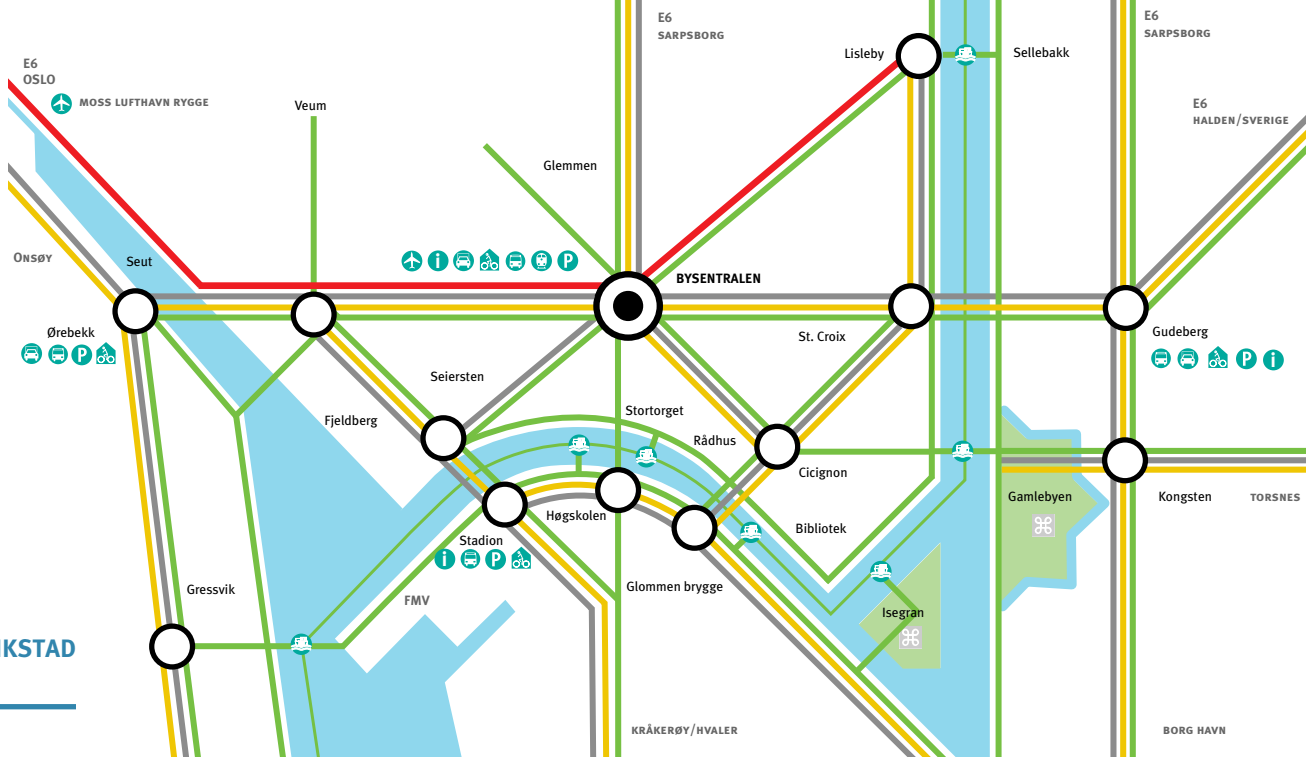


# ALLE SKAL FRAM

## Fredrikstad i morgen

**B** BYNETT FREDRIKSTAD

TOG - BIL - BUSS - FERGE - SYKKEL





## **Fredrikstad er i sterk vekst. Tilflyttingen øker, med dagens tempo har vi 50 000 nye innbyggere om 40 år.**

---

Men et overbelastet veinett er i ferd med å bli sprengt. Stadig trafikkork gjør at kollektiv- og varetransport ikke kommer fram. Situasjonen truer næringsliv og arbeidsplasser. Veitrafikken står for 35 prosent av byens totale utslipp av klimagasser. Framkommeligheten for sykkel og buss er dårlig. På veiene som leder til E6 - vår viktigste transportåre til Rygge, Oslo og Sverige – er det ofte mye kø.

## Hvordan vil vi ha det?

---

Vi vil at framtidens reisemåter ikke skal belaste miljøet. Vi vil ha en infrastruktur som er attraktiv for næringslivet og befolkningen, og som sikrer enkel, trygg og forutsigbar transport. En infrastruktur som vil kunne betjene også framtidige befolkningsmengder på en miljømessig god måte. Vi vil planlegge og bygge denne infrastrukturen som ledd i en positiv byutvikling

Fredrikstad bystyre vedtok 10. mai 2007 en tiltaks- og finansieringspakke kalt Fredrikstad-pakken. Ved å realisere denne pakken vil vi legge til rette for enkel, miljøvennlig og forutsigbar transport både internt i kommunen og mot E6.

Det er dette transportsystemet vi har døpt Bynett Fredrikstad.

## I Bynett Fredrikstad inngår bedre kapasitet på det overordnede riksvegnettet og tilrettelegging for sykkel og kollektivtrafikk.

---

I Bynett Fredrikstad er Bysentralen på Grønli navet. Her stopper Intercitytogene og utenlandstogene. Bussterminalen og taxiterminalen ligger her. Det er godt tilrettelagt for både sykkelparkering og bilparkering. Med sin beliggenhet på Grønli, nært opp til bysentrum, riksvei 108, 109 og 110, og dermed E6, og et godt utbygd sykkelnett, blir Bysentralen et møtested for reisende, med mulighet for effektiv omstigning.

Bysentralen blir de reisendes møte med Fredrikstad sentrum.  
Bysentralen er viktig for byutviklingen.

# ALLE SKAL FRAM

Fredrikstad i morgen

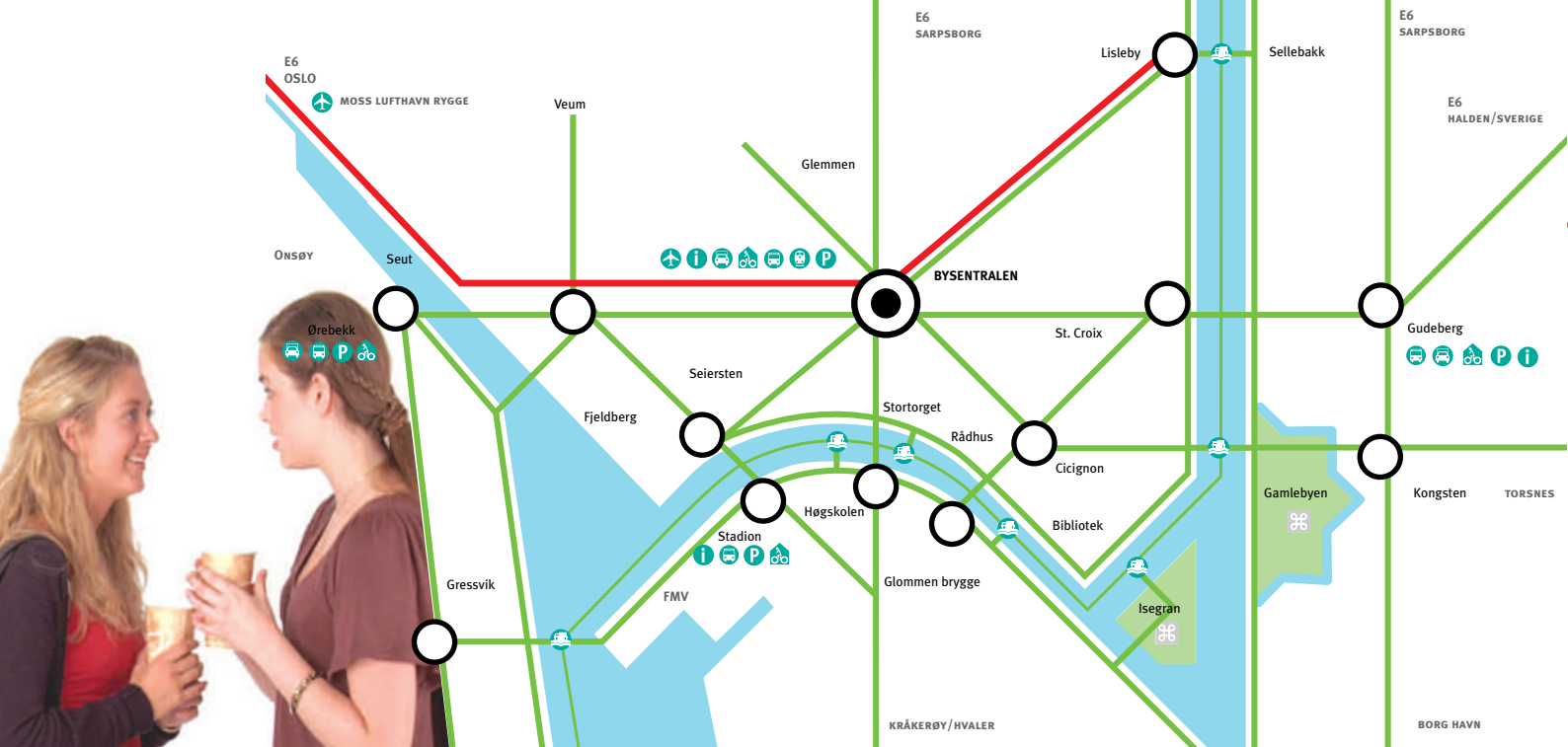


## Hele Fredrikstad møtes på Bysentralen

---

Med Bynett Fredrikstad har vi lyktes i å forandre reisevanene våre. Flere og flere velger å la bilen stå og benytter seg heller av sykkel, ferge, buss og tog. Et oversiktlig nett av veier og ruter gjør reisen enkel, enten det er direktetur eller en ønsker å bytte underveis. Bysentralen binder nettet sammen og har blitt et levende møtested for innbyggere og tilreisende. Bynett Fredrikstad er blitt en suksess som sikrer effektiv, enkel, miljøvennlig og forutsigbar transport av både private og næringsdrivende.





E6 OSLO

MOSS LUFTHAVN RYGGE

Veum

Glemmen

E6 SARPSBORG

Lisleby

Sellebakk

E6 SARPSBORG

E6 HALDEN/SVERIGE

ONSØY

Seut

BYSENTRALEN

Ørebekk

St. Croix

Gudeberg

Seiersten

Fjeldberg

Stortorget

Rådhus

Cicignon

Stadion

Høgskolen

Bibliotek

Gressvik

FMV

Glommen brygge

Isegran

Gamlebyen

Kongsten

TORSNES

KRÅKERØY/HVALER

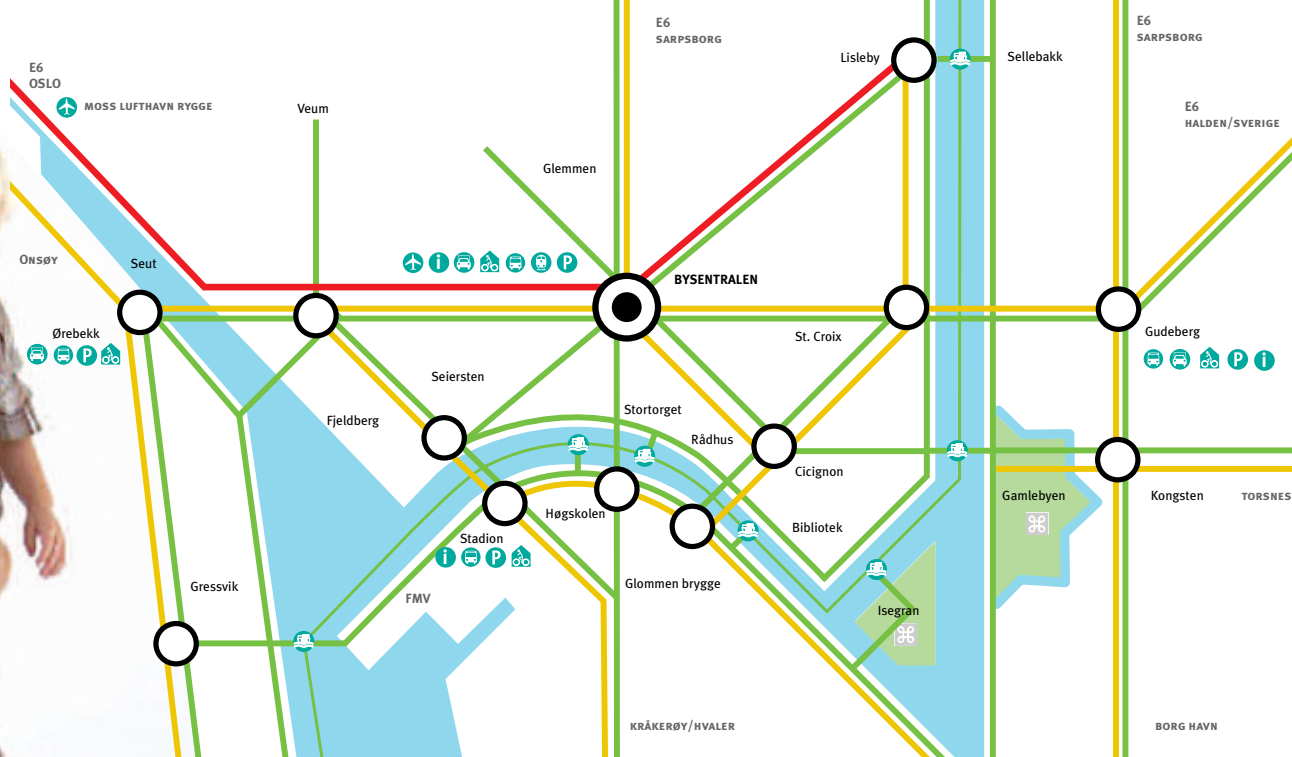
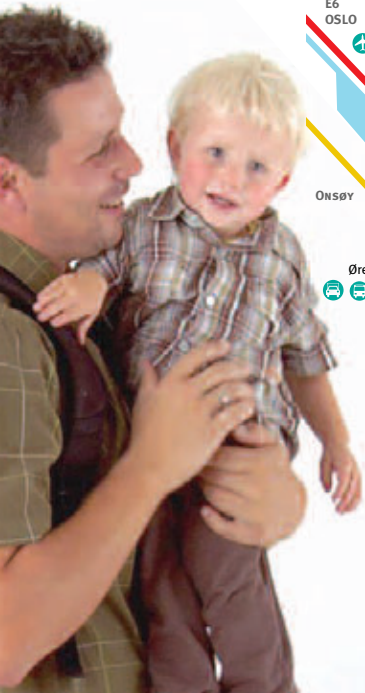
BORG HAVN

## En strøm av studenter

2000 studenter og lærere reiser daglig til Høgskolens avdelinger i Fredrikstad.

Hver dag myldrer det av togpassasjerer som ankommer Fredrikstad fra de andre Østfoldbyene. Mange av dem er på vei til Høgskolens avdelinger på Kråkerøy. Toget som ankommer Bysentralen kl 07:49 bringer morgenfriske studenter til dagens første forelesninger. Hedda (23) fra Moss er en av dem. Idet togdørene åpnes kommer hun rett ut i et levende bymiljø med kaffebarer, butikker og mennesker på vei til jobb. Herfra går turen til fots eller på sykkel ned den brede gata til bryggepromenaden, over gangbrua og forbi næringsområdene på FMV-området. Hun rekker å møte en medstudent fra Sarpsborg til en kjapp kaffe på studentkafeen, før de to er klare for dagens økt inne på Høgskolen. Får de lyst til å legge veien innom Gamlebyen etter endt studiedag, står byfergen klar til å ta dem med på en avslappende tur langs elva.





## Bo, jobbe, hente, handle, oppleve, leve



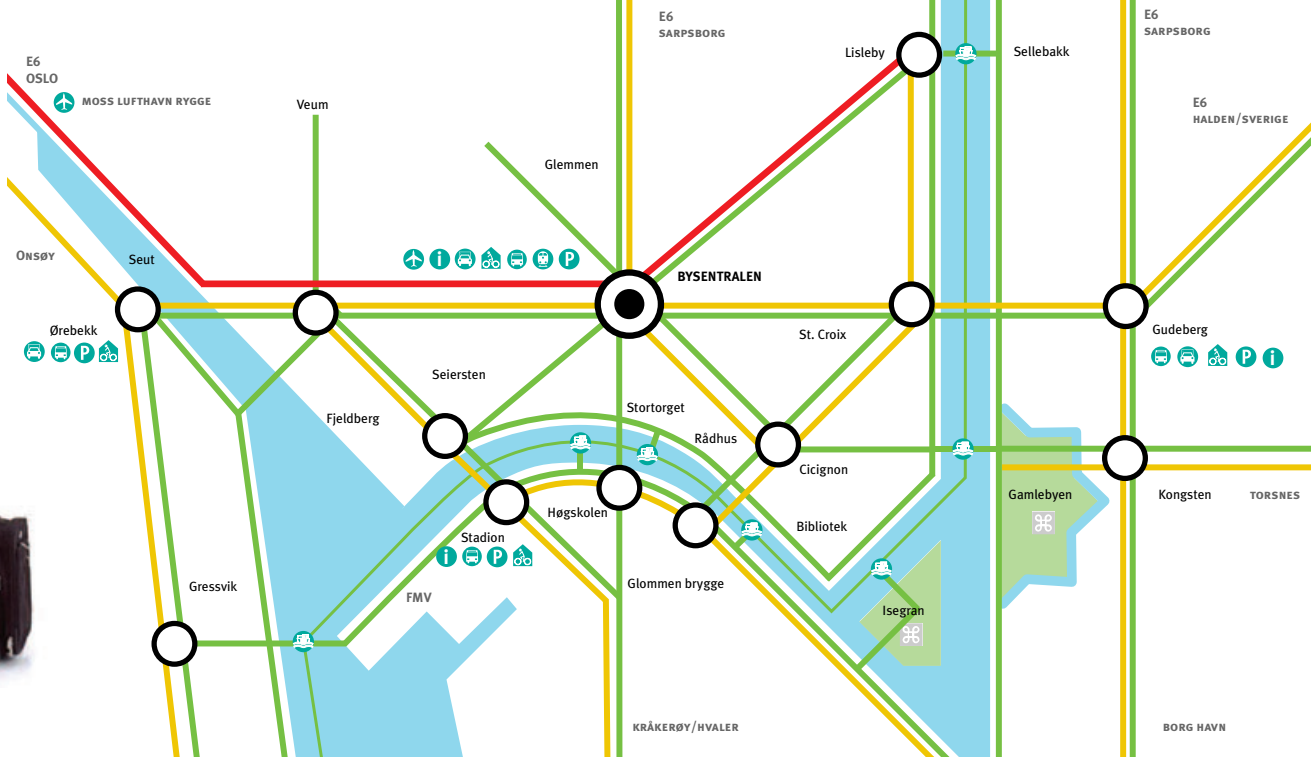
### For 10 år siden:

- 24% av bilreisene var under 2 km.
- 80% brukte bil til og fra arbeid.
- 61% av disse hadde ingen ærend på hjem fra jobb.
- Veitrafikken sto for 35% av byens totale utslipp av klimagasser.

Hvordan kommer man seg raskest mulig til og fra arbeid, skole, barnehage, butikk, fritidsaktiviteter og hjem? I Fredrikstad er valget enkelt: 30% av byens innbyggere setter seg på sykkelen hver dag. Aleksander er en av mange innbyggere som mener at Bynett Fredrikstad har gjort hverdagen enklere. Han jobber i Sarpsborg, bor på Gressvik og har barn i barnehage. Når han går av toget står sykkelen trygt og tørt parkert i sykkelstallen. Et godt tilrettelagt sykkelnett gjør hjemveien trygg for både små og store trafikanter.

For ti år siden var sykkelnettet lite sammenhengende, dårlig vedlikeholdt og mangelfullt skiltet. Ferden over broene ble betraktet som risikosport. Med Bynett Fredrikstad har syklistene fått god og trygg framkommelighet – som selvfølgelige aktører i bybildet.





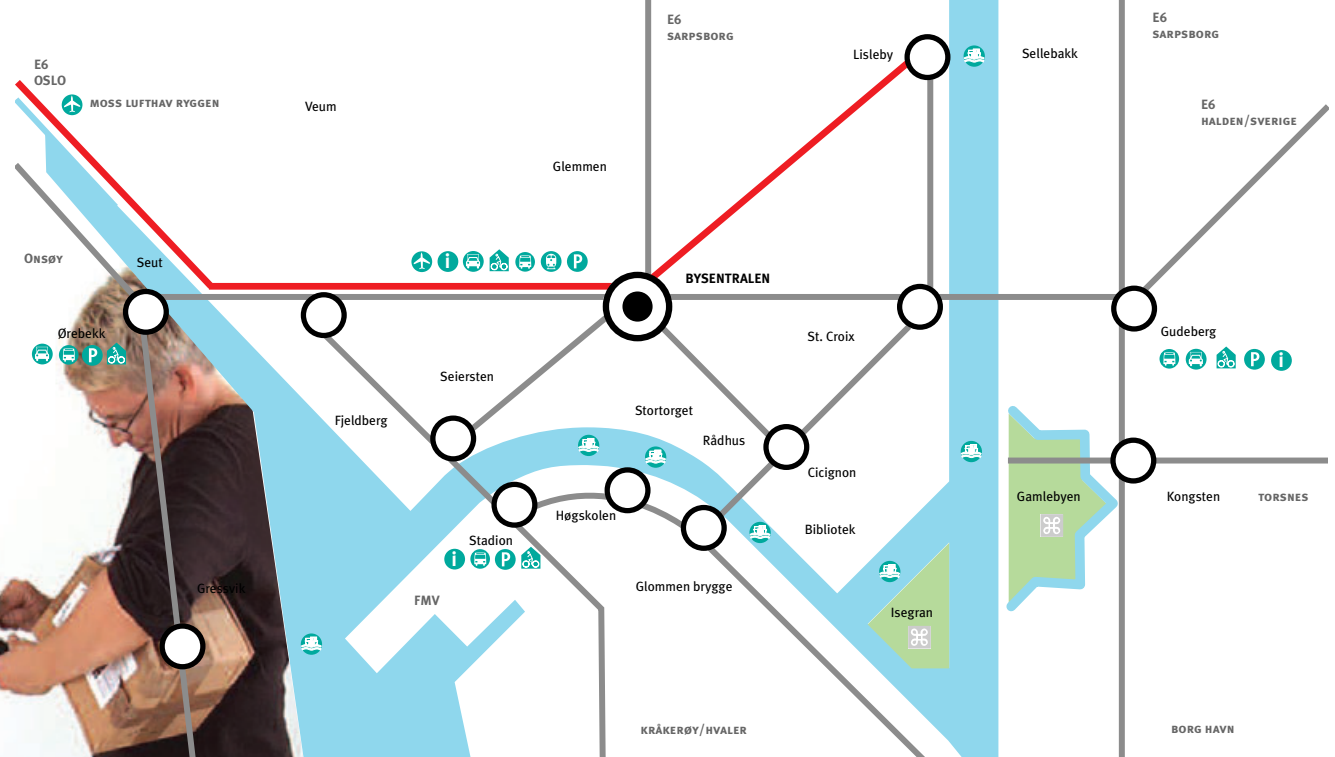
## En enklere reise gir en bedre hverdag

- 1200 bussavganger
- 30 togavganger
- Kontinuerlig fergedrift
- 30% reiser kollektivt til og fra jobb

Det er ingen tilfeldighet at næringslivet i byen vokser. Effektiv flyt av mennesker til og fra jobb skaper forutsigbarhet og mindre ventetid. Den korte avstanden til Moss Lufthavn Rygge og et stadig økende antall flyvninger til inn-og utland gjør Fredrikstad attraktiv som konferanseby, møtested og arbeidsplass. De reisende kan benytte seg av buss-og fergeruter som korresponderer med tredve punktlig togavganger i døgnet.

Marianne, som er på vei til kurs i Barcelona, velger å ta bussen fra sin lokale holdeplass på Rolvsøy. Da hun ankommer Bysentralen kl 07:28 har hun to alternativer, flybuss eller tog. Denne morgenen velger hun tog, ettersom avgangstiden gir henne akkurat de fem minuttene hun trenger til innkjøp av dagens aviser og en kopp kaffe. Kl 07: 35 går hun og et hundretalls pendlere ombord i toget fra Gøteborg til Oslo. Snaut 15 minutter seinere står shuttlebussen klar på Rygge stasjon. For 45 minutter siden satt Marianne ved kjøkkenbordet, om fem minutter er hun ferdig innsjekket og på vei til avgangshallen.



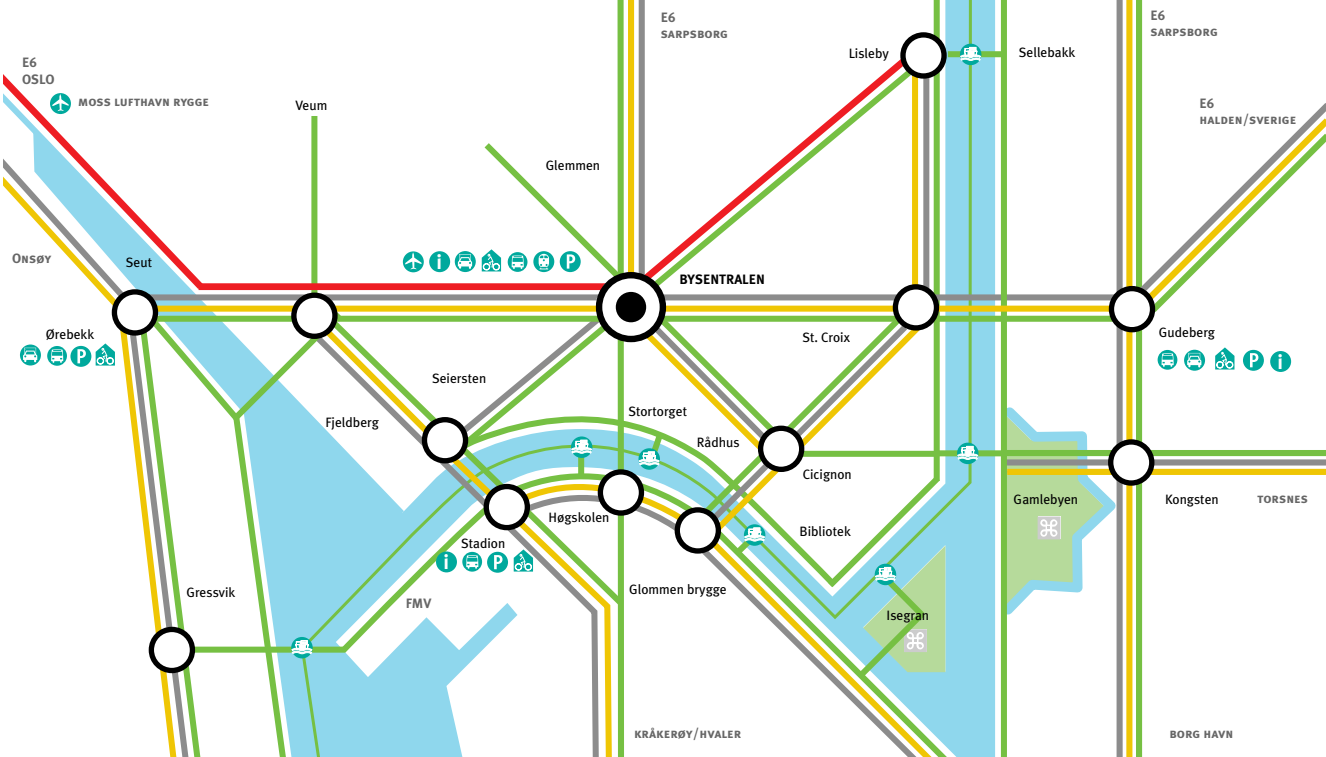


## Sparer vi tid, sparer vi penger

Bynett Fredrikstads effektive og forutsigbare kjøreruter gir uttelling i kr og øre. Det ligger også betydelige fortjenester på miljøsidan.

60% av innbyggerne lar bilen stå, og færre personbiler på veiene har gitt bedre vilkår for nytte-transporten. Yrkessjåfører har fått en forutsigbar og effektiv kjørerute i hele Fredrikstad. Lars, som kjører varebil, merker hva den gode trafikkflyten har å si for de daglige arbeidsoppgavene. Når han får i oppdrag å hente en pakke på Borg Havn, kan han love leveranse på FMV-området innen 20 minutter. For mindre enn ti år siden ville samme oppdrag tatt dobbelt så lang tid, gjerne mer, avhengig av tid på dagen. Det er ikke tvil om at Bynett Fredrikstad er lønnsomt for det lokale næringslivet; tid er som kjent penger.





- Vann
- Park
- Tog
- Vei
- Buss
- Sykkel/Ferge

**REISETID FRA:****til Fredrikstad Bysentral****TOG****BUSS****SYKKEL/FERGE****BIL**

Gressvik

-

7

10

7

Borg Havn

-

15

15

12

Sellebakk

-

10

15

10

Rolvøy

-

12

10

10

FMV-området

-

5

3

5

Moss Lufthavn Rygge

30

25

-

25

Sarpsborg

10

25

-

20

Halden

30

45

-

40

Oslo

50

75

-

75

Gøteborg

140


180

-

140



## Alle satset – og vant



Bynett Fredrikstad er resultatet av et vellykket og modig samarbeid mellom offentlige og private aktører. Samferdselsdepartementet, Miljøverndepartementet, Jernbaneverket, Statens vegvesen, Østfold fylkeskommune, kommunen, innbyggere og næringsliv har sammen gjort Fredrikstad til en by med god, miljøvennlig framkommelighet og et variert transporttilbud.

Etableringen av den nye togstasjonen samtidig med utbedring av veinettet har gitt full uttelling.



BYNETT FREDRIKSTAD

TOG - BIL - BUSS - FERGE - SYKKEL

[www.fredrikstad.no/bynett](http://www.fredrikstad.no/bynett)