varamedlem for perioden fram til 01.07.08, etter stemmetall ved siste kommunestyrevalg.
4. Som medlem av Teknisk utvalg for perioden fram til 01.07.08 velges:.....

### **Bystyrets behandling 27.03.2008:**

Representanten Peter H. Kuran reiste spørsmål om sin habilitet.

Bystyret erklærte Kuran for inhabil og han fratradte under behandling av denne sak.

Det var ikke innkalt vararepresentant i hans sted.

Antall stemmeberettigede til stede i denne sak var således 51 av 53.

(En permisjon og en inhabil).

I forbindelse med punkt 4 foreslo varaordfører Ingrid Willoch (H) at 1. vararepresentant rykker opp som medlem av teknisk utvalg. Øvrige vararepresentanter rykker opp etter sin rekkefølge. Det foretas ikke valg av siste vararepresentant til Teknisk utvalg for denne midlertidige perioden.

#### Votering:

Formannskapets innstilling med Høyres forslag ble enstemmig vedtatt med 51 stemmer.

### **Bystyrets vedtak 27.03.2008:**

1. Lars Petter Kuran fritas etter søknad for politiske verv fram til 01.07.08.
2. Som medlem av bystyret i perioden fram til 01.07.08 rykker 1. varamedlem Anne M. Frestad Andersen automatisk inn.
3. Tom Erik Bartholdsen, Bjerkelundsveien 8, 1621 Gressvik trer inn som siste varamedlem for perioden fram til 01.07.08, etter stemmetall ved siste kommunestyrevalg.
4. Som medlem av Teknisk utvalg for perioden fram til 01.07.08 velges:  
Bjørn Kjelsaas Andersen, Furuholtveien 23. 1613 Fredrikstad(fra 1. vararep. til medlem).

## PS 44/08 Spørsmål til ordføreren: Parkeringshus i Apenesfjellet

Fra Arild Skau, SV

Når parkeringshuset i Apenesfjellet sist ble debattert i bystyret ( høsten 2006 ) ble det understreket fra flere talere at det måtte legges til rette for en bred medvirkning fra beboerne på Apenesfjellet. Det ble også understreket at det var viktig å legge opp til gode informasjonsopplegg, og at huseierne måtte følge trygghet for sine hus og eiendommer. Selv om dette ikke ble nedfelt i noe konkret vedtak var dette så klart uttalt at jeg regnet med som gitt at det ville bli fulgt opp. Også daværende ordfører Ole Haabeth understreket viktigheten av dette.

Når jeg leser Fredrikstad Blad tirsdag 26. februar ligger det nær å trekke en konklusjon om at dette ikke er fulgt opp. Henvendelser jeg har fått i etterkant av møtet tyder på det samme..Jeg synes heller ikke uttalelser i samme avis om at de som skal utfører sprengningsarbeiderne ikke har noe kunnskap om knubbus. Det tyder ikke på at det er gjort særlige grundige undersøkelser på forhånd.

På vegne av SVs bystyregruppe vil jeg be ordføreren redegjøre for hvilket informasjons og medvirkningsopplegg kommunen har brukt ovenfor beboerne på Apenesfjellet. Det er tilstrekkelig at det skjer ved skriftlig svar på denne mailen.

### **Bystyrets behandling 27.03.2008:**

Ordførerens svar:

#### **Informasjonsopplegg under utarbeidelse av prosjektet.**

##### **1. Generelt**

Beboerne har ikke vært direkte informert om prosjektets utforming utover det som er normalt i enhver bygge-/reguleringssak. De har blitt holdt orientert via følgende:

##### 1a) Utarbeidelse av reguleringsplanen.

Her er beboerne orientert via planprosessen på lik linje med andre berørte parter. De har på lik linje med alle andre hatt klagerett, og klagen er blitt behandlet på vanlig måte på lik linje i hvilken som helst reguleringssak.

Planen ble godkjent i kommunestyret den 29.03.2007.

##### 1b) Rammesøknad.

Rammesøknaden ble innsendt til behandling sept 2007. Alle naboer fikk i den forbindelse eget skriv med tegninger, hvor det ble gjort rede for planene. Klager fra naboer ble behandlet på lik linje som en hvilken som helst rammesøknad.

Rammesøknaden ble godkjent i Planutvalget 22.11.2007.

##### **2. Registrering av hus.**

Omfanget og opplegget for registrering av bebyggelse på Apenesfjellet følger samme mønster som i 2005. Selve registreringen ble startet **etter** at man hadde fått inn anbudene for sprengningen, da man ville være sikre på at prosjektets tyngste post var innenfor kalkylen. Tilbakemeldingen fra engasjert firma er at de i overveiende grad er blitt mottatt bra, og at beboerne er fornøyd med arbeidet som gjennomføres.

Husenes oppbygging er ikke forandret siden 2005, så man var klar over husene oppbygging, uten at **entreprenøren** konkret vet hvordan de er oppbygd. Han forholder seg til det materialet byggherren har utarbeidet, og priser sitt arbeide deretter. Våre konsulenter har lagt til grunn trehusbebyggelse når det gjelder rystelseskrav, og det burde være nok.

##### **3. Informasjonsmøte**

Det ble avholdt informasjonsmøte den 25.02.2008 på Speilet.

*Det er under utarbeidelse en informasjonsbrosjyre om driften av prosjektet, som blant annet vil inneholde kontaktpersoner med roller i prosjektet. Fredrikstad kommune Teknisk Drift oppretter en egen "nabokontakt" som vil være å treffe på telefon også utenfor normalarbeidstid. Denne kontaktpersonen vil være TD's informasjonsmedarbeider Eva Sødal. (Det er forventet at denne brosjyren vil foreligge i slutten av denne uken)*

*På informasjonsmøtet i Speilet den 25. 02 opplyste entreprenørens prosjektleder at de ville tilby alle beboerne å oppgi sine mobilnr. til entreprenøren, som vil registrere disse i sitt informasjonssystem. I forkant av spesielle hendelser (som for eksempel sprengninger) ville det da bli sendt ut informasjon fra entreprenør til de beboerne som har oppgitt sine mobilnr.*

*Det vil også med jevne mellomrom bli lagt ut informasjon på kommunens hjemmeside.*

*Ved tilstandsregistrering/kartlegging av hus er det på forhånd beregnet hvilke hus som vil være berørt av sprengningsarbeidene. På informasjonsmøtet den 25.02 og ved senere telefoniske henvendelser har TD sagt at hvis noen utenfor den teoretisk beregnede "sirkelen" ønsker å få sitt hus inspisert og tilstandskartlagt, er det bare å ta kontakt, så vil det bli gjort.*

#### **Medvirkningsopplegg:**

Det har ikke vært noe medvirkning fra naboer hvis man i den forbindelse mener at de har deltatt i selve prosjektarbeidet.

## **PS 45/08 Innbyggerinitiativet, kommunelovens § 39 A - Apenesfjellet parkeringshus**

### **Rådmannens innstilling**

Rådmannen anbefaler Formannskapet å avgi slik innstilling til Bystyret:

1. Prosjektet Apenesfjellet parkeringshus gjennomføres i henhold til tidligere politiske vedtak.

Fredrikstad, 26. mars 2008

### **Formannskapets behandling 27.03.2008:**

På vegne av Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti fremmet representanten Hans Ek følgende forslag.:

Saken utsettes.

#### Votering:

Utsettelsesforslag fikk 2 stemmer (1 SP, 1 SV) mot 11 stemmer og falt.

Rådmannens innstilling ble vedtatt med 11 stemmer mot 2 stemmer (1SP, 1 SV).

### **Formannskapets innstilling av 27.03.2008 til Bystyret.:**

1. Prosjektet Apenesfjellet parkeringshus gjennomføres i henhold til tidligere politiske vedtak.

### **Bystyrets behandling 27.03.2008:**

På vegne av Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Bymiljølista fremmet representanten Hans Ek følgende forslag:

*Byggestart utsettes for å få kvalitetssikre kostnadsramme og sikkerhetstiltak for å hindre eventuelle skader på bebyggelsen på Apenesfjellet. Beboerne må gis god informasjon om eventuelle erstatningssaker og rettsprosesser.*

#### Votering:

*Utsettelsesforslaget fikk 5 stemmer (1 SP, 2 SV, 1 Bym, 1 FS) mot 48 stemmer og falt.*

*Formannskapets innstilling ble vedtatt med 48 stemmer mot 5 stemmer (1 SP, 2 SV, 1 Bym, 1 FS)*

### **Bystyrets vedtak 27.03.2008:**

1. Prosjektet Apenesfjellet parkeringshus gjennomføres i henhold til tidligere politiske vedtak.